

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
Δ/ΝΣΗ Ε.Φ.Κ. & Φ.Π.Α. – Τμήμα Γ'**

Αθήνα, 31 Αυγούστου 2016

Αρ.Πρωτ.: ΔΕΦΚΦ Γ 1127845 ΕΞ 2016

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10
Ταχ.Κώδικας : 101 84 – Αθήνα
Πληροφορίες : Αθηνά Γιαννάκη
Τηλέφωνα : 210-69.87.404, 401
FAX : 210-69.87.408
E-Mail : finexcis@otenet.gr

ΠΡΟΣ: Ως Πίνακας Διανομής

ΘΕΜΑ : **Συντελεστές τέλους ταξινόμησης φορτηγών αυτοκινήτων, ανάλογα με τις προδιαγραφές του ισχύοντος, ως προς την ταξινόμηση, ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro) και του αμέσως προηγούμενου από 1/9/2016.**

ΣΧΕΤ. : α) Η αρ. πρωτ. ΔΕΦΚΦ Γ 1082467 ΕΞ 2016/31-05-2016 Ε.Δ.Υ.Ο. (ΑΔΑ: 9Ρ0ΒΗ-Υ77)
β) Η αρ. πρωτ. ΔΕΦΚΦ Γ 1109424 ΕΞ 2016/18-07-2016 Ε.Δ.Υ.Ο (ΑΔΑ: 6ΠΧ5Η-Δ1Η)
γ) Το αρ. πρωτ. 35986/2010/30-05-2016 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
δ) Το από 11/08/2016 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

Σε συνέχεια των α' και β' ανωτέρω σχετικών, με τις οποίες, μεταξύ άλλων, κοινοποιήθηκαν τα ισχύοντα και τα αμέσως προηγούμενα πρότυπα εκπομπών ρύπων, ως προς την ταξινόμηση για τα εν θέματι οχήματα και οι αντιστοιχοι συντελεστές τέλους ταξινόμησης, σύμφωνα με το άρθρο 123 του ν.2960/01 (265 Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, λαμβάνοντας υπόψη τα διαλαμβανόμενα στα γ' και δ' σχετικά, αναφορικά με τους συντελεστές τέλους ταξινόμησης φορτηγών οχημάτων, σε σχέση με τα εν λόγω πρότυπα από 1/9/2016, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σύμφωνα με το συνημμένο Προσάρτημα Γ στο γ' ανωτέρω σχετικό έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που κοινοποιήθηκε με την α' ανωτέρω σχετική Ε.Δ.Υ.Ο., επέρχονται αλλαγές ως προς τις απαιτήσεις για τα πρότυπα εκπομπών ελαφρών φορτηγών κατηγορίας N1 κλάσης II, N1 κλάσης III και N2 από 1/9/2016, για την 1^η ταξινόμηση.

Πιο συγκεκριμένα, για ορισμένα οχήματα κατηγορίας N1 κλάση II, N1 κλάση III και N2, ως ημερομηνία τελευταίας ταξινόμησης αναφέρεται η 31^η Αυγούστου 2016. Ενδεικτικά, για φορτηγά οχήματα N2 με μάζα αναφοράς ≤2610 κιλά, τα ισχύοντα πρότυπα εκπομπών, ως προς την ταξινόμηση, **έως 31/8/2016** είναι το Euro 5b+ (χαρακτήρας **M**) και το Euro 6b συνIUPR (χαρακτήρας **V**) – ΟΜ. ΚΑΝ.715/2007, ενώ **από 1/9/2016** τα ισχύοντα πρότυπα είναι πλέον το

Euro 6b-1 (χαρακτήρας **Υ**) και το Euro 6c-1 (χαρακτήρας **ZC**), ενώ τα αμέσως προηγούμενα πρότυπα είναι τα προαναφερθέντα.

Κατόπιν των ανωτέρω, οι Πίνακες Α & Β του Παραρτήματος της β' ανωτέρω σχετικής Ε.Δ.Υ.Ο., τροποποιούνται και από **01/09/2016** ισχύουν, ως οι συνημμένοι στην παρούσα πίνακες.

Εφιστούμε τέλος την προσοχή, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις οχημάτων που πληρούν εκ κατασκευής πρότυπα τα οποία έως 31/8/2016 ήταν τα «αμέσως προηγούμενα», ενώ από 1/9/2016 πλέον δεν είναι. Επισημαίνεται ότι ο συντελεστής του τέλους ταξινόμησης σε αυτές τις περιπτώσεις από 1/9/2016 προσαυξάνεται κατά 30%, σύμφωνα με την περίπτωση στ' της παρ. 1 του άρθρου 123 του ν.2960/01 και νοείται πως δεν θα πρέπει να συμπληρώνεται στα παραστατικά για τα υπό κρίση οχήματα ο κωδικός 1006.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ο/Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ /ΝΗ
ΤΟΥ ΑΥΤΟΤΕΛΟΥΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΤΡ. ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Τελωνειακές Περιφέρειες (για ενημέρωση των Τελωνείων αρμοδιότητάς τους)
2. Τελωνεία
3. Δ/ση Υποστήριξης Ηλεκτρονικών Υπηρεσιών για ενημέρωση της «Ηλεκτρονικής Βιβλιοθήκης»

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Λοιποί Αποδέκτες Πίνακα Γ' (η υπ' αριθμ.1101057/1276/0006Δ/25-10-2005 Δ.Υ.Ο.Ο.)

