



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3052

18 Νοεμβρίου 2012

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Τοποθέτηση ηλεκτρονικού συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) σε μεταφορικά μέσα πετρελαιοειδών προϊόντων..... 1
- Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων φορητών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης σε κατόχους άδειας Λιανικής Εμπορίας του άρθρου 7 παρ. 3 εδάφια α, β και γ του ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230 Α') και λοιπές διατάξεις. 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. οικ. 48941/3564 (1)
Τοποθέτηση ηλεκτρονικού συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) σε μεταφορικά μέσα πετρελαιοειδών προϊόντων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ 8α του άρθρου 15 του Ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230/Α') όπως τροποποιήθηκε από την υποπαρ. Ι3 της περ. 9 του Ν. 4093/2012 (ΦΕΚ 222/Α').

β. Του άρθρου 2 του ν. 3897/2010 (ΦΕΚ 208/Α') «Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση Σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις».

γ. Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α').

δ. Του π.δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/Α') «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε από το π.δ. 94/2012(ΦΕΚ 149 Α') και το π.δ 98/2012 (ΦΕΚ 160/Α').

ε. Του π.δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141/Α') «Διορισμός Υπουργών, Αναπλ. Υπουργών και Υφυπουργών».

στ. Του π.δ. 90/2012 (ΦΕΚ 144/Α') «Διορισμός Υπουργού και Υφυπουργών».

ζ. Του π.δ. 117/2012 (ΦΕΚ 202/Α') «Σύσταση, συγχώνευση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

η. Της αριθμ. ΥΠΟΙΚ 07927ΕΞ απόφασης του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών (ΦΕΚ 2574/Β'), ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Γεώργιο Μαυραγάνη.

θ. Της αριθμ. Υ43/5-7-2012 απόφασης του Πρωθυπουργού (ΦΕΚ 2094/Β') «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Καλογιάννη».

ι. Της 52167/4683/2012 (ΦΕΚ 37/Β') κοινής υπουργικής απόφασης «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 61/2010/ΕΕ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2010 για την πρώτη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παρατηρημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων».

2. Την ανάγκη ρύθμισης των διαδικασιών που αφορούν στην υποχρεωτική τοποθέτηση σε βυτιοφόρα οχήματα ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.) και δημόσιας χρήσης (Φ.Δ.Χ.) και στα πλωτά εφοδιαστικά μέσα (σλέπια) μεταφοράς πετρελαιοειδών προϊόντων, ηλεκτρονικού συστήματος εντοπισμού θέσης (Global Position System - GPS).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Ορισμοί

1. Σύστημα εντοπισμού θέσης (Global Positioning System - GPS) νοείται ένα δορυφορικό σύστημα για τον ακριβή προσδιορισμό της θέσης του βυτιοφόρου οχήματος. Το γεωγραφικό στίγμα κάθε οχήματος αποστέλλεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, ασύρματα, σε σταθμό βάσης ή κέντρο ελέγχου.

2. Σταθμός βάσης ή κέντρο ελέγχου της κίνησης των μεταφορικών μέσων νοείται το κέντρο υποδοχής των ηλεκτρονικών δεδομένων της αρμόδιας υπηρεσίας ελέγχου.

3. Βυτιοφόρα οχήματα που μεταφέρουν πετρελαιοειδή προϊόντα που περιγράφονται στο άρθρο 3 του ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230/Α') είναι όσα πληρούν τις απαιτήσεις του μέρους 9 της συμφωνίας ADR 2011 [Παράρτημα I του άρθρου 1 της 52167/4683/2012 (ΦΕΚ 37/Β') κοινής υπουργικής απόφασης «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 61/2010/ΕΕ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2010 για την πρώτη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων»], έχουν χαρακτηριστεί ως οχήματα FL ή AT και για τα οποία εκδίδεται Πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων σύμφωνα με το υπόδειγμα του υποπλήματος 9.1.3.5 της προαναφερόμενης κ.υ.α.. Στα ανωτέρω οχήματα περιλαμβάνονται τα βυτιοφόρα, οι ελκυστήρες (τράκτορες), τα ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα βυτιοφόρα καθώς επίσης και οι αποσπώμενες δεξαμενές επί οχημάτων (πάνω από 1000 λίτρα).

4. Πλωτά εφοδιαστικά μέσα (σλέπια) νοούνται όλα τα δεξαμενόπλοια-σλέπια ανεξαρτήτως χωρητικότητας και πλώων που μεταφέρουν καύσιμα, λιπαντικά και πετρελαιοειδή απόβλητα.

5. Σύστημα αυτόματης αναγνώρισης (AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM - AIS) νοείται η συσκευή που πληροί τα πρότυπα απόδοσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

Άρθρο 2

Σκοπός - Πεδίο εφαρμογής

1. Με την τοποθέτηση ηλεκτρονικού συστήματος εντοπισμού θέσης είναι δυνατόν να εντοπίζεται η θέση κάθε βυτιοφόρου οχήματος (GPS) ή πλωτού εφοδιαστικού μέσου (AIS) σε πραγματικό χρόνο μέσω σήματος που θα εκπέμπεται από τον πομπό του συστήματος προς το κέντρο ελέγχου της αρμόδιας ελεγκτικής αρχής.

