



EUROPEAN COM
DIRECTORATE-GENERAL
TAXATION AND CUSTOMS UNION
Τελωνειακή Πολιτική
Τελωνειακά Καθεστώτα



Βρυξέλλες, 7 Αυγούστου 2009

TAXUD/2027/2009

Κείμενο εργασίας

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ

Τμήμα Διατυπώσεων Εισαγωγής και Εξαγωγής

**Κατευθυντήριες οδηγίες για την είσοδο και τις συνοπτικές διασαφήσεις
στο πλαίσιο του Κανονισμού
(ΕΚ) 648/2005**

Αυτό το κείμενο εργασίας στοχεύει στην αποσαφήνιση της εφαρμογής των διατάξεων για την είσοδο και την εισαγωγή στο πλαίσιο του Κανονισμού (ΕΚ) 648/2005.

Υπόκειται σε κύκλους αναθεώρησης. Προτάσεις και τμήματα σε αγκύλες [] είναι ακόμα υπό συζήτηση

ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Α

1. Εισαγωγή	1
2. Καθορισμός των ρόλων και των αρμοδιοτήτων των διαφόρων τελωνείων	1
2.1. Τελωνείο εισόδου	1
2.2. Τελωνείο εισαγωγής.....	1
3. ΕΟΡΙ Αριθμοί	2
4. Αριθμός Αναφοράς Κίνησης (MRN)	4
5. Μεταβατικά μέτρα.....	4
6. Κανόνες εφεδρικής διαδικασίας	4

ΜΕΡΟΣ Β

1. Υποχρέωση για υποβολή (ΕΝΣ).....	6
2. Εξαιρέσεις.....	6
<u>3.</u> Τόπος υποχρέωσης υποβολής της διασάφησης και διενέργειας της ανάλυσης κινδύνου για λόγους ασφαλείας	8
4. Υπεύθυνο πρόσωπο.....	8
5. Προθεσμίες	10
6. Περιεχόμενο, ακρίβεια και πληρότητα της υποβολής ΕΝΣ	11
7. Μειωμένα στοιχεία- Εγκεκριμένοι Οικονομικοί Φορείς (ΑΕΟ)	12
8. Τροποποιήσεις του ΕΝΣ	13
9. Ανάλυση κινδύνου μετά από τροποποίηση.....	13
10. Μη σκόπιμη διπλή υποβολή ΕΝΣ.....	13
11. Εκτροπή.....	14
12. Η σύνδεση μεταξύ του ΕΝΣ και των επόμενων συνοπτικών διασαφήσεων για προσωρινή αποθήκευση ή τελωνειακή διασάφηση.....	14

ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ

AEO	Εγκεκριμένος Οικονομικός Φορέας
AIS	Αυτοματοποιημένο Σύστημα Εισαγωγών
ATA carnet	"Δελτίο Προσωρινής Εισαγωγής
CC	Κοινοτικός Τελωνειακός Κώδικας
CCIP	Διατάξεις Εφαρμογής Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα
CPD	Δελτίο διέλευσης από τελωνείο
DNL	Μη φόρτωση
ENS	Συνοπτική διασάφηση εισόδου
EORI	Καταχώρηση και Αναγνώριση Οικονομικού Φορέα
ICS	Σύστημα Ελέγχου Εισαγωγών
IMO	Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός
MRN	Αριθμός Αναφοράς Κίνησης
TIN	Αριθμός Αναγνώρισης Συναλλασσόμενου/ Μεταφορέα

ΜΕΡΟΣ Α

Γενικές εξηγήσεις

1. Εισαγωγή

Σκοπός των παρουσών κατευθυντήριων οδηγιών είναι η αποσαφήνιση της εφαρμογής του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα (ΚΤΚ), όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΚ) 648/2005, και των διατάξεων εφαρμογής (ΔΕΚΤΚ), ειδικότερα δε της διασάφησης ασφάλειας και προστασίας κατά την είσοδο.

Οι παρούσες οδηγίες διακρίνονται σε τρία βασικά τμήματα- γενικό, είσοδος και σύστημα ελέγχου εισαγωγών (ICS).

2. Καθορισμός των ρόλων και των αρμοδιοτήτων των διαφόρων τελωνείων

Στο πλαίσιο των απαιτήσεων για την προστασία και την ασφάλεια, οι ρόλοι και οι αρμοδιότητες των συνοριακών και εσωτερικών τελωνείων έχουν επανακαθοριστεί. Οι ακόλουθες οδηγίες παρέχουν μια σχετική επισκόπηση.

2.1. Τελωνείο εισόδου

Είναι το τελωνείο που έχει οριστεί από τις τελωνειακές αρχές σύμφωνα με τους τελωνειακούς κανόνες προς το οποίο αποστέλλεται η συνοπτική διασάφηση εισόδου και στο οποίο διενεργούνται οι κατάλληλοι έλεγχοι κινδύνου, κυρίως για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας. Το τελωνείο εισόδου είναι το γεωγραφικά αρμόδιο τελωνείο για τον τόπο όπου τα εμπορεύματα εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας. Όταν εμπορεύματα αποστελλόμενα από τρίτη χώρα μεταφέρονται μεταξύ διαφορετικών λιμένων της Κοινότητας ή αερολιμένων και εξέρχονται του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας προσωρινά, η ανάλυση κινδύνου ασφάλειας και προστασίας διενεργείται μόνο στο τελωνείο εισόδου όπου τα εμπορεύματα εισήλθαν στο έδαφος αυτό για πρώτη φορά. Όταν το τελωνείο της πρώτης εισόδου στο λιμένα ή αερολιμένα αναγνωρίζει κίνδυνο για τα εμπορεύματα που πρόκειται να εκφορτωθούν σε επόμενο λιμένα ή αερολιμένα, διαβιβάζει τα αποτελέσματα της ανάλυσης κινδύνου στους επόμενους λιμένες ή αερολιμένες μέσω του Συστήματος Ελέγχου Εισαγωγών (ICS). Λαμβάνει επίσης απαγορευτικά μέτρα στην περίπτωση αποστολής που αναγνωρίζεται ως συνεπαγόμενη σοβαρό κίνδυνο που απαιτεί άμεση παρέμβαση.

2.2. Τελωνείο εισαγωγής

Είναι το τελωνείο που έχει οριστεί από τις τελωνειακές αρχές σύμφωνα με τους τελωνειακούς κανόνες όπου διενεργούνται οι διατυπώσεις προκειμένου τα εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας να λάβουν τελωνειακό προορισμό ή χρήση (πχ. παράδοση για ελεύθερη κυκλοφορία, ενεργητική τελειοποίηση) και όπου διενεργούνται οι έλεγχοι βάσει των κινδύνων, κυρίως για σκοπούς διάφορους της ασφάλειας και προστασίας. Όλα τα μη κοινοτικά εμπορεύματα πρέπει να λάβουν τελωνειακό προορισμό ή χρήση εντός 20 ημερών ή - εάν έχουν μεταφερθεί μέσω θάλασσας- εντός 45 ημερών από την άφιξή τους. Αυτό σημαίνει ότι οι εργασίες του τελωνείου εισαγωγής, αν και σε μεταγενέστερο στάδιο, διενεργούνται κανονικά από το τελωνείο εισόδου. Εάν έχει ξεκινήσει μια διαδικασία διαμετακόμισης, το τελωνείο εισόδου ενεργεί ως τελωνείο αναχώρησης. Όταν τα εμπορεύματα φθάνουν στο τελωνείο προορισμού, αυτό το

τελωνείο ενεργεί ως τελωνείο εισαγωγής όταν τα εμπορεύματα παραδίδονται πχ, για ελεύθερη κυκλοφορία.

