

Ειδικοί Φόροι Κατανάλωσης- Αυτοκίνητα/Αυτοκίνητα Οχήματα και είδη που υπόκεινται σε Φόρο Πολυτελείας

1. Ε Ποια διαδικασία ακολουθείται από ιδιώτες (αλλοδαπούς ή Έλληνες) που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα, δηλαδή έχουν εδώ τη συνήθη κατοικία τους και μεταφέρουν ή εισάγουν στη χώρα μας επιβατικό αυτοκίνητο ή μοτοσικλέτα;

Α Η διαδικασία που ακολουθείται κατά την εισαγωγή από ιδιώτες επιβατικού αυτοκινήτου ή μοτοσικλέτας περιγράφεται διεξοδικά στη σελίδα της Πύλης Έγγραφα & Πληροφορίες / Γενικές Πληροφορίες / Αυτοκίνητα Οχήματα & Είδη που υπόκεινται σε φόρο Πολυτελείας.

2. Ε Πώς υπολογίζονται οι δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις για επιβατικά αυτοκίνητα και μοτοσικλέτες που εισάγονται από τρίτη χώρα (εκτός Ε.Ε.) ή μεταφέρονται από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και πώς διαμορφώνεται η φορολογητέα αξία;

Α Ο προσδιορισμός των οφειλόμενων επιβαρύνσεων κατά την εισαγωγή από ιδιώτες επιβατικού αυτοκινήτου ή μοτοσικλέτας και ο προσδιορισμός της φορολογητέας αξίας περιγράφεται διεξοδικά στη σελίδα της Πύλης Έγγραφα & Πληροφορίες / Γενικές Πληροφορίες / Αυτοκίνητα Οχήματα & Είδη που υπόκεινται σε φόρο Πολυτελείας.

3. Ε Ποια είναι τα απαιτούμενα δικαιολογητικά που πρέπει να προσκομιστούν κατά τον τελωνισμό για επιβατικά αυτοκίνητα Ι.Χ. και μοτοσικλέτες;

Α Επιβατικά αυτοκίνητα
Ενδεικτικά, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά που θα πρέπει να προσκομιστούν κατά τον τελωνισμό, τόσο για την επιλογή του συντελεστή τέλους ταξινόμησης, όσο και τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας, είναι τα εξής:

- Πρωτότυπο τιμολόγιο αγοράς ή άλλος τίτλος κυριότητας
- Πρωτότυπη άδεια κυκλοφορίας (προκειμένου για μεταχειρισμένα οχήματα)
- Πιστοποιητικό συμμόρφωσης και έγκριση τύπου ή δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου για τη διαπίστωση της Οδηγίας/Κανονισμού αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που πληροί εκ κατασκευής το όχημα.

Στην ηλεκτρονική διεύθυνση: www.gsis.gr , Υπηρεσίες προς πολίτες /Τελωνειακή ενημέρωση /Χρήσιμες πληροφορίες /Ε.Φ.Κ. & Τέλος Ταξινόμησης /Φορολογία αυτοκινήτων οχημάτων, συμβουλευτείτε το Συνοπτικό Πίνακα Δικαιολογητικών και Πιστοποίησης Αντιρρυπαντικής Τεχνολογίας Αυτοκινήτων Οχημάτων για ειδικές περιπτώσεις οχημάτων (μεταχειρισμένα κ.ά.)

- Δ.Α.Ο. (αντίτυπο για τον παραλήπτη) καθώς και κάθε άλλο στοιχείο που θα κριθεί απαραίτητο για τον προσδιορισμό του τέλους ταξινόμησης από την αρμόδια τελωνειακή αρχή, ανάλογα με την αντιμετωπιζόμενη κάθε φορά περίπτωση (το είδος του οχήματος, τον τρόπο μεταφοράς κ.τ.λ.)

Μοτοσικλέτες

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και στοιχεία που θα πρέπει να προσκομιστούν κατά τον τελωνισμό είναι τα ίδια με τα προαναφερόμενα για τα επιβατικά αυτοκίνητα, πλην του πιστοποιητικού συμμόρφωσης και της έγκρισης τύπου ή του δελτίου έγκρισης τύπου ή

λοιπά κατά περίπτωση δικαιολογητικά πιστοποίησης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

4. Ε Υπάρχουν επιβατικά αυτοκίνητα που απαλλάσσονται από το τέλος ταξινόμησης;

Α Τα υβριδικά αυτοκίνητα με κινητήρα του οποίου οι εκπομπές ρύπων είναι σύμφωνες με τις ισχύουσες διατάξεις για τα οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας της Οδηγίας 94/12/ΕΚ ή μεταγενέστερης, καθώς και τα ηλεκτροκίνητα, δεν υπόκεινται σε τέλος ταξινόμησης.

5. Ε Υπάρχουν επιβατικά αυτοκίνητα που απαλλάσσονται από το φόρο πολυτελείας;

Α Εξαιρούνται από το φόρο πολυτελείας:

- τα επιβατικά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσης,
- τα αυτοκινούμενα τροχόσπιτα,
- τα ασθενοφόρα,
- οι νεκροφόρες,
- τα οχήματα μεταφοράς κρατουμένων και
- συγκεκριμένες κατηγορίες οχημάτων πολλαπλών χρήσεων (διπλοκάμπινα) (των δύο πρώτων υποπεριπτώσεων της περίπτωσης ε) της παραγράφου 1 του άρθρου 123 του Ν.2960/01, δηλαδή, αυτά που υπάγονται σε τέλος ταξινόμησης με συντελεστή 7% και 14% και τα οποία χρησιμοποιούνται κυρίως από αγρότες και λοιπούς επαγγελματίες).