2. Όλα τα βυτιοφόρα φορητά οχήματα ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.) και δημόσιας χρήσης (Φ.Δ.Χ.) που μεταφέρουν πετρελαιοειδή προϊόντα όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 3 του ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230/Α') πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν το εν λόγω ηλεκτρονικό σύστημα. Το σύστημα αυτό τοποθετείται τόσο στα βυτιοφόρα οχήματα όσο και στα ρυμουλκούμενά τους και ημιρυμουλκούμενά τους καθώς επίσης στις αποσπώμενες δεξαμενές που μεταφέρονται επί οχημάτων. Η καταληκτική ημερομηνία εφαρμογής της παρούσης απόφασης και της αξιοποίησης των στοιχείων από την εγκατάσταση και λειτουργία των συστημάτων της παρούσης είναι η 31 Ιουλίου 2013.

3. Όλα τα πλωτά εφοδιαστικά μέσα πρέπει να εγκαταστήσουν σύστημα AIS το οποίο με ευθύνη του πλοιάρχου να διατηρείται πάντοτε σε λειτουργία. Σε περιπτώσεις που ειδικοί κανονισμοί ασφάλειας της ναυσιπλοΐας επιβάλουν την απενεργοποίησή του θα πρέπει ο πλοίαρχος του πλοίου να προβαίνει σε σχετική εγγραφή στο ημερολόγιο του πλοίου με το ακριβές διάστημα που το σύστημα παρέμεινε απενεργοποιημένο και τον ακριβή λόγο για αυτό.

4. Όλα τα πλωτά εφοδιαστικά μέσα πρέπει να διαθέτουν αριθμό IMO.

Άρθρο 3

Τεχνικές προδιαγραφές οδικών μεταφορικών μέσων

1. Το ηλεκτρονικό σύστημα εντοπισμού θέσης αποτελείται από ηλεκτρονική συσκευή που εγκαθίσταται σε όχημα ή αποσπώμενη δεξαμενή επί οχήματος που αποστέλλει σε τακτά χρονικά διαστήματα τη θέση τους. Η συσκευή θα πρέπει να είναι πιστοποιημένη, να φέρει το αναγνωριστικό CE από αναγνωρισμένο φορέα και κατ' ελάχιστον να:

α) διαθέτει σειριακό αριθμό παραγωγής
β) στέλνει μήνυμα όταν αποσυνδεθεί η τροφοδοσία της ή αφαιρεθεί η δυνατότητα αποστολής ή λήψης σήματος από τις κεραίες

γ) διαθέτει εσωτερική μπαταρία τροφοδοσίας για αυτόνομη χρήση τουλάχιστον 24 ωρών

δ) στέλνει μηνύματα άμεσης ειδοποίησης (αλάρμ) όταν χαθεί το σήμα των δορυφόρων καθώς και καταγράφει την ειδοποίηση όταν χαθεί το σήμα του GPRS

ε) καταγράφει και αποθηκεύει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία στην εσωτερική του μνήμη για κατ' ελάχιστο 15 ημέρες

στ) έχει δυνατότητα αποστολής του σήματος εντοπισμού θέσης σε διαστήματα δέκα (10) δευτερολέπτων τουλάχιστον. Το χρονικό διάστημα αποστολής του σήματος θα καθοριστεί με τις λεπτομέρειες εφαρμογής του συστήματος όπως ορίζεται από την υποπαρ. Ι3 της περ. 9, του εδαφίου 8α, υποεδάφιο ββ του Ν. 4093/2012 (ΦΕΚ 222/Α')

ζ) διαθέτει κατ' ελάχιστον μία ψηφιακή και μια αναλογική είσοδο

η) υποστηρίζει πρωτόκολλο συνεργασίας 1-Wire bus

θ) διαθέτει σειριακή θύρα επικοινωνίας RS-232

ι) διαθέτει μια ψηφιακή έξοδο

ια) έχει δυνατότητα αναβάθμισης του λογισμικού του (Firmware) αυτόματα

ιβ) έχει δυνατότητα αποκοπής του σήματος εκπομπής αυτόματα σε προκαθορισμένες γεωγραφικά θέσεις όπως π.χ. τα διυλιστήρια

ιδ) δυνατότητα καταγραφής των στοιχείων οδηγού
ιε) Είναι αδύνατη η αφαίρεσή της από το όχημα και η τοποθέτησή της σε άλλο χωρίς να καταγράφεται η σχετική ειδοποίηση.

2. Η συσκευή θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις της Οδηγίας 2004/108/ΕΚ όπως εναρμονίστηκε με την 50268/5137/13.09.2007 (Β' 1853) κοινή υπουργική απόφαση.

α) Η συσκευή θα πρέπει να φέρει τη σήμανση CE για την οποία θα πρέπει να τηρούνται τα εξής:

- Η σήμανση CE πρέπει να τοποθετείται στη συσκευή ή στην αναγνωριστική πινακίδα της

- Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν λόγω της φύσης της συσκευής, η σήμανση CE δύναται να τοποθετηθεί στη συσκευασία (εφόσον υπάρχει) και στα συνοδευτικά έγγραφα

- Η σήμανση CE πρέπει να έχει ύψος τουλάχιστον 5 mm

β) Η συσκευή πρέπει να συνοδεύεται από τη Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ η οποία πρέπει να περιέχει:

- Αναφορά στην Οδηγία 2004/108/ΕΚ

- Στοιχεία αναγνώρισης της συσκευής

- Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Κοινότητα

- Αναφορά των προδιαγραφών ως προς τις οποίες δηλώνεται η συμμόρφωση

- Ημερομηνία της δήλωσης
 - Στοιχεία ταυτότητας και υπογραφή του προσώπου που έχει εξουσιοδοτηθεί να ενεργεί για λογαριασμό του κατασκευαστή