Ωστόσο, όταν τα μη κοινοτικά εμπορεύματα

- εισέρχονται απευθείας σε μια ελεύθερη ζώνη τύπου I βρίσκονται ήδη υπό τελωνειακό προορισμό ή χρήση και επομένως δεν απαιτούνται περαιτέρω διατυπώσεις όσο παραμένουν στην ελεύθερη ζώνη,
- δεν τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία στο τελωνείο εισόδου/ εισαγωγής αλλά μεταφέρονται (για παράδειγμα υπό καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης ή τελωνειακής αποταμίευσης) σε άλλο τόπο για τον οποίο άλλο τελωνείο είναι αρμόδιο, αυτό το άλλο τελωνείο πρέπει να διαδραματίσει το ρόλο του τελωνείου εισαγωγής μέχρι τα εμπορεύματα να τεθούν σε ελεύθερη κυκλοφορία, να επανεξαχθούν ή να μεταφερθούν σε τόπο αρμοδιότητας ενός διαφορετικού τελωνείου. Αυτό το τελωνείο πάλι πρέπει να ενεργήσει ως τελωνείο εισαγωγής ή, στην περίπτωση της επανεξαγωγής, ως τελωνείο εξαγωγής.

Οι συνήθεις διατυπώσεις που ολοκληρώνονται στο τελωνείο εισαγωγής περιλαμβάνουν:

- την υποβολή και αποδοχή τελωνειακής διασάφησης (για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία, διαμετακόμιση, τελωνειακή αποταμίευση, ενεργητική τελειοποίηση, μεταποίηση υπό τελωνειακό έλεγχο ή προσωρινή εισαγωγή,
- την επαλήθευση της διασάφησης, των συνοδευτικών εγγράφων και των εμπορευμάτων,
- τη λήψη μέτρων που θα επιτρέψουν την ταυτοποίηση των εμπορευμάτων,
- τη διενέργεια ελέγχων για να διαπιστωθεί αν τα εμπορεύματα υπόκεινται σε απαγορεύσεις ή περιορισμούς,
- την πληρωμή των εισαγωγών δασμών και άλλων επιβαρύνσεων (πχ. ΦΠΑ, ΕΦΚ) ή την κατάθεση εγγύησης, όπου απαιτείται,
- την άδεια παράδοσης των εμπορευμάτων.

3. EORI Αριθμοί

Το σύστημα EORI είναι ένα νέο σύστημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης που καθιερώθηκε τσε όλα τα κράτη μέλη (27), μέσω του οποίου κάθε συναλλασσόμενος που εμπλέκεται στην εισαγωγή/ εξαγωγή εμπορευμάτων πρέπει να χρησιμοποιεί έναν μοναδικό αριθμό αναγνώρισης. Αυτός ο αριθμός πρέπει να χρησιμοποιείται από τους συναλλασσόμενους σε όλες τις τελωνειακές διασαφήσεις που υποβάλλονται από τους ίδιους ή για λογαριασμό τους, με έναρξη ισχύος από 1^η Ιουλίου 2009.

Οι υποβάλλοντες συνοπτικής διασάφησης εισόδου πρέπει να περιλαμβάνουν τον μοναδικό αριθμό καταχώρησης και αναγνώρισης οικονομικού φορέα (EORI) στην ΕΝΣ και, αν δεν είναι ο μεταφορέας, επίσης τον EORI του μεταφορέα. Η ένδειξη του EORI του μεταφορέα είναι:

- Υποχρεωτική σε περιπτώσεις όπου η ΕΝΣ υποβάλλεται ή τροποποιείται- με γνώση και συμφωνία του- από πρόσωπο διαφορετικό από αυτό του μεταφορέα ή του αντιπροσώπου του. Ο αριθμός EORI του μεταφορέα πρέπει επίσης να παρέχεται στη ΕΝΣ που καλύπτει ωκεάνια μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων και

στις περιπτώσεις όπου οι τελωνειακές αρχές αποφασίζουν ότι η είσοδος των εμπορευμάτων στην Κοινότητα μπορεί να ενέχει σημαντική απειλή για την ασφάλεια και την προστασία και επομένως πρέπει να είναι σε θέση να ενημερώσει τον μεταφορέα για μη φόρτωση των εμπορευμάτων,

- προαιρετική σε άλλες περιπτώσεις, επομένως ο αριθμός EORI πρέπει να παρέχεται οποτεδήποτε είναι διαθέσιμος στο πρόσωπο που υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση.

Διασαφιστής που δεν έχει ήδη έναν αριθμό EORI [που μπορεί να είναι ένας ισχύων αριθμός αναγνώρισης συναλλασσόμενου (ΤΙΝ) ή ΤΙΝ που συμβατός με τη δομή ενός αριθμού EORI] χρειάζεται να αποκτήσει έναν αριθμό EORI. Αίτηση για αριθμό EORI πρέπει να γίνεται πριν την υποβολή της πρώτης διασάφηση, καθώς η απόδοση του συγκεκριμένου αριθμού απαιτεί μερικές μέρες. Μπορεί επίσης να γίνει κατ' εξαίρεση κατά την πρώτη υποβολή διασάφησης.

Η διαδικασία αίτησης χορήγησης EORI διαφοροποιείται με κριτήριο τον τόπο εγκατάστασης του διασαφιστή- εάν είναι εγκατεστημένος εντός ή εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας:

- διασαφιστής εγκατεστημένος στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας πρέπει να καταθέσει αίτηση για αριθμό EORI στη τελωνειακή αρχή ή, διαφορετικά, την αρμόδια προς τούτο αρχή του κράτους μέλους εγκατάστασής του.
- διασαφιστής μη εγκατεστημένος στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας πρέπει να καταθέσει αίτηση για αριθμό EORI στην τελωνειακή αρχή ή, διαφορετικά, την αρμόδια προς τούτο αρχή του κράτους μέλους όπου ο διασαφιστής θα καταθέσει για πρώτη φορά διασάφηση ασφάλειας και προστασίας.

Περαιτέρω πληροφόρηση σχετικά με τον EORI υπάρχει στην ιστοσελίδα:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/resources/documents/customs/security_amendment/EORI_guidelines_en.pdf

4. Αριθμός Αναφοράς Κίνησης (MRN)

Ο MRN είναι ένας μοναδικός αριθμός που παρέχεται αυτόματα από το τελωνείο που λαμβάνει την συνοπτική διασάφηση εισαγωγής. Ο MRN πρέπει να παρέχεται αμέσως με την παραλαβή και την επιτυχή επαλήθευση της διασάφησης.