1. Ειδική Γραμματεία ΣΔΟΕ
2. Περιφερειακές Επιχειρησιακές Δ/σεις Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος
3. Δ/ση Εσωτερικού Ελέγχου (Τμήματα Α', Β', Γ' και Δ')
4. ΕΛΥΤ Αττικής - Θεσσαλονίκης
5. Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας & Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ)

Δ/νση Πληροφορικής 3^{ης} Σεπτεμβρίου 107 104 34 Αθήνα

6. Ελληνική Στατιστική Αρχή ΕΛ.ΣΤΑΤ
Πειραιώς 46 & Επονιτών – 185 10 Πειραιάς
7. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
Γενική Δ/νση Μεταφορών
-Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων
-Δ/νση Οργάνωσης και Πληροφορικής
-Δ/νση Επιβατικών Μεταφορών
-Δ/νση Εμπορευματικών Μεταφορών
8. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδα, Τσαμαδού 38 – Πειραιάς
10. Σύλλογος Εκτελωνιστών Αθήνας-Πειραιά, Τσαμαδού 38 – Πειραιάς
11. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσσαλονίκης, Κουντουριώτου 13 - Θεσσαλονίκη
12. Σύνδεσμος Εισαγομένων Μεταχειρισμένων Αυτοκινήτων & Ανταλλακτικών Θεσ/κης
Βάκχου 5, 546 29 Θεσ/κη
13. Σύνδεσμος Εισαγωγέων – Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων
Λεωφ. Κηφισίας 294, 152 32 Χαλάνδρι
14. Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος
Ελ. Βενιζέλου 248, 176 75 Καλλιθέα
15. Π.Ο.Ε.Μ.Α.Α., Κασσάνδρας 15, 104 47 Αθήνα
16. Σύνδεσμος Τουριστικών Επιχειρήσεων Ενοικιάσεων Αυτοκινήτων
Βιλτανιώτη 31, 145 64 Κηφισιά
17. Ένωση Ελληνικών Εταιρειών Χρηματοδοτικής Μίσθωσης
Σινώπης 27, 115 27, Αθήνα

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Υπουργού Οικονομικών κ. Ευκ. Τσακαλώτου
2. Γραφείο Αναπ. Υπουργού Οικονομικών κ. Τρ. Αλεξιάδη
3. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων κ. Γ. Πιτσιλή
4. Γραφείο Γενικής Δ/ντριας Τελωνείων & Ε.Φ.Κ. κας Ειρ. Γιαλούρη
5. Αυτοτελές Γραφείο Επικοινωνίας Δημόσιων Σχέσεων
6. Δ/νση Οργάνωσης
7. Δ/νση Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού
8. Δ/νση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων
9. Δ/νση Δασμολογικών Θεμάτων & Τελωνειακών Οικονομικών Καθεστώτων
10. Δ/νση Τελωνειακών Διαδικασιών
11. Διεύθυνση Ηλεκτρονικού Τελωνείου
12. Δ/νση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ΓΓΔΕ – Τμήμα Γ'
13. Δ/νση Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης & Φ.Π.Α., Τμήματα Α', Β', Δ', Γ' (σε 10 αντίτυπα)

Ι. Πίνακας Α - Φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους & Βάσεις αυτών – «N2-N3» - Ισχύς από 1/9/2016