γ) Ο κατασκευαστής της συσκευής τηρεί στη διάθεση των αρμόδιων αρχών τον Τεχνικό Φάκελο ο οποίος πρέπει να περιλαμβάνει:

- Γενική περιγραφή της συσκευής
 - Αποδεικτικά στοιχεία όσον αφορά τη συμμόρφωση με τυχόν εναρμονισμένα πρότυπα που έχουν εφαρμοστεί

- Εάν δεν έχουν εφαρμοστεί εναρμονισμένα πρότυπα ή έχουν εφαρμοστεί εν μέρει, περιγραφή των ληφθέντων μέτρων για την τήρηση των ουσιαστών απαιτήσεων εκπομπής και ατρωσίας της Οδηγίας 2004/108/ΕΚ καθώς και της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης της συσκευής

- Δήλωση του Κοινοποιημένου Οργανισμού στην περίπτωση που εφαρμόζεται

δ) Κάθε συσκευή θα πρέπει να αναγνωρίζεται από τον αριθμό τύπου, παρτίδας, σειράς, ή οποιαδήποτε άλλη πληροφορία επιτρέπει την αναγνώρισή της.

ε) Η συσκευή θα πρέπει να συνοδεύεται από πληροφορίες στην ελληνική γλώσσα για οποιεσδήποτε ειδικές προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται κατά τη συναρμολόγηση, την εγκατάσταση, τη συντήρηση ή τη χρήση της συσκευής ώστε να εξασφαλίζεται, όταν τεθεί σε λειτουργία, η συμμόρφωσή της προς τις ουσιαστές απαιτήσεις της Οδηγίας 2004/108/ΕΚ.

3. Η ηλεκτρονική συσκευή πρέπει να είναι πιστοποιημένη σύμφωνα με την οδηγία 94/9/ΕΚ (οδηγία ΑΤΕΧ) που αφορά την προστασία από εκρηκτικές ατμόσφαιρες.

4. Ο ηλεκτρολογικός εξοπλισμός που απαιτείται για την εγκατάσταση και λειτουργία της συσκευής πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις του τμήματος 9.2.2 της ΑDR 2011 και ειδικότερα για τα οχήματα FL και τις απαιτήσεις του τμήματος 9.7.8.

5. Για την διάθεση στην αγορά ή την έγκριση των κυκλοφορούντων συσκευών GPS, θα πρέπει η κάθε σειρά μοντέλου (όμοιες συσκευές) να διαθέτει έγκριση καταλληλότητας από την αρμόδια Διεύθυνση Τεχν. Οχημάτων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καταθέτοντας τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στο παρόν άρθρο.

Άρθρο 4

Εγκατάσταση και έλεγχοι σε οχήματα

1. Η τοποθέτηση και η σωστή λειτουργία του ηλεκτρονικού συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) στα οχήματα της παραγράφου 3 του άρθρου 1 της παρούσας είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη και της εταιρείας που το εγκαθιστά. Ο εγκαταστάτης πρέπει να λάβει υπόψη του όλα τα διαλαμβανόμενα στην παρούσα απόφαση και ειδικότερα να τηρήσει όλες τις απαιτήσεις των διατάξεων της ισχύουσας Ευρωπαϊκής Συμφωνίας ΑDR όσον αφορά την σωστή εγκατάσταση του εν λόγω

ηλεκτρονικού συστήματος και να παραδώσει εν πλήρη λειτουργία το σύστημα. Ο εγκαταστάτης χορηγεί στον ιδιοκτήτη του οχήματος την πιστοποίηση του εξοπλισμού για την ορθή τοποθέτηση και καλή λειτουργία της.

2. Οι Φορείς Ελέγχου οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων που εξουσιοδοτούνται από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για τον αρχικό και περιοδικό έλεγχο των προαναφερθέντων οχημάτων θα πρέπει να πιστοποιούν την τοποθέτηση του ηλεκτρονικού συστήματος εντοπισμού θέσης, εκδίδοντας βεβαίωση σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Ι της παρούσας, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της.

3. Τα ΚΤΕΟ (Δημόσια και Ιδιωτικά) ελέγχουν σε κάθε έλεγχο την ύπαρξη του εν λόγω συστήματος και της βεβαίωσης του Φορέα ελέγχου οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων. Σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο προκύπτει ότι δεν υφίσταται τέτοιο σύστημα ή/και ελλείπει η βεβαίωση του Φορέα ελέγχου πρέπει να σημειώνεται στο σημείο 1404 της υπ' αριθμ. 44800/123/85 απόφασης όπως ισχύει «Επικίνδυνη έλλειψη» και στο χώρο των παρατηρήσεων αναγράφεται η αρμόζουσα αιτιολόγηση δηλ. έλλειψη της ηλεκτρονικής συσκευής GPS ή/και της βεβαίωσης του Φορέα ελέγχου.

Άρθρο 5

Εγκατάσταση και έλεγχοι σε Πλωτά εφοδιαστικά μέσα

1. Η εγκατάσταση του συστήματος AIS γίνεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές που προβλέπονται για τα εμπορικά πλοία και των οδηγιών των αρμόδιων Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου. Μετά την εγκατάσταση το σύστημα καταχωρείται στην άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού του πλοίου και αποτελεί αποδεικτικό στοιχείο προς τις Αρχές Ελέγχου ότι το πλοίο φέρει εγκατεστημένο σύστημα AIS.

2. Η σωστή λειτουργία του συστήματος στα πλωτά εφοδιαστικά μέσα αποτελεί ευθύνη του εκάστοτε πλοιάρχου.