Περιλαμβάνει 18 ψηφία και αποτελείται από τα ακόλουθα στοιχεία:

Τομέας	Περιεχόμενο	Τύπος τομέα	Παραδείγματα
1	Τελευταία δυο ψηφία του έτους επίσημης αποδοχής της κίνησης εισαγωγής (ΥΥ)	Αριθμητικός 2	07
2	Κωδικός αναγνώρισης του κράτους μέλους στο οποίο υποβλήθηκε η διασάφηση.	Αλφαβητικός 2 (κωδικός χώρας ISO alpha 2)	IT
3	Μοναδικός αριθμός της κίνησης εισαγωγής ανά έτος και χώρα	Αλφαριθμητικός 13	9876AB8890123
4	Έλεγχος ψηφίου	Αλφαριθμητικός 1	5

5. Μεταβατικά μέτρα

Κατά τη μεταβατική περίοδο μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2010 οι οικονομικοί φορείς δύνανται, αλλά δεν υποχρεούνται, να καταθέτουν συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου.

Κατά τη διάρκεια αυτής της μεταβατικής περιόδου, και σε κάθε περίπτωση όπου ο οικονομικός φορέας επιλέγει να μην καταθέσει εκ των προτέρων στοιχεία, η ανάλυση κινδύνου θα διενεργείται το αργότερο κατά την προσκόμιση των εμπορευμάτων κατά τη άφιξη στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 186 ΔΕΚΤΚ, η συνοπτική διασάφηση για την προσωρινή αποθήκευση υποβάλλεται το αργότερο κατά το χρόνο προσκόμισης των εμπορευμάτων. Όταν η συνοπτική διασάφηση για προσωρινή αποθήκευση υποβάλλεται πριν την προσκόμιση, η ανάλυση κινδύνου μπορεί να διενεργείται πριν την άφιξη των εμπορευμάτων. Για την ομαλή/ ακώλυτη λειτουργία των (αερο)λιμένων, το μέρος που προσκομίζει τα εμπορεύματα προτείνεται να υποβάλλει την συνοπτική διασάφηση για προσωρινή αποθήκευση πριν την άφιξη.

6. Κανόνες εφεδρικής διαδικασίας

Οι Υπηρεσίες της Επιτροπής έχουν αναπτύξει ένα Σχέδιο Επιχειρησιακής Συνέχειας [Business Continuity Plan (BCP)] για να επιτρέψουν τη συνέχιση των δραστηριοτήτων σε περίπτωση αποτυχίας (μη διαθεσιμότητας) των συστημάτων πληροφοριακών και τεχνολογικών συστημάτων. Λόγω του γεγονότος ότι τα

συστήματα που δημιουργούνται πρέπει να είναι ανάλογα του κινδύνου τέτοιας αποτυχίας, είναι υψίστης σημασίας για τους συναλλασσόμενους και τα τελωνεία-νωρίτερα- να συμφωνήσουν και να σεβαστούν κριτήρια ποιότητας που θα περιορίσουν τον επιχειρησιακό αντίκτυπο λόγω της μη διαθεσιμότητας των σχετικών συστημάτων.

Πληροφορίες για αυτές τις διαδικασίες και τα σενάρια μπορούν να βρεθούν στην ιστοσελίδα:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/resources/documents/customs/security_amendment/procedures/business_continuity_plan_en.pdf

Μέρος Β

Συνοπτική διασάφηση εισόδου (ΕΝΣ)

1. Υποχρέωση για υποβολή (ΕΝΣ)

Με επιφύλαξη όσον αφορά τα μεταβατικά μέτρα και τις εξαιρέσεις, η κοινοτική νομοθεσία απαιτεί την υποχρεωτική υποβολή ΕΝΣ πριν την άφιξη των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας ή πριν τη φόρτωση φορτίου εμπορευματοκιβωτίων στην ωκεάνια μεταφορά (περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 184α (1) (α) ΔΕΚΤΚ) στο πρώτο σημείο εισόδου εντός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας. Το τελωνείο εισόδου δύναται να άρει την υποχρέωση υποβολής ΕΝΣ όσον αφορά τα εμπορεύματα για τα οποία μια ηλεκτρονική τελωνειακή διασάφηση υποβάλλεται εντός του χρονικού ορίου για ΕΝΣ, υπό τον όρο ότι η τελωνειακή διασάφηση περιλαμβάνει τα στοιχεία μιας ΕΝΣ. Ένα πρακτικό παράδειγμα θα μπορούσε να είναι η υποβολή μιας διασάφησης διαμετακόμισης [άρθρο 36γ (1) ΚΤΚ].

Σύμφωνα με το άρθρο 183 (1) ΔΕΚΤΚ, η ΕΝΣ πρέπει να υποβάλλεται ηλεκτρονικά. Πρέπει να περιλαμβάνει τα στοιχεία που ορίζονται στο Παράρτημα 30Α ΔΕΚΤΚ και να υποβάλλεται σύμφωνα με τις επεξηγηματικές αναφορές σε αυτό το Παράρτημα. Η ΕΝΣ πρέπει να υπογράφεται από το πρόσωπο που τη υποβάλλει.

2. Εξαιρέσεις

Δεν απαιτείται ΕΝΣ στις ακόλουθες περιπτώσεις, οι οποίες καθορίζονται στο άρθρο 181γ ΔΕΚΤΚ.

- ηλεκτρική ενέργεια
- εμπορεύματα που εισέρχονται μέσω δικτύων αγωγών
- επιστολές, κάρτες, έντυπο υλικό, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων σε ηλεκτρονικά μέσα
- εμπορεύματα που διακινούνται βάσει των κανόνων της σύμβασης της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης
- εμπορεύματα που καλύπτονται από τελωνειακές διασαφήσεις που πραγματοποιούνται με οποιαδήποτε άλλη πράξη (230, 232 και 233), με εξαίρεση τις παλέτες, τα εμπορευματοκιβώτια και τα μεταφορικά μέσα που χρησιμοποιούνται στις οδικές, τις σιδηροδρομικές, τις αεροπορικές, τις θαλάσσιες και τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές που εκτελούνται στα πλαίσια σύμβασης μεταφοράς
- εμπορεύματα που περιέχονται σε προσωπικές αποσκευές ταξιδιωτών
- εμπορεύματα για τα οποία επιτρέπεται προφορική τελωνειακή διασάφηση (άρθρα 225, 227 και 229(1)), με εξαίρεση τις παλέτες, τα εμπορευματοκιβώτια και τα μεταφορικά μέσα που χρησιμοποιούνται στις οδικές, τις σιδηροδρομικές, τις αεροπορικές, τις θαλάσσιες και τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές που εκτελούνται στα πλαίσια σύμβασης μεταφοράς
- εμπορεύματα που καλύπτονται από δελτία ATA και CPD