Σε φόρο πολυτελείας υπάγονται όλες οι υπόλοιπες κατηγορίες επιβατικών αυτοκινήτων οι οποίες δεν εξαιρούνται, όπως υβριδικά, ηλεκτροκίνητα, καθώς και τα διπλοκάμπινα της τρίτης υποπερίπτωσης της περίπτωσης ε) της παραγράφου 1 του άρθρου 123 του Ν.2960/01.

6. Ε Οφείλεται τέλος ταξινόμησης σε περίπτωση επαναταξινόμησης επιβατικού αυτοκινήτου;

Α Επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης και αυτοκίνητα τύπου JEEP, τα οποία είχαν ταξινομηθεί και κυκλοφορήσει στη χώρα, εφόσον μεταφέρονται ή αποστέλλονται σε άλλο κράτος – μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή εξάγονται σε τρίτη χώρα και επαναφέρονται στην ημεδαπή μέσα σε διάστημα οκτώ (8) ετών από τη διαγραφή τους από τα μητρώα αυτοκινήτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, με σκοπό να επαναταξινομηθούν και να τεθούν εκ νέου σε κυκλοφορία απαλλάσσονται από το τέλος ταξινόμησης.

Δικαιολογητικά

- Πρωτότυπη άδεια κυκλοφορίας του εν λόγω οχήματος στην ξένη χώρα
- Βεβαίωση, η οποία εκδίδεται από την αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και από την οποία προκύπτει:
 - η ημερομηνία ταξινόμησης και κυκλοφορίας στη χώρα μας, καθώς και ο αριθμός κυκλοφορίας του και η ημερομηνία διαγραφής αυτού από τα μητρώα αυτοκινήτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών,
 - ο τύπος του κινητήρα, ο τύπος του καυσίμου, ο αριθμός πλαισίου και ο κυλινδρισμός του κινητήρα,
 - το εργοστάσιο /η μάρκα και ο τύπος του οχήματος,

- τα στοιχεία κατόχου του οχήματος.
- Αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος στη χώρα μας ή του πιστοποιητικού ταξινόμησης αυτού
- Υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου με την οποία θα δηλώνει τα στοιχεία ταυτότητας του αυτοκινήτου και τον αριθμό κυκλοφορίας του στη χώρα μας και στο εξωτερικό και ότι το παραλαμβανόμενο με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 121 του Ν.2960/2001, όπως ισχύει, όχημα, είναι το ίδιο αυτοκίνητο με εκείνο που είχε προηγουμένα ταξινομηθεί και κυκλοφορήσει στην ημεδαπή.

7. Ε Πώς υπολογίζονται οι δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις για φορτηγά οχήματα που εισάγονται από Τρίτη χώρα (εκτός Ε.Ε.) ή μεταφέρονται από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και πως διαμορφώνεται η φορολογητέα αξία ;

Α Για τις επιβαλλόμενες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις και τη φορολογητέα αξία φορτηγών οχημάτων που εισάγονται από Τρίτη χώρα (εκτός Ε.Ε.) ή μεταφέρονται από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης βλέπε στο Εγχειρίδιο των συνηθέστερων ερωτημάτων που υποβάλλονται από τους πολίτες και των αντιστοίχων απαντήσεων σε Τελωνειακά θέματα σελ.78

8. Ε Με ποιους συντελεστές τέλους ταξινόμησης φορολογούνται τα διπλοκάμπινα οχήματα;

Α Αναλυτικά για την φορολόγηση Αυτοκινήτων οχημάτων με μικτό βάρος μέχρι 3,5 τόνους, ανεξάρτητα από τη δασμολογική τους κατάταξη, που διαθέτουν εκ κατασκευής χωριστό θάλαμο με δύο σειρές καθισμάτων για τον οδηγό, συνοδηγό και τους επιβάτες και χωριστό ανοικτό χώρο φόρτωσης εμπορευμάτων βλέπε στο Εγχειρίδιο των συνηθέστερων ερωτημάτων που υποβάλλονται από τους πολίτες και των αντιστοίχων απαντήσεων σε Τελωνειακά θέματα σελ 78.

9. Ε Με ποιους συντελεστές τέλους ταξινόμησης φορολογούνται τρίκυκλα και τετράκυκλα οχήματα;

Α Για τους συντελεστές του τέλους ταξινόμησης τρίκυκλων και τετράκυκλων αυτοκινήτων οχημάτων βλέπε σελ 80 στο Εγχειρίδιο των συνηθέστερων ερωτημάτων που υποβάλλονται από τους πολίτες και των αντιστοίχων απαντήσεων σε Τελωνειακά θέματα.

10. Ε Σε ποία είδη επιβάλλεται φόρος πολυτελείας;

Α Για τα είδη και το επιβαλλόμενο σε αυτά ποσοστό του φόρου πολυτελείας βλέπε σελ 81 στο Εγχειρίδιο των συνηθέστερων ερωτημάτων που υποβάλλονται από τους πολίτες και των αντιστοίχων απαντήσεων σε Τελωνειακά θέματα.