3. Ο ανωτέρω εξοπλισμός ελέγχεται από τους αρμόδιους φορείς πιστοποίησης των πλοίων ανεξάρτητα αν φέρεται επί του πλοίου ως πρόσθετη απαίτηση αυτών που ορίζονται από τις διατάξεις για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος και υπόκεινται σε όλους τους ελέγχους που προβλέπονται για το ναυτιλιακό - τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό των πλοίων (έκτακτους και τακτικούς).

4. Σε περιπτώσεις δυσλειτουργίας του συστήματος ενημερώνεται από το πλοίαρχο άμεσα ο φορέας που έχει εκδώσει τα κυβερνητικά πιστοποιητικά του πλοίου. Εφόσον η βλάβη δεν μπορεί να αποκατασταθεί χορηγείται εύλογο χρονικό διάστημα για την αποκατάσταση της βλάβης από τον ανωτέρω φορέα και με ευθύνη του πλοιάρχου ενημερώνεται η οικεία Αρχή Ελέγχου.

Άρθρο 6

Προσαρτάται στη παρούσα απόφαση το Παράρτημα Ι που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Υπόδειγμα βεβαίωσης του Φορέα ελέγχου οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων για την τοποθέτηση και τήρηση απαιτήσεων της νομοθεσίας σχετικά με την τοποθέτηση του ηλεκτρονικού συστήματος εντοπισμού θέσης

"ΤΙΤΛΟΣ ΦΟΡΕΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Σύμφωνα με την κ.υ.α. που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του Ν.4093/12 (ΦΕΚ 222/Α'), βεβαιώνουμε ότι :

το όχημα (βυτιοφόρο όχημα, ελκυστήρας, ρυμουλκούμενο, ημιρυμουλκούμενο, αποσπώμενη δεξαμενή επί οχήματος) με αριθμό κυκλοφορίας εργοστασίου κατασκευής τύπου με αριθμό πλαισίου χαρακτηρισμένο ως FL ή AT όχημα σύμφωνα με το αριθμ. Πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων που έχει εκδοθεί από το ΚΤΕΟ, φέρει το ηλεκτρονικό σύστημα εντοπισμού θέσης (GPS) που αναφέρεται στην βεβαίωση του εγκαταστάτη εργοστασίου κατασκευής τύπου με σειριακό αριθμό, αριθμός έγκρισης καταλληλότητας..... που πληροί τις απαιτήσεις του τμήματος 9.2.2 και της 9.7.8 της ADR 2011 (κ.υ.α. 52167/4683/2012 (ΦΕΚ 37/Β') όσον αφορά τον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό και τις απαιτήσεις της οδηγίας 94/9/ΕΚ (οδηγία ATEX) που αφορά την προστασία από εκρηκτικές ατμόσφαιρες καθώς και τις απαιτήσεις της οδηγίας 2004/108/ΕΚ για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα. Θέση τοποθέτησης της εν λόγω ηλεκτρονικής συσκευής GPS επί του οχήματος

Τόπος και ημερομηνία

(Υπογραφή και σφραγίδα)

Άρθρο 7

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 16 Νοεμβρίου 2012

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Α8/48012/5053 (2)
Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης σε κατόχους άδειας Λιανικής Εμπορίας του άρθρου 7 παρ. 3 εδάφια α, β και γ του ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230 Α') και λοιπές διατάξεις.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ -
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ. 8α του ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230 Α') «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει.

2. Τις διατάξεις της Δ2/16570/2005 ΥΑ (ΦΕΚ 1306 Β') «Κανονισμός αδειών», όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις του ν. 1959/1991 (ΦΕΚ 123 Α') «Για τις οδικές μεταφορές, τις επικοινωνίες και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

4. Τη διάταξη του άρθρου 90 του Κώδικα της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Προεδρικού Διατάγματος 63/2005, όπως ισχύει.

5. Το Π.Δ 85/2012 (ΦΕΚ 141 Α') και ΠΔ 86/2012 (ΦΕΚ 141 Α') με θέμα: «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» και «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» αντίστοιχα.

6. Το π.δ. 381/1989 «Οργανισμός του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας» (ΦΕΚ Α' 16) όπως ισχύει, σε συνδυασμό με το π.δ. 27/1996 «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης» (ΦΕΚ Α' 19) όπως ισχύει, με το π.δ. 185/2009 «Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομικών, συγχώνευση του Υπουργείου Οικονομικών και Οικονομικών με τα Υπουργεία Ανάπτυξης, και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και μετονομασία του σε «Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας» μετατροπή του Υπουργείου Μακεδονίας-Θράκης σε Γενική Γραμματεία Μακεδονίας-Θράκης και υπαγωγή στο Υπουργείο Εσωτερικών της Γενικής Γραμματείας Μακεδονίας-Θράκης και της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής» (ΦΕΚ Α' 213) και με το π.δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ Α' 221), όπως τροποποιήθηκε από το π.δ. 24/2010 «Ανακαθορισμός των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων και τροποποιήσεις του π.δ. 189/2009» (ΦΕΚ Α' 56).

7. Την υπ' αριθ. 34240/06.07.2012 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Ασημάκη Παπαγεωργίου» (ΦΕΚ Β' 2101) όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 15378/19.07.2012 όμοια απόφαση (ΦΕΚ Β' 2166).

8. Την υπ' αριθμ. Α8/63771/6239/2011 (675 Β') απόφαση των Υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Διαδικασία χορήγησης αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων ιδιωτικής χρήσης».