- εμπορεύματα που διακινούνται υπό την κάλυψη του εντύπου 302 το οποίο προβλέπεται από τη σύμβαση μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών του Βορειοατλαντικού Συμφώνου, σχετικά με το καθεστώς των Δυνάμεών τους, που υπογράφηκε στο Λονδίνο στις 19 Ιουνίου 1951
- εμπορεύματα που μεταφέρονται με πλοία τακτικών γραμμών δεόντως πιστοποιημένα (άρθρο 313β), και εμπορεύματα σε σκάφη ή αεροσκάφος που μεταφέρονται μεταξύ κοινοτικών λιμένων ή αερολιμένων χωρίς ενδιάμεση στάση σε λιμένα ή αερολιμένα εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας
- εμπορεύματα που δικαιούνται ατέλεια βάσει της σύμβασης της Βιέννης για τις διπλωματικές σχέσεις της 18^{ης} Απριλίου 1961, της σύμβασης της Βιέννης για τις προξενικές σχέσεις της 24^{ης} Απριλίου 1963 ή άλλων προξενικών συμβάσεων, ή της σύμβασης της Νέας Υόρκης της 16^{ης} Δεκεμβρίου 1969 για τις ειδικές αποστολές
- όπλα και στρατιωτικός εξοπλισμός που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας από τις αρμόδιες αρχές για την άμυνα του κράτους μέλους με στρατιωτική μεταφορά ή μεταφορά που διενεργείται αποκλειστικά για λογαριασμό των στρατιωτικών αρχών
- τα ακόλουθα εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας και προέρχονται άμεσα από εξέδρες γεώτρησης ή εκμετάλλευσης που διενεργείται από πρόσωπο εγκατεστημένο στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας:
 - α) εμπορεύματα που έχουν ενσωματωθεί σε τέτοιες εξέδρες γεώτρησης ή εκμετάλλευσης για τους σκοπούς της κατασκευής, επισκευής, συντήρησης ή μετατροπής τους
 - β) εμπορεύματα που προορίζονται να τοποθετηθούν ή να χρησιμοποιηθούν για τον εξοπλισμό των εν λόγω εξέδρων
 - γ) εφοδιασμός που χρησιμοποιείται ή καταναλώνεται στις εν λόγω εξέδρες, και
 - δ) μη επικίνδυνα απόβλητα προερχόμενα από τις εν λόγω εξέδρες
- μεταφερόμενα εμπορεύματα η εσωτερική αξία των οποίων δεν υπερβαίνει τα 22 EUR υπό τον όρο ότι οι τελωνειακές αρχές αποδέχονται, με τη συγκατάθεση του οικονομικού φορέα, να διενεργήσουν ανάλυση κινδύνων χρησιμοποιώντας τις πληροφορίες που περιέχονται στο σύστημα που χρησιμοποιεί ο οικονομικός φορέας ή που παρέχονται από το σύστημα αυτό.

[Επιπλέον, δεν απαιτείται ΕΝΣ όταν εμπορεύματα αποστέλλονται άμεσα από το τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας σε έδαφος που ανήκει στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας αλλά όχι και στο φορολογικό έδαφος της και εφαρμόζονται οι κανόνες εισαγωγής σύμφωνα με τα άρθρα 274-277 της Οδηγίας 2006/112/ΕΚ [ΕΕ 2006 αριθμ. L 347 σελ. 1)]

Στις περιπτώσεις όπου ένα ΕΝΣ δεν απαιτήθηκε ή δεν είχε υποβληθεί, το τελωνείο εισόδου θα διενεργήσει ανάλυση κινδύνου (εξαιρουμένων των περιπτώσεων μεταφορών εντός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας) τη στιγμή κατά την οποία εκφορτώνονται και προσκομίζονται στο τελωνείο, όπου είναι απαραίτητο στη βάση τελωνειακής ή συνοπτικής διασάφησης για προσωρινή αποθήκευση ή κάθε άλλης διαθέσιμης πληροφορίας.

3. Τόπος υποχρέωσης υποβολής της διασάφησης και διενέργειας της ανάλυσης κινδύνου για λόγους ασφαλείας

Κατ' αρχήν, ΕΝΣ πρέπει να υποβάλλεται στο τελωνείο εισόδου της Κοινότητας προοριζόμενο να αποκαλείται πρώτο (δηλωμένο τελωνείο πρώτης εισόδου) με σκοπό το τελωνείο αυτό να διενεργεί την ανάλυση κινδύνων ασφαλείας και προστασίας. Εάν το τελωνείο πρώτης εισόδου αναγνωρίζει σχετικούς κινδύνους, μεταβιβάζει τις πληροφορίες για τους κινδύνους, στη βάση του άρθρου 184ε ΔΕΚΤΚ, σε όλα τα επόμενα τελωνεία. Ένα άλλο τελωνείο μπορεί να αποδεχτεί το ΕΝΣ εάν είναι διαθέσιμη ηλεκτρονική σύνδεση με το τελωνείο πρώτης εισόδου και η χρήση αυτής της διευκόλυνσης είναι αποδεκτή από τις τελωνειακές αρχές. Παρόλα ταύτα, το τελωνείο εισόδου παραμένει αρμόδιο για την ανάλυση κινδύνου.

4. Υπεύθυνο πρόσωπο

Το άρθρο 36β ΚΤΚ ορίζει ότι ο διαχειριστής του ενεργού μέσου μεταφοράς μέσω του οποίου τα εμπορεύματα εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας είναι υπεύθυνος για την υποβολή του ΕΝΣ. Ο διαχειριστής (ή «ο μεταφορέας») είναι το πρόσωπο που μεταφέρει τα εμπορεύματα ή αναλαμβάνει την ευθύνη για τη μεταφορά τους εντός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας.

Υπάρχουν μερικοί τύποι μεταφορικών ρυθμίσεων όπου η υποχρέωση υποβολής ΕΝΣ βαρύνει ένα πρόσωπο άλλο από τον διαχειριστή των ενεργών μέσων μεταφοράς:

Στην περίπτωση της **θαλάσσιας ή αεροπορικής μεταφοράς** που περιλαμβάνει τον επιμερισμό της ναύλωσης ή παρόμοιες συμφωνίες εργολαβίας μεταξύ των εμπλεκόμενων μεταφορέων, η υποχρέωση υποβολής του ΕΝΣ βαρύνει τον μεταφορέα που έχει εκδώσει τη θαλάσσια ή αεροπορική φορτωτική για τη μεταφορά των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας με το πλοίο ή αεροσκάφος που υπόκειται στη ρύθμιση.

Στην περίπτωση της «**συνδουασμένης μεταφοράς**» (πχ. φορτηγό μεταφερόμενο επί πλοίου) όπου το μέσο μεταφοράς που εισέρχεται στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας (το πλοίο) είναι αυτό που μεταφέρει άλλα μέσα μεταφορά τα οποία, μετά την είσοδό τους στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας, θα κινηθούν αυτοδύναμα ως ενεργά μέσα μεταφοράς (το φορτηγό), η υποχρέωση υποβολής ΕΝΣ βαρύνει το διαχειριστή αυτού του ενεργού μεταφορικού (η εταιρεία εκμετάλλευσης του φορτηγού) μέσου.

