

## Άρθρο 12δ<sup>(1)</sup>

### Θαλάσσια μεταφορά χύδην ακατέργαστης ζάχαρης

1. Το παρόν άρθρο θεσπίζει παρέκκλιση από τις διατάξεις του κεφαλαίου IV παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο του Παραρτήματος της Οδηγίας 93/43/Ε.Ο.Κ. (Κ.Υ.Α. 487 του Κώδικα Τροφίμων) και καθορίζει ισοδύναμους όρους για τη διασφάλιση της δημόσιας υγείας καθώς και της ασφάλειας και της υγιεινής των σχετικών τροφίμων.
2. Για τη θαλάσσια μεταφορά χύδην ακατέργαστης ζάχαρης που δεν προορίζεται να χρησιμοποιηθεί ως τρόφιμο ή ως συστατικό τροφίμων προτού υποβληθεί σε αποτελεσματική διαδικασία πλήρους διύλισης (ραφινάρισμα), επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται βυτία ή/και δοχεία/δεξαμενές που δεν προορίζονται αποκλειστικά για τη μεταφορά τροφίμων.
3. Τα βυτία ή/και τα δοχεία δεξαμενές που αναφέρονται στην παράγραφο 2 πρέπει να τηρούν τους ακόλουθους όρους:
  - Πριν από τη φόρτωση ακατέργαστης ζάχαρης, τα βυτία ή/και τα δοχεία/δεξαμενές καθαρίζονται αποτελεσματικά με σκοπό την απομάκρυνση των υπολειμμάτων των προηγούμενων φορτίων και άλλων ακαθαρσιών και επιθεωρούνται προκειμένου να εξακριβωθεί ότι τα προαναφερθέντα υπολείμματα έχουν όντως απομακρυνθεί.
  - Το αμέσως προηγούμενο φορτίο πριν από την ακατέργαστη ζάχαρη δεν ήταν υγρό χύδην.
4. Ο πλοίαρχος του πλοίου που μεταφέρει σε βυτία ή/και σε δοχεία/δεξαμενές ακατέργαστη ζάχαρη οφείλει να τηρεί συνοδευτικά έγγραφα, στα οποία περιγράφεται αναλυτικά το αμέσως προηγούμενο φορτίο που μεταφέρθηκε εντός του συγκεκριμένου βυτίου ή/και δεξαμενής καθώς και πιστοποιητικό/βεβαίωση για τη μέθοδο και την αποτελεσματικότητα της χρησιμοποιηθείσας μεθόδου καθαρισμού πριν από τη μεταφορά ακατέργαστης ζάχαρης.
5. Τα έγγραφα αυτά πρέπει να συνοδεύουν το φορτίο σε όλα τα στάδια της μεταφοράς προς το διυλιστήριο, το οποίο διατηρεί αντιγραφή τους. Τα συνοδευτικά έγγραφα φέρουν ευκρινώς την ακόλουθη ανεξίτηλη σήμανση σε μία ή περισσότερες κοινοτικές γλώσσες «Το προϊόν αυτό πρέπει να υποβληθεί σε διύλιση (ραφινάρισμα) προτού χρησιμοποιηθεί για κατανάλωση από τον άνθρωπο».
6. Ο πλοίαρχος του πλοίου καθώς και ο υπεύθυνος της επιχείρησης τροφίμων για τη διαδικασία διύλισης, επιδεικνύει στις αρμόδιες για τον έλεγχο των τροφίμων αρχές τα έγγραφα που περιγράφονται στις παραγράφους 4 και 5, εφόσον ζητηθούν. Σε κάθε φόρτωση ή εκφόρτωση ακατέργαστης ζάχαρης, ο πλοίαρχος του πλοίου υποχρεούται να δηλώσει αυτήν στην αρμόδια αρχή, η οποία ακολούθως ενημερώνει την αρμόδια Διεύθυνση Υγιεινής.
7. Η ακατέργαστη ζάχαρη που έχει μεταφερθεί δια θαλάσσης εντός βυτίων ή/και δοχείων/δεξαμενών μη προοριζόμενων αποκλειστικά για τη μεταφορά τροφίμων πρέπει να υποβάλλεται σε αποτελεσματική διαδικασία πλήρους διύλισης προτού κριθεί κατάλληλη για χρήση ως τρόφιμο ή ως συστατικό τροφίμων.
8. Οι υπεύθυνοι της επιχείρησης τροφίμων για τη μεταφορά και τη διαδικασία διύλισης θεωρούν τη χρησιμοποιηθείσα μέθοδο καθαρισμού πριν από τη φόρτωση ακατέργαστης ζάχαρης ως ζωτικής σημασίας (κρίσιμο σημείο) για την ασφάλεια και την υγιεινή της υπέρλευκης ή ραφιναρισμένης ζάχαρης, λαμβάνοντας υπόψη τη φύση του προηγούμενου φορτίου που έχει μεταφερθεί εντός του βυτίου ή και του δοχείου/δεξαμενής.
9. Οι παραβάτες των διατάξεων των παραγράφων 4 και 6 της παρούσας ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (Φ.Ε.Κ. Α 261) όπως ισχύει.
10. Η εκτέλεση της παρούσας ανατίθεται στις αρμόδιες Λιμενικές, Υγειονομικές και Χημικές Υπηρεσίες που ασκούν ελέγχους από κοινού με πρωτοβουλία της Διεύθυνσης Υγιεινής.

**Παραπομπές**

<sup>(1)</sup> Αποφ. ΑΧΣ 567/99 ΦΕΚ 2258/Β/31.12.99 Προσθήκη στον Κ.Τ. άρθρου 12δ «Θαλάσσια μεταφορά χύδην ακατέργαστης ζάχαρης» σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 98/28/ΕΚ (ΕΕΛ 140/12.5.98).