9. Την ανάγκη επανακαθορισμού των όρων και προϋποθέσεων χορήγησης αδειών κυκλοφορίας φορτηγών βυτιοφόρων αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης σε κατόχους άδειας λιανικής εμπορίας του άρθρου 7 παρ. 3 εδάφια α, β και γ του Ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230 Α') όπως ισχύει σήμερα.

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καθορίζονται οι προϋποθέσεις, η διαδικασία χορήγησης και οι όροι για την άσκηση των δικαιωμάτων εκ των αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης κατόχων άδειας Λιανικής Εμπορίας του άρθρου 7 παρ. 3 εδάφια α, β και γ του ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230 Α') όπως ισχύει, ως εξής:

Άρθρο 1
Ορισμοί

Για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας απόφασης ορίζονται ως:

1. «Πρατηριούχοι υγρών καυσίμων», τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που έχουν αποκτήσει άδεια Λιανικής Εμπορίας σύμφωνα με την παρ. 3 εδάφιο α του άρθρου 7 του ν. 3054/2002 όπως ισχύει, για πώληση υγρών καυσίμων.

Οι πρατηριούχοι υγρών καυσίμων διακρίνονται σε:

α) αυτούς που προμηθεύονται υγρά καύσιμα από κάτοχο άδειας Εμπορίας κατηγορίας Α του άρθρου 6 του ν. 3054/2002, όπως ισχύει με βάση σύμβαση αποκλειστικής συνεργασίας και φέρουν στο πρατήριό τους το εμπορικό σήμα αυτού,

β) αυτούς που δεν προμηθεύονται υγρά καύσιμα από κάτοχο άδειας Εμπορίας κατηγορίας Α του άρθρου 6 του ν. 3054/2002 όπως ισχύει με βάση σύμβαση αποκλειστικής συνεργασίας και δεν φέρουν στο πρατήριό τους το εμπορικό σήμα αυτού, ήτοι «Ανεξάρτητα Πρατήρια».

2. «Πρατηριούχοι πώλησης υγραερίων», τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που έχουν αποκτήσει άδεια Λιανικής Εμπορίας σύμφωνα με την παρ. 3 εδάφιο β του άρθρου 7 του ν. 3054/2002 όπως ισχύει, για πώληση υγραερίων αποκλειστικά για κίνηση οχημάτων μέσω αντλιών.

Οι πρατηριούχοι πώλησης υγραερίων διακρίνονται σε:

α) αυτούς που προμηθεύονται υγραέρια από κάτοχο άδειας Εμπορίας κατηγορίας Γ του άρθρου 6 του ν. 3054/2002, όπως ισχύει με βάση αποκλειστική σύμβαση και φέρουν στο πρατήριό τους το εμπορικό σήμα αυτού,

β) αυτούς που δεν προμηθεύονται υγραέρια από κάτοχο άδειας Εμπορίας κατηγορίας Γ του άρθρου 6 του ν. 3054/2002 όπως ισχύει με βάση αποκλειστική σύμβαση και δεν φέρουν στο πρατήριό τους το εμπορικό σήμα αυτού, ήτοι «Ανεξάρτητα Πρατήρια».

3. «Πωλητές πετρελαίου θέρμανσης», τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που έχουν αποκτήσει άδεια Λιανικής Εμπορίας σύμφωνα με την παρ. 3 εδάφιο γ του άρθρου 7 του ν. 3054 /2002 και το άρθρο 21 της Δ2/16570/2005 υπουργικής απόφασης, όπως ισχύουν, για πώληση πετρελαίου θέρμανσης και φωτιστικού πετρελαίου.

Οι πωλητές πετρελαίου θέρμανσης διακρίνονται σε:

α) φυσικά ή νομικά πρόσωπα που κατέχουν αποθηκευτικούς χώρους - δεξαμενές (υπόγειες ή υπέργειες) με άδεια λειτουργίας χωρητικότητας τουλάχιστον 80Μ3, οι οποίοι δύνανται να πωλούν χονδρικής και λιανικής (πωλητές χονδρικής - λιανικής),

β) φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που δεν έχουν αποθηκευτικούς χώρους (ή διαθέτουν χώρους μικρότερης των 80M³ χωρητικότητας) και δύνανται να πωλούν μόνο λιανικώς (πωλητές λιανικής).

4. «Βυτιοφόρα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης (ΒΦΑ-ΙΧ) μεταφοράς υγρών καυσίμων», τα φορτηγά αυτοκίνητα των οποίων οι άδειες κυκλοφορίας εκδίδονται στο όνομα των πωλητών πετρελαίου θέρμανσης και των πρατηριούχων υγρών καυσίμων, σύμφωνα με την παρούσα απόφαση.

5. «Βυτιοφόρα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης (ΒΦΑ-ΙΧ) μεταφοράς υγραερίων», τα φορτηγά αυτοκίνητα των οποίων οι άδειες κυκλοφορίας εκδίδονται στο όνομα των πρατηριούχων πώλησης υγραερίων, σύμφωνα με την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Γενικοί Όροι για την κυκλοφορία και τη διενέργεια μεταφορών με ΒΦΑ-ΙΧ μεταφοράς υγρών καυσίμων ή υγραερίων

1. Η διενέργεια οδικών μεταφορών με βυτιοφόρα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης (ΒΦΑ-ΙΧ) μεταφοράς υγρών καυσίμων ή υγραερίων, επιτρέπεται μόνο εφόσον πληρούνται αθροιστικά οι παρακάτω όροι:

α) Τα ΒΦΑ-ΙΧ είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας.
β) Σκοπός της κυκλοφορίας τους είναι η μεταφορά υγρών καυσίμων ή υγραερίων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3 της παρούσας απόφασης.