Υποβολή από τρίτο συμβαλλόμενο μέρος

Επειδή ο μεταφορέας είναι νομικά υπεύθυνος για την υποβολή ΕΝΣ και την προθεσμία υποβολής του, ένα τρίτο πρόσωπο δύναται να υποβάλλει το ΕΝΣ αντί του μεταφορέα με τη γνώση και συμφωνία του τελευταίου. Η διευθέτηση για την υποβολή αυτή από ένα τρίτο μέρος περιλαμβάνει τα ακόλουθα βήματα:

- (a) Ο διασαφιστής-τρίτο μέρος και ο μεταφορέας πρέπει να συμφωνήσουν συμβατικά ότι το τρίτο μέρος υποβάλλει το ΕΝΣ αντί του μεταφορέα.

Ο τρόπος απόδειξης της συμφωνίας του μεταφορέα για την υποβολή του ΕΝΣ από το τρίτο μέρος και οι σχετικοί όροι και προϋποθέσεις, πχ. Προθεσμία για την υποβολή του ΕΝΣ, οι φορτώσεις, και η διάρκεια της συμφωνίας, υπόκεινται στο συμβατική συμφωνία μεταξύ των εμπορικών συμβαλλόμενων μερών.

Εκτός από την περίπτωση ύπαρξης αποδείξεων περί του αντιθέτου, οι τελωνειακές αρχές μπορούν να υποθέσουν ότι ο μεταφορέας έχει δώσει τη συγκατάθεσή του στο πλαίσιο των συμβατικών συμφωνιών και ότι η υποβολή του ΕΝΣ από το τρίτο μέρος γίνεται με γνώση του μεταφορέα.

- (b) Τα βασικά στοιχεία που πρέπει να συμπεριλάβει το τρίτο μέρος στο ΕΝΣ καθορίζονται στο παράρτημα 30Α ΔΕΚΤΚ.

Ο αριθμός EORI του μεταφορέα και ο αριθμός μεταφορικού εγγράφου (πχ. ωκεάνια (κύρια) φορτωτική ή (κύρια) αεροπορική φορτωτική) πρέπει πάντα να περιλαμβάνεται σε κάθε υποβολή ΕΝΣ από τρίτο πρόσωπο.

Μεταξύ άλλων απαιτούμενων στοιχείων, τα στοιχεία που το τρίτο πρόσωπο χρειάζεται να έχει από τον μεταφορέα πριν την υποβολή του ΕΝΣ είναι αρκετά. Αυτά περιλαμβάνουν:

- Τρόπος μεταφοράς στα σύνορα
- Αναμενόμενη ημερομηνία στο πρώτο τόπο άφιξης / εισόδου στην Κοινότητα
- Κωδικός πρώτου τόπου άφιξης/ εισόδου
- Κωδικός χώρας του δηλωμένου πρώτου τόπου άφιξης/ εισόδου
- Αριθμός IMO του πλοίου (στην περίπτωση της θαλάσσιας μεταφοράς), αριθμό πτήσης, αριθμός βαγονιού (στην περίπτωση σιδηροδρομικής μεταφοράς), ή αριθμός μητρώου φορτηγού (στην περίπτωση οδικής μεταφοράς)
- Εθνικότητα του ενεργού μέσου μεταφοράς που εισέρχεται στο τελωνειακό έδαφος
- Αριθμός ταξιδιού: στην περίπτωση αεροπορικής μεταφοράς με συμφωνία καταμερισμού, τους αριθμούς πτήσης των συνεταιίρων που εμπλέκονται στη σύμβαση (αυτό το στοιχείο δεν απαιτείται για την οδική μεταφορά)
- Επόμενοι λιμένες στάσης στην Κοινότητας

Ο μεταφορέας πρέπει να καταστήσει τα στοιχεία αυτά διαθέσιμα στο 3^ο μέρος που υποβάλλει την διασάφηση κατά προτίμηση κατά το χρόνο κράτησης ή κατά το λογικά ορισμένο χρόνο για την έγκαιρη υποβολή της υποβολής από το τρίτο πρόσωπο.

- (c) Μόλις το τρίτο μέρος, με γνώση και σύμφωνη γνώμη του μεταφορέα, αναλάβει την ευθύνη υποβολής ενός ΕΝΣ, το περιεχόμενο, η ακρίβεια και η πληρότητα του ΕΝΣ είναι ευθύνη του 3^{ου} μέρους.
- (d) Αμέσως με την καταχώρηση του ΕΝΣ, οι τελωνειακές αρχές γνωστοποιούν στο 3^ο πρόσωπο το MRN. Οι τελωνειακές αρχές ειδοποιούν αμέσως το μεταφορέα για το MRN με την προϋπόθεση ότι ο μεταφορέας είναι ηλεκτρονικά συνδεδεμένος με τις τελωνειακές αρχές, και ο μεταφορέας έχει προσδιοριστεί από τον αριθμό EORI του στην κατάθεση ΕΝΣ από το 3^ο συμβαλλόμενο μέρος.

Η υποβολή ενός ΕΝΣ μπορεί να γίνει στο τελωνείο πρώτης εισόδου ή σε άλλο τελωνείο («τελωνείο υποβολής») όπου μια ηλεκτρονική σύνδεση υφίσταται και η χρήση αυτής της διευκόλυνσης είναι αποδεκτή από τις τελωνειακές αρχές. Στην τελευταία περίπτωση, το MRN θα εκδίδεται στο 3^ο μέρος από το τελωνείο υποβολής. Ωστόσο, ο μεταφορέας δεν χρειάζεται να είναι

ηλεκτρονικά συνδεδεμένος με αυτό το τελωνείο για να λάβει το MRN για την υποβολή ENS από το τρίτο μέρος εφόσον συνδέεται ηλεκτρονικά με το τελωνείο της πρώτης εισόδου.

Η γνωστοποίηση του MRN στο μεταφορέα, που περιλαμβάνει επίσης αναφορά στον αριθμό μεταφορικού εγγράφου, παρέχει απόδειξη για τον μεταφορέα ότι ένα ENS έχει επαληθευτεί και έχει γίνει αποδεκτό από το τελωνείο και ότι η υποχρέωση του μεταφορέα σύμφωνα με το άρθρο 36β(3) έχει εκπληρωθεί.

- (e) Εάν ο μεταφορέας έχει συμβατικά συμφωνήσει ότι ένα τρίτο μέρος θα υποβάλλει αντί αυτού ένα ENS, ο μεταφορέας δεν πρέπει να υποβάλλει ENS για την ίδια αποστολή. Παρομοίως ένα τρίτο μέρος δεν μπορεί να υποβάλλει χωρίς προηγούμενη γνώση και συμβατική συμφωνία του μεταφορέα. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το τρίτο μέρος δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει ad hoc EORI στο ENS.
- (f) Σε περιπτώσεις όπου συμβαίνει διπλή υποβολή για την ίδια αποστολή, π.χ. ο μεταφορέας και το τρίτο μέρος υποβάλλουν και οι δυο ENS για την ίδια αποστολή, οι τελωνειακές αρχές μπορούν να αποφασίσουν τη χρήση και των δυο υποβολών για την ανάλυση κινδύνου ασφάλειας και προστασίας. Διαφορετικά, μπορούν να θεωρήσουν ως έγκυρη το ENS που υποβλήθηκε από τον μεταφορέα.