γ) Δεν μεταφέρουν άλλα προϊόντα πέραν αυτών που αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας τους.

δ) Τα μεταφερόμενα υγρά καύσιμα ή υγραέρια έχουν πωληθεί ή αγορασθεί από τον κάτοχο άδειας Λιανικής Εμπορίας, υπέρ του οποίου έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας του ΒΦΑ-ΙΧ, γεγονός που αποδεικνύεται από τα συνοδευτικά έγγραφα της κάθε μεταφοράς, τα οποία υπάρχουν υποχρεωτικά πάντα εντός των εν λόγω ΒΦΑ-ΙΧ προς επίδειξή τους σε κάθε αρμοδίως διενεργούμενο έλεγχο και τα οποία φέρουν την εμπορική επωνυμία του κατόχου της άδειας Λιανικής Εμπορίας ή την εμπορική επωνυμία του κατόχου της άδειας Εμπορίας ή Διύλισης κατά περίπτωση.

ε) Τα ΒΦΑ-ΙΧ φέρουν κατά την μεταφορά, σε εμφανές σημείο το εμπορικό σήμα της παρ. 2 του αρ. 7 ν. 3054/2002, όπως ισχύει.

στ) Τα ΒΦΑ-ΙΧ είναι εφοδιασμένα με ηλεκτρονικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού (GPS).

2. Τα ΒΦΑ-ΙΧ μεταφοράς υγρών καυσίμων ή υγραερίων, οδηγούνται από οδηγούς που έχουν σχέση εργασίας με τον ιδιοκτήτη του ΒΦΑ-ΙΧ, που αποδεικνύεται κατά τις κείμενες διατάξεις και είναι εφοδιασμένοι με την αντίστοιχη άδεια ικανότητας οδηγού και τα απαιτούμενα σύμφωνα με την Συμφωνία ADR έγγραφα.

3. Τα ΒΦΑ-ΙΧ μεταφοράς υγρών καυσίμων ή υγραερίων επιτρέπεται να διενεργούν και διεθνείς μεταφορές με τους όρους και προϋποθέσεις της κανονιστικής απόφασης Φ205/68/1/27.4.1983 «περί όρων προϋποθέσεων για την διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών».

Άρθρο 3

Προϋποθέσεις χορήγησης και κυκλοφορίας των ΒΦΑ-ΙΧ μεταφοράς υγρών καυσίμων ή υγραερίων, χρόνος διάρκειας και απαραίτητα στοιχεία επί των αδειών κυκλοφορίας

1. Άδειες κυκλοφορίας βυτιοφόρων φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης (ΒΦΑ-ΙΧ) μεταφοράς υγρών

καυσίμων ή υγραερίων χορηγούνται σε κατόχους Αδειών Λιανικής Εμπορίας του άρθρου 7 παρ. 3 εδάφια α, β και γ του ν. 3054/2002 όπως ισχύει, που βρίσκονται σε ισχύ, για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών τους χωρίς περιορισμό στον αριθμό βυτιοφόρων και στη χωρητικότητα κάθε βυτιοφόρου.

Οι άδειες κυκλοφορίας των ΒΦΑ-ΙΧ ισχύουν μέχρι την λήξη ισχύος της άδειας Λιανικής Εμπορίας βάσει της οποίας έχουν εκδοθεί και ανανεώνονται σε κάθε περίπτωση ανανέωσης αυτής. Η ισχύς των αδειών κυκλοφορίας αναγράφεται επί του εντύπου της άδειας.

Επί των αδειών κυκλοφορίας των ΒΦΑ-ΙΧ σημειώνονται τα μεταφερόμενα είδη: α) πετρέλαιο κίνησης, πετρέλαιο θέρμανσης, φωτιστικό πετρέλαιο και βενζίνες, εάν πρόκειται για πρατηριούχο υγρών καυσίμων.

β) υγραέρια αποκλειστικά για κίνηση οχημάτων μέσω αντλιών, εάν πρόκειται για πρατηριούχο πώλησης υγραερίων,

γ) πετρέλαιο θέρμανσης και φωτιστικό πετρέλαιο, εάν πρόκειται για πωλητή πετρελαίου θέρμανσης.

2. Τα ΒΦΑ-ΙΧ των κατόχων Αδειών Λιανικής Εμπορίας του άρθρου 7 παρ. 3 εδάφια α, β και γ του ν. 3054/2002 όπως ισχύει, επιτρέπεται να κινούνται ως ακολούθως:

Α) Τα ΒΦΑ-ΙΧ των πρατηριούχων υγρών καυσίμων ή πώλησης υγραερίων που προμηθεύονται υγρά καύσιμα ή υγραέρια, αντίστοιχα, από κάτοχο άδειας Εμπορίας κατηγορίας Α ή Γ, αντίστοιχα, του άρθρου 6 του ν. 3054/2002, με βάση σύμβαση αποκλειστικής συνεργασίας και φέρουν στο πρατήριό τους το εμπορικό σήμα αυτού, επιτρέπεται να κινούνται:

α) από τις εγκαταστάσεις τους προς τις εγκαταστάσεις των κατόχων άδεια εμπορίας κατηγορίας Α ή Γ, αντίστοιχα, του ν. 3054/2002 όπως ισχύει, με τις οποίες έχουν συνάψει σύμβαση αποκλειστικής συνεργασίας, και αντίστροφα,

β) από τις εγκαταστάσεις τους προς τους τελικούς καταναλωτές και αντίστροφα.

Β) Τα ΒΦΑ-ΙΧ των Ανεξάρτητων Πρατηρίων υγρών καυσίμων ή πώλησης υγραερίων, επιτρέπεται να κινούνται:

α) από τις εγκαταστάσεις τους προς τις εγκαταστάσεις των κατόχων άδειας Διύλισης ή άδειας Εμπορίας κατηγορίας Α ή Γ, αντίστοιχα, για την προμήθεια υγρών καυσίμων ή υγραερίων, αντίστοιχα, αποκλειστικά για τα πρατήριά τους, και αντίστροφα,

β) από σημείο εισαγωγής κατά το ν. 3054/2002 όπως ισχύει προς τις εγκαταστάσεις τους, για την προμήθεια πετρελαιοειδών προϊόντων αποκλειστικά για τα πρατήριά τους, και αντίστροφα,

γ) από τις εγκαταστάσεις τους προς τους τελικούς καταναλωτές και αντίστροφα.

Γ) Τα ΒΦΑ-ΙΧ των πωλητών πετρελαίου θέρμανσης που κατέχουν αποθηκευτικούς χώρους, επιτρέπεται να κινούνται:

α) από τις εγκαταστάσεις τους προς τις εγκαταστάσεις των κατόχων άδειας Εμπορίας κατηγορίας Α κατά το ν. 3054/2002 όπως ισχύει, και αντίστροφα,

β) από τις εγκαταστάσεις τους προς τους τελικούς καταναλωτές και αντίστροφα.

Δ) Τα ΒΦΑ-ΙΧ των πωλητών πετρελαίου θέρμανσης που δεν έχουν αποθηκευτικούς χώρους, επιτρέπεται να κινούνται: από τις εγκαταστάσεις των πωλητών πετρελαίου θέρμανσης που κατέχουν αποθηκευτικούς χώ-

ρους, με τους οποίους έχουν συνάψει σύμβαση προμήθειας, προς τους τελικούς καταναλωτές και αντίστροφα.

3. Στην άδεια κυκλοφορίας των ΒΦΑ-ΙΧ, αναγράφεται ο τόπος φόρτωσης και εκφόρτωσης των καυσίμων, σύμφωνα με την ανωτέρω παρ. 2.

4. Σε περίπτωση πρατηριούχου υγρών καυσίμων και πώλησης υγραερίων, ήτοι «μικτού πρατηρίου», για τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ΒΦΑ-ΙΧ μεταφοράς υγρών καυσίμων ή υγραερίων πρέπει να πληρούνται χωριστά για κάθε είδος μεταφερόμενου πετρελαιοειδούς προϊόντος (υγρών καυσίμων ή υγραερίων), οι προϋποθέσεις που καθορίζονται στην παρούσα.

5. Τα ΒΦΑ-ΙΧ αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία με τις διατάξεις της παρούσας, καθώς και αυτά που τίθενται σε κυκλοφορία με τις διατάξεις της υπ' αρ. Α8/63771/6239/2011 Κοινής Υπουργικής Απόφασης πρέπει να είναι κατηγορίας EURO IV ή νεώτερης και αυτό αναγράφεται επί του εντύπου της άδειας κυκλοφορίας.

Άρθρο 4

Αρμοδιότητα και διαδικασία χορήγησης αδειών κυκλοφορίας ΒΦΑ-ΙΧ μεταφοράς υγρών καυσίμων ή υγραερίων.

1. Αρμόδια Υπηρεσία για την έκδοση αδειών κυκλοφορίας ΒΦΑ-ΙΧ μεταφοράς υγρών καυσίμων ή υγραερίων είναι η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας της χώρας στην οποία υπάγεται συγκοινωνιακά ο τόπος που έχει έδρα ο κάτοχος της Άδειας Λιανικής Εμπορίας του άρθρου 7 παρ. 3 εδάφια α, β και γ του ν. 3054/2002 όπως ισχύει.

2. Η έκδοση των αδειών αυτών διενεργείται με την προσκόμιση των απαιτούμενων δικαιολογητικών, εφόσον συντρέχουν οι κατά περίπτωση όροι και προϋποθέσεις που ορίζονται στην παρούσα απόφαση και καταβληθεί η προβλεπόμενη από τις οικείες διατάξεις εφάπαξ εισφορά υπέρ του Δημοσίου.

3. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τη χορήγηση των αδειών κυκλοφορίας ΒΦΑ-ΙΧ μεταφοράς υγρών καυσίμων ή υγραερίων στους κατόχους Άδειας Λιανικής Εμπορίας του άρθρου 7 παρ. 3 εδάφια α, β και γ του ν. 3054/2002 όπως ισχύει, πέραν αυτών που αποδεικνύουν την καταλληλότητα του οχήματος, είναι τα ακόλουθα:

α) Αίτηση στην οποία προσδιορίζεται ο αριθμός των αιτούμενων αδειών κυκλοφορίας ΒΦΑ-ΙΧ μεταφοράς υγρών καυσίμων ή υγραερίων.

β) Καταστατικό σύστασης εταιρείας αν ο αιτών την χορήγηση άδεια κυκλοφορίας έχει εταιρική μορφή.

γ) Επικυρωμένο αντίγραφο της κατά περίπτωση άδειας Λιανικής Εμπορίας του άρθρου 7 παρ. 3 εδάφια α, β και γ του ν. 3054/2002 όπως ισχύει.

δ) Επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας αποθηκευτικών χώρων και βεβαίωση από την αρμόδια υπηρεσία σχετικά με την ισχύ της άδειας λειτουργίας των αποθηκευτικών χώρων και τη χωρητικότητά τους, για την περίπτωση αίτησης πωλητή πετρελαίου θέρμανσης που κατέχει αποθηκευτικούς χώρους.