Η διπλή υποβολή σε κάθε περίπτωση δεν επηρεάζει τη συμμόρφωση με τη νομική απαίτηση για υποβολή ENS και εντός των καθορισμένων προθεσμιών.

5. Προθεσμίες

Οι προθεσμίες για την υποβολή ENS ποικίλλουν ανάλογα με τον τρόπο μεταφοράς και τη διάρκεια μεταφοράς των εμπορευμάτων μέσα στο τελωνειακό έδαφος:

ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Θαλάσσια μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων (εξαιρούμενης της μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων μικρών αποστάσεων)

Χύδην/ τμήμα χύδην φορτίου μέσω θαλάσσης (εκτός μεταφοράς μικρών αποστάσεων)

Ακτοπλοϊκές μεταφορές:

Μεταφορές **ανάμεσα** σε

Greenland, Faroe Islands, Ceuta, Melilla, Norway, Iceland, ports on the Baltic Sea, ports on the North Sea, ports on the Black Sea or ports on the Mediterranean, all ports of Morocco

και

the customs territory of the Community except French overseas department, Azores, Madeira and Canary Islands

Θαλάσσιες μεταφορές μικρών αποστάσεων:

ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ

Τουλάχιστον 24 ώρες πριν την έναρξη της φόρτωσης σε κάθε ξένο λιμένα φόρτωσης

Τουλάχιστον 4 ώρες πριν από την άφιξη στον πρώτο λιμένα της Κοινότητας

Τουλάχιστον 2 ώρες πριν την άφιξη στο πρώτο λιμένα της Κοινότητας

Τουλάχιστον 2 ώρες πριν την άφιξη στο πρώτο λιμένα της Κοινότητας

Μεταφορές διάρκειας λιγότερο των 24 ωρών

μεταξύ

εδάφους εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας

και

the French overseas departments, Azores, Madeira and Canary Islands

Πτήσεις μικρής απόστασης (λιγότερο από 4 ώρες)

Τουλάχιστον μέχρι την ώρα της πραγματικής απογείωσης του αεροσκάφους

Πτήσεις μεγάλης απόστασης (μεγαλύτερη των 4 ωρών)

Τουλάχιστον 4 ώρες πριν από την άφιξη στον πρώτο αερολιμένα της Κοινότητας

Μεταφορές σιδηροδρομικές και εσωτερικές πλωτές

Τουλάχιστον 2 ώρες πριν από την άφιξη στο τελωνείο εισόδου στην Κοινότητα

Οδικές μεταφορές

Τουλάχιστον 1 ώρα πριν από την άφιξη στο τελωνείο εισόδου στην Κοινότητα

Συνδυασμένη μεταφορά (βλέπε 4. ανωτέρω για διευκρίνηση)	Είναι η προθεσμία που δηλώνεται παραπάνω για τα μέσα μεταφοράς που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας (πχ. φορτηγό σε πλοίο ακτοπλοϊκών γραμμών, η προθεσμία είναι τουλάχιστον 2 ώρες πριν την άφιξη του πλοίου στο πρώτο λιμένα της Κοινότητας)
---	--

Εκτός από το ΕΝΣ που υποβάλλεται πριν από τη φόρτωση, οι προθεσμίες αφορούν την άφιξη στον λιμένα, αερολιμένα κλπ. για το οποίο το τελωνείο εισόδου είναι γεωγραφικά αρμόδιο.

Ωστόσο, οι τελωνειακές αρχές μπορούν να επιτρέψουν την υποβολή ΕΝΣ σε άλλο τελωνείο με την προϋπόθεση ότι αυτό το τελωνείο γνωστοποιεί άμεσα ή καθιστά ηλεκτρονικά διαθέσιμα όλα τα αναγκαία στοιχεία στο τελωνείο εισόδου. Η άδεια/έγκριση για την υποβολή ΕΝΣ σε τελωνείο διαφορετικό από το τελωνείο εισόδου εξαρτάται από την ικανότητα μεταβίβασης των στοιχείων της διασάφησης στο τελωνείο εισόδου. Όταν αυτή η δυνατότητα δεν υφίσταται (πχ. εξαιτίας έλλειψης διεπαφής επικοινωνίας μεταξύ των κρατών μελών), η υποβολή του ΕΝΣ σε άλλο τελωνείο δεν επιτρέπεται. Από την άλλη πλευρά, όταν υφίσταται ηλεκτρονική σύνδεση και ΕΝΣ είναι αποδεκτό από άλλο τελωνείο, οι προθεσμίες για την υποβολή της διασάφησης (άρθρο 184^ο ΔΕΚΤΚ) δεν επηρεάζονται, δεδομένου ότι το πρόσωπο που υποβάλλει τη διασάφηση δεν έχει καμία αρμοδιότητα ελέγχου όσον αφορά την επεξεργασία της διασάφησης από τις τελωνειακές αρχές. Επομένως οι προθεσμίες του άρθρου 184^ο ΔΕΚΤΚ εφαρμόζονται και στις περιπτώσεις όπου ΕΝΣ υποβάλλεται σε τελωνείο διαφορετικό από το τελωνείο πρώτης εισόδου.

6. Περιεχόμενο, ακρίβεια και πληρότητα της υποβολής ΕΝΣ

Τελωνειακές αρχές και οικονομικοί φορείς πρέπει να είναι σε θέση να προσδιορίσουν το πρόσωπο (ή τα πρόσωπα) που είναι υπεύθυνα για τη συμμόρφωση με αυτή την απαίτηση.

Ωστόσο, ο διασαφιστής είναι υποχρεωμένος να παρέχει τις πληροφορίες που είναι εν γνώσει του μέχρι την υποβολή του ΕΝΣ¹. Συνεπώς, ο διασαφιστής δικαιούται να στηρίξει την υποβολή ΕΝΣ στα στοιχεία που παρέχονται από τους εμπορικούς συνεργάτες του χωρίς να χρειάζεται να επαληθεύσει την ακρίβεια των εν λόγω στοιχείων. Ωστόσο, όλα τα στοιχεία που καθορίζονται στο Παράρτημα 30^Α ΔΕΚΤΚ για τον συγκεκριμένο τρόπο μεταφοράς ή για τις αποστολές express που καλύπτονται από την υποβολή ΕΝΣ πρέπει να περιλαμβάνονται στο ΕΝΣ. Η υποβολή πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις επεξηγηματικές οδηγίες στο παράρτημα 30^Α ΔΕΚΤΚ.