ε) Επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων ή υγραερίων, για την περίπτωση αίτησης πρατηριούχου υγρών καυσίμων ή πώλησης υγραερίων, αντίστοιχα.

στ) Επικυρωμένο αντίγραφο της σύμβασης αποκλειστικής συνεργασίας του πρατηριούχου υγρών καυσίμων ή πώλησης υγραερίων με κάτοχο άδειας Εμπορίας κατηγορίας Α ή Γ, αντίστοιχα, του άρθρου 6 του ν. 3054/2002 όπως ισχύει, σε περίπτωση που υπάρχει τέτοια, ή σε περίπτωση Ανεξάρτητου Πρατηρίου υπεύθυνη δήλωση ότι δεν υπάρχει σύμβαση αποκλειστικής συνεργασίας του πρατηριούχου υγρών καυσίμων ή πώλησης υγραερίων με κάτοχο άδειας Εμπορίας κατηγορίας Α ή Γ, αντίστοιχα, του άρθρου 6 του ν. 3054/2002 όπως ισχύει

Άρθρο 5

Διοικητικές κυρώσεις

Εκτός από τους όρους και προϋποθέσεις που αναφέρονται στην νόμιμη διενέργεια μεταφορών με ΒΦΑ-ΙΧ μεταφοράς υγρών καυσίμων ή υγραερίων, ισχύουν οι απαγορεύσεις και οι ποινές που προβλέπονται για τα κυκλοφορούντα ΒΦΑ-ΙΧ στις διατάξεις των ν. 1959/1991 (ΦΕΚ 123 Α') και ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49 Α') όπως ισχύουν.

Άρθρο 6

Μεταβατικές και άλλες διατάξεις

1. Κάτοχοι άδειας Λιανικής Εμπορίας του άρθρου 7 παρ. 3 εδάφια α, β και γ του ν. 3054/2002 όπως ισχύει, οι οποίοι κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας έχουν ήδη θέσει σε κυκλοφορία ΒΦΑ-ΙΧ μικτού βάρους σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις, δύνανται να θέσουν σε κυκλοφορία ΒΦΑ-ΙΧ χωρίς περιορισμό, στον αριθμό βυτιοφόρων και στην χωρητικότητα κάθε βυτιοφόρου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας.

2. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας, χορηγούνται χωρίς περιορισμό στον αριθμό και στη χωρητικότητα ΒΦΑ-ΙΧ στις εταιρείες Εμπορίας πετρελαιοειδών κατηγορίας Α, Β1, Β2, Γ ή Δ, εφαρμοζομένων κατά τα λοιπά των όρων και προϋποθέσεων της υπ' αριθ. Α8/63771/6239/2011 (ΦΕΚ 675 Β') κοινής υπουργικής απόφασης.

3. Τα ήδη κυκλοφορούντα ΒΦΑ-ΙΧ των κατόχων αδειών λιανικής εμπορίας του άρθρου 7 παρ. 3 εδαφίων α, β, και γ του ν. 3054/2002 όπως ισχύει, έχουν πρόσβαση στις εγκαταστάσεις των κατόχων άδειας εμπορίας κατηγορίας Α ή Γ αντίστοιχα του ν. 3054/2002 όπως ισχύει ή των κατόχων άδειας Διύλισης κατά περίπτωση, ανεξαρτήτως κατηγορίας εκπομπών, επί ένα εξάμηνο από την έναρξη ισχύος της παρούσας. Μετά την παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας η πρόσβαση σε αυτούς θα επιτρέπεται μόνο εφόσον τα ΒΦΑ-ΙΧ αυτών εμπίπτουν στην κατηγορία εκπομπών EURO IV ή μεταγενέστερης τεχνολογίας, και αυτό αναγράφεται επί του εντύπου της άδειας κυκλοφορίας.

4. Στην παράγραφο 1 του κεφαλαίου Α της υπ' αριθμ. Α8/63771/6239/2011 [ΦΕΚ 675Β'] κοινής υπουργικής απόφασης προστίθεται περίπτωση ζ' ως εξής: «ζ] Τα ΦΙΧ βυτιοφόρα αυτοκίνητα είναι εφοδιασμένα με ηλεκτρονικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού [GPS]».

Άρθρο 7

Καταργούμενες διατάξεις - Έναρξη ισχύος

1. Από την ισχύ της παρούσας καταργούνται:

α) Η Α8/οικ.3895/276/2007 (ΦΕΚ 115 Β') κοινή υπουργική απόφαση «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης σε πωλητές πετρελαίου θέρμανσης», όπως έχει τροποποιηθεί με την Α8/οικ.

47880/4778/2009 (ΦΕΚ 1902Β') κοινή υπουργική απόφαση.
β) Η Α8/36824/3042/2008 (ΦΕΚ 1335 Β') κοινή υπουργική απόφαση «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης σε πρατηριούχους υγρών καυσίμων».

γ) Οι παράγραφοι 2 και 3 του Κεφαλαίου ΣΤ' «Μεταβατικές Διατάξεις» της υπ' αριθ. Α8/63771/6239/2011 (ΦΕΚ 675 Β') κοινής υπουργικής απόφασης «Διαδικασία χορήγησης αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης».

2. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

3. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 2012

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΥΦΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ **ΑΣΗΜΑΚΗΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ**



* 0 2 0 3 0 5 2 1 8 1 1 1 2 0 0 0 8 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004