Εάν ο διασαφιστής πληροφορηθεί αργότερα ότι ένα ή περισσότερα στοιχεία που περιέχονται στο ΕΝΣ είναι δηλωμένα ανακριβώς, τότε ισχύουν οι διατάξεις για την τροποποίηση.Ι

Με επιφύλαξη ως προς την πιθανή εφαρμογή κυρώσεων, η υποβολή της διασάφησης που υπογράφεται από τον διασαφιστή ή τον αντιπρόσωπό του καθιστά αυτόν υπεύθυνο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για:

- την ακρίβεια των πληροφοριών που δηλώνονται στη διασάφηση,
- η αυθεντικότητα των επισυναπτόμενων εγγράφων, και
- η συμμόρφωση με όλες τις υποχρεώσεις που αφορούν την είσοδο των εμπορευμάτων υπό το συγκεκριμένο καθεστώς.

7. Μειωμένα στοιχεία- Εγκεκριμένοι Οικονομικοί Φορείς (ΑΕΟ)

Οι κάτοχοι ενός πιστοποιητικού ΑΕΟ που αναφέρεται στο άρθρο 14^ο(1) σημεία (β) ή (γ) ΔΕΚΤΚ, όσον αφορά εισαγόμενα εμπορεύματα, μπορούν να καταθέσουν ΕΝΣ περιλαμβάνοντας τις μειωμένες απαιτήσεις στοιχείων που καθορίζονται στον πίνακα 5 του παραρτήματος 30^Α ΔΕΚΤΚ.

Μεταφορείς, διαμεταφορείς ή εκτελωνιστές που είναι κάτοχοι ενός πιστοποιητικού ΑΕΟ που αναφέρονται στο σημείο (β) ή (γ) του άρθρου 14^ο (1) ΔΕΚΤΚ και είναι εμπλεκόμενοι στην εισαγωγή εμπορευμάτων για λογαριασμό των κατόχων του πιστοποιητικού ΑΕΟ που αναφέρονται στο σημείο (β) ή (γ) του άρθρου 14^ο (1) ΔΕΚΤΚ μπορούν επίσης να καταθέσουν ΕΝΣ περιλαμβάνοντας τα μειωμένα στοιχεία που καθορίζονται στον πίνακα 5 του παραρτήματος 30^Α ΔΕΚΤΚ.

Τα ακόλουθα πρόσωπα **χρειάζεται να είναι ΑΕΟ** (κάτοχοι πιστοποιητικού ΑΕΟ- Προστασία και Ασφάλεια ή πιστοποιητικού ΑΕΟ- Απλουστευμένες διαδικασίες / Προστασία και ασφάλεια) **με σκοπό την υποβολή ΕΝΣ που να περιλαμβάνει το σύνολο μειωμένων στοιχείων ασφάλειας:**

- Το πρόσωπο που υποβάλλει ΕΝΣ και όλοι οι παραλήπτες που δηλώνονται σε αυτό το ΕΝΣ
- Στην περίπτωση όπου το ΕΝΣ υποβάλλεται μέσω αντιπροσώπου, ο αντιπρόσωπος και όλοι οι παραλήπτες που δηλώνονται στο ΕΝΣ.

¹ Κατά την παροχή των απαιτούμενων στοιχείων, ο διασαφιστής δεν απαιτείται να δηλώσει τον εξοπλισμό του φορτίου, όπως ιμάντες, υποστηρίγματα, εξοπλισμός ασφάλισης φορτίου κλπ επειδή αυτά τα αντικείμενα θεωρείται ότι είναι τμήμα του packaging και επομένως τμήμα των δηλωθέντων εμπορευμάτων.

8. Τροποποιήσεις του ΕΝΣ

Ο υποβάλλων ΕΝΣ (βλέπε παραγράφους 3 και 4 του άρθρου 36β ΚΤΚ) πρέπει, κατόπιν αιτήματός του, να λαμβάνει έγκριση προκειμένου να τροποποιήσει ένα ή περισσότερα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης αφότου αυτή έχει υποβληθεί (άρθρο 36β (5) ΚΤΚ).

Από νομική σκοπιά, δεν υπάρχει περιορισμός στον ΚΤΚ ή τις ΔΕΚΤΚ για την τροποποίηση ενός ή περισσότερων στοιχείων του ΕΝΣ. Ωστόσο, τα στοιχεία που αφορούν το πρόσωπο που υποβάλλει το ΕΝΣ, τον αντιπρόσωπο και το δηλωθέν τελωνείο πρώτης εισόδου δεν πρέπει να τροποποιούνται με σκοπό την αποφυγή τεχνικών προβλημάτων. Επιπλέον, δεν είναι δυνατή η τροποποίηση ενός ΕΝΣ μετά την αποδοχή αίτησης εκτροπής. Οι προθεσμίες για την υποβολή ΕΝΣ δεν ξεκινούν πάλι μετά την τροποποίηση αφού η αρχική διασάφηση θέτει τις προθεσμίες. Εάν κατά το χρόνο της τροποποίησης, το πλοίο που μεταφέρει εμπορευματοκιβώτια ανοικτής θαλάσσης έχει απομακρυνθεί από τον λιμένα αναχώρησης, μήνυμα «μη φόρτωση» δεν μπορεί να εκδοθεί.

Όταν τα στοιχεία που αφορούν το πρόσωπο που υποβάλλει το ΕΝΣ ή τον αντιπρόσωπο δεν είναι σωστά, ένα νέο ΕΝΣ πρέπει να υποβάλλεται, και οι προθεσμίες που ορίζονται στο άρθρο 184^α ΔΕΚΤΚ πρέπει όπου είναι δυνατό να τηρούνται στην περίπτωση ενός νέου ΕΝΣ.

9. Ανάλυση κινδύνου μετά από τροποποίηση

Η ανάλυση κινδύνου διενεργείται στη βάση του ΕΝΣ. Όταν υποβάλλεται τροποποίηση, η ανάλυση κινδύνου διενεργείται πάλι λαμβάνοντας υπόψη τα τροποποιηθέντα στοιχεία. Αυτό θα έχει επίπτωση στη θέση των εμπορευμάτων σε ελεύθερη κυκλοφορία μόνο όταν η τροποποίηση γίνεται λίγο πριν την άφιξη των εμπορευμάτων ώστε οι τελωνειακές αρχές να χρειάζονται πρόσθετο χρόνο για την ανάλυση κινδύνου τους. Εάν η τροποποίηση του ΕΝΣ έχει πραγματοποιηθεί και η ανάλυση κινδύνου συμπεριλαμβάνοντας την τροποποίηση έχει διενεργηθεί, τα αποτελέσματα της ανάλυσης κινδύνου θα προωθηθούν στο τελωνείο του επόμενου αερολιμένα και λιμένα.

10. Μη σκόπιμη διπλή υποβολή ΕΝΣ

Αυτό μπορεί να συμβεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ένα ΕΝΣ υποβάλλεται από τον διαμεταφορέα και ακολούθως από τον μεταφορέα,
- Ένα ΕΝΣ υποβάλλεται από τον εισαγωγέα και ακολούθως από τον μεταφορέα ή τον διαμεταφορέα,
- Μια τελωνειακή διασάφηση που περιλαμβάνει στοιχεία ΕΝΣ υποβάλλεται από τον εισαγωγέα ή, στην περίπτωση διαμετακόμισης- εντολέα και ακολούθως ένα ΕΝΣ υποβάλλεται από τον μεταφορέα ή τον διαμεταφορέα.

Η ακόλουθη λύση προτείνεται για τα εθνικά συστήματα πληροφοριών και τεχνολογίας που μπορούν να διαχειριστούν μόνο ένα ΕΝΣ ανά αποστολή: τα δηλωθέντα στοιχεία ΕΝΣ δεν λαμβάνονται υπόψη, καθώς η γνώση και η συμφωνία του μεταφορέα είναι προαπαιτούμενα αν άλλο πρόσωπο υποβάλλει τα

στοιχεία ΕΝΣ. Το ΕΝΣ που υποβάλλεται από τον μεταφορέα υπερισχύει επίσης στις περιπτώσεις όπου υποβάλλεται πριν τη δήλωση από ένα άλλο πρόσωπο. Οι πληροφορίες και από τα δυο ΕΝΣ μπορούν ωστόσο να χρησιμοποιηθούν για σκοπούς ανάλυσης κινδύνου.

11. Εκτροπή

Όταν τα ενεργά μέσα μεταφορά πρόκειται να εκτραπούν σε κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος του δηλωθέντος τελωνείου πρώτης εισόδου και διαφορετικό από όλα τα δηλωθέντα τελωνεία επόμενης εισόδου, ο διαχειριστής των ενεργών μέσων μεταφοράς πρέπει, βάσει του άρθρου 183δ ΔΕΚΤΚ, να υποβάλλει ένα αίτημα εκτροπής στο αρχικά δηλωθέν τελωνείο πρώτης εισόδου με συμμόρφωση ως προς τα ειδικά στοιχεία που καθορίζονται στον πίνακα 6 του παραρτήματος 30^Α και τις συνοδευτικές επεξηγηματικές σημειώσεις. Αυτό το τελωνείο αποστέλλει τα στοιχεία ΕΝΣ και κάθε θετική πληροφορία κινδύνου στο πραγματικό τελωνείο πρώτης εισόδου.

Δεν απαιτείται αίτημα εκτροπής για τις περιπτώσεις όπου η διασάφηση διαμετακόμισης περιλαμβάνει τα στοιχεία ασφάλειας και προστασίας και αυτή η διασάφηση χρησιμοποιείται ως ένα ΕΝΣ σύμφωνα με το άρθρο 183^α ΔΕΚΤΚ.

12. Η σύνδεση μεταξύ του ΕΝΣ και των επόμενων συνοπτικών διασαφήσεων για προσωρινή αποθήκευση ή τελωνειακή διασάφηση

Ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθμ. 648/2005 τροποποίησε τους κανόνες για τις συνοπτικές διασαφήσεις (εισόδου) απαιτώντας την υποβολή ΕΝΣ πριν- αντί για μετά- την άφιξη των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας. Ωστόσο, το άρθρο 186 ΔΕΚΤΚ ορίζει επομένως ότι αυτές οι προθεσμίες ξεκινούν όταν τα εμπορεύματα προσκομίζονται στο τελωνείο.

Η σύνδεση μεταξύ του ΕΝΣ και των ακόλουθων συνοπτικών ή τελωνειακών διασαφήσεων πρέπει να καθοριστεί κατά τη στιγμή όταν η σχετική συνοπτική ή τελωνειακή διασάφηση γίνεται αποδεκτή από τις τελωνειακές αρχές. Η διεπαφή μεταξύ των συστημάτων για ΕΝΣ και των τελωνειακών διασαφήσεων πρέπει να οργανωθεί από τα κράτη μέλη (εθνικό πεδίο).

Μέρος Γ

Το Σύστημα Ελέγχου Εισαγωγών (ICS)

Το ICS είναι το βασικό σύστημα που έχει συγκροτηθεί για την υποβολή και την επεξεργασία ΕΝΣ, και για την ανταλλαγή των μηνυμάτων μεταξύ των εθνικών τελωνειακών διοικήσεων, μεταξύ αυτών και των οικονομικών φορέων, και με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. ICS θα αποτελέσει τμήμα του Αυτοματοποιημένου Συστήματος Εισαγωγών (AIS), στόχος του οποίου είναι να εξασφαλίσει ότι οι διαδικασίες εισαγωγής που αρχίζουν σε ένα κράτος μέλος μπορούν να ολοκληρωθούν σε ένα άλλο κράτος μέλος χωρίς την εκ νέου υποβολή των ίδιων πρωτοβουλιών.

Το ICS αποτελείται από τρεις "περιοχές":

- (a) Η "**κοινή περιοχή**" για ανταλλαγές μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,
- (b) Η "**εθνική περιοχή**" που αποτελείται από τα εθνικά τελωνειακά πληροφοριακά συστήματα και τις σχετικές διαδικασίες ανάλυσης κινδύνου, και
- (c) Η "**εξωτερική περιοχή**" που αποτελεί τη διεπαφή μεταξύ των οικονομικών φορέων και των εθνικών τελωνειακών αρχών για την υποβολή ενός ΕΝΣ, την έκδοση MRN ως απόδειξη υποβολής ΕΝΣ, οποιαδήποτε μηνύματα «μη φόρτωσης» κλπ.

Μέσω της "εξωτερικής περιοχής" κανονικά θα γινόταν η υποβολή ΕΝΣ σύμφωνα με τις εθνικά καθορισμένες τεχνικές προδιαγραφές, το μορφότυπο και τη δομή των μηνυμάτων κλπ.

ICS θα εφαρμοστεί σε φάσεις. Η Φάση 1 καλύπτει την υποβολή, διαχείριση και επεξεργασία του ΕΝΣ, την ανταλλαγή των αποτελεσμάτων ανάλυσης κινδύνου ασφάλειας και προστασίας μεταξύ των κρατών μελών και τη διαχείριση των εκτροπών σε διεθνές επίπεδο.

Η Φάση ICS 1 δεν καλύπτει τις γνωστοποιήσεις άφιξης, την προσκόμιση των εμπορευμάτων και τη διαχείριση των τελωνειακών διασαφήσεων. Αυτές οι δραστηριότητες παραμένουν εθνικά θέματα. Ωστόσο, πρέπει να σημειωθεί ότι η γνωστοποίηση άφιξης που θα υποβάλλεται στο τελωνείο πρώτης εισόδου σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία θα πρέπει να περιέχει αναφορά, όπου είναι δυνατόν, στην προηγούμενη υποβολή ΕΝΣ. Ομοίως συνοπτική διασάφηση για την προσωρινή εναπόθεση πρέπει επίσης να περιέχει αναφορά, όπου είναι δυνατόν, στην προηγούμενη υποβολή ΕΝΣ.

Ωστόσο, κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2010 όταν οι οικονομικοί φορείς μπορούν, αλλά δεν είναι υποχρεωμένοι, να υποβάλλουν συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου, η συμπερίληψη του MRN στη γνωστοποίηση άφιξης και στις συνοπτικές διασαφήσεις προσωρινής αποθήκευσης δεν απαιτούνται.