Δασμολογική κατάταξη/Συντελεστής Τ.Τ./Κωδικός	Χαρακτηρισμός Υπουργείου Μεταφορών (Είδος Οχήματος/Κλάσεις)	Πρότυπα Εκπομπών Ρύπων (Euro)		
<p>περ α & δ., παρ. 1, αρθ. 123</p> <p>87.04 μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους (5%) (1006)</p> <p>Βάσεις (5%) (1006)</p>	<p>N2 : <u>μάζα αναφ. (m)</u> ≤ 2.610 κιλά</p>	<p>❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b+ (χαρακτήρας M) Euro 6b συνIUPR (χαρακτήρας V)</p>	<p>❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 6b-1 (χαρακτήρας Y) Euro 6c-1 (χαρακτήρας ZC)</p>	<p>❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 6c-2 (χαρακτήρας ZF) Euro 6d-TEMP-2 (χαρακτήρας ZI) Euro 6d-2 (χαρακτήρας PLN)</p>
	<p>N2: 2.610<m≤2.840 κιλά <u>Μη πετρελαιοκίνητα</u></p>	<p>❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b+ (χαρακτήρας M) Euro 6b συνIUPR (χαρακτήρας V) ή <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας A)</p>	<p>❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 6b-1 (χαρακτήρας Y) Euro 6c-1 (χαρακτήρας ZC) ή <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας B)</p>	<p>❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 6c-2 (χαρακτήρας ZF) Euro 6d-TEMP-2 (χαρακτήρας ZI) Euro 6d-2 (χαρακτήρας PLN) ή <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας C)</p>
	<p>N2: 2.610<m≤2.840 κιλά <u>Πετρελαιοκίνητα</u></p>	<p>❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b+ (χαρακτήρας M) Euro 6b συνIUPR (χαρακτήρας V) ή <u>Ομάδα Οδηγ. 2005/55</u> Euro V (χαρακτήρας G ή K) ή <u>Ομάδα Οδηγ. 70/220</u> Euro 4 (2003/76B, 2002/80B, R83II.05)</p>	<p>❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 6b-1 (χαρακτήρας Y) Euro 6c-1 (χαρακτήρας ZC) ή <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας A) Euro VI (χαρακτήρας B)</p>	<p>❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 6c-2 (χαρακτήρας ZF) Euro 6d-TEMP-2 (χαρακτήρας ZI) Euro 6d-2 (χαρακτήρας PLN) ή <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας C)</p>

	N2 : m > 2.840 κιλά <u>Μη πετρελαιοκίνητα</u>	❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας A)	❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας B)	❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας C)
	N2 : m > 2.840 κιλά <u>Πετρελαιοκίνητα</u>	❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Οδηγ. 2005/55</u> Euro V (χαρακτήρας G ή K) ή <u>Ομάδα Οδηγ. 70/220</u> Euro 4 (2003/76 B , 2002/80 B , R83II.05)	❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας A) Euro VI (χαρακτήρας B)	❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας C)
	N3 <u>Μη Πετρελαιοκίνητα</u>	❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας A)	❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας B)	❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας C)
	N3 <u>Πετρελαιοκίνητα</u>	❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Οδηγ. 2005/55</u> Euro V (χαρακτήρας G ή K) ή <u>Ομάδα Οδηγ. 70/220</u> Euro 4 (2003/76 B , 2002/80 B , R83II.05)	❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας A) Euro VI (χαρακτήρας B)	❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας C)
87.04 μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους (6,5%)	Όλα τα παραπάνω	Πρότυπα εκτός των παραπάνω αναφερομένων, νοείται & συμβατικά		

II. Πίνακας Β - Φορτηγά μέχρι και 3,5 τόνους & Βάσεις αυτών - «N1» - Ισχύς από 1/9/2016

Δασμολογική κατάταξη/Συντελεστής Τ.Τ./Κωδικός	Χαρακτηρισμός Υπουργείου Μεταφορών (Είδος Οχήματος/Κλάσεις)	Πρότυπα Εκπομπών Ρύπων (Euro)		
<p>περ. β, γ, ε & δ παρ. 1, αρθ. 123</p> <p>87.04 ≤ 3.5 τόνους</p> <ul style="list-style-type: none"> - ανοιχτά (8%) (1006) - κλειστά (10%) (1006) - επιβατικά διπλοκάμπινα (8%) (1001 -1002) <p>Βάσεις (5%) (1006)</p>	<p>N1 (κλάση I) ($m \leq 1.305$ κιλά)</p>	<p>❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα Ομάδα Κανον. 715/2007 Euro 5b+ (χαρακτήρας J) Euro 6b συνIUPR (χαρακτήρας T)</p>	<p>❖ Ισχύοντα Ομάδα Κανον. 715/2007 Euro 6b-1 (χαρακτήρας W) Euro 6c-1 (χαρακτήρας ZA)</p>	<p>❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά Ομάδα Κανον. 715/2007 Euro 6c-2 (χαρακτήρας ZD) Euro 6d-TEMP-2 (χαρακτήρας ZG) Euro 6d-2 (χαρακτήρας ZJ)</p>
	<p>N1 (κλάση II) ($1.305 < m \leq 1.760$ κιλά)</p>	<p>❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα Ομάδα Κανον. 715/2007 Euro 5b+ (χαρακτήρας L) Euro 6b συνIUPR (χαρακτήρας U)</p>	<p>❖ Ισχύοντα Ομάδα Κανον. 715/2007 Euro 6b-1 (χαρακτήρας X) Euro 6c-1 (χαρακτήρας ZB)</p>	<p>❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά Ομάδα Κανον. 715/2007 Euro 6c-2 (χαρακτήρας ZE) Euro 6d-TEMP-2 (χαρακτήρας ZH) Euro 6d-2 (χαρακτήρας ZK)</p>
	<p>N1 (κλάση III) ($1.760 < m \leq 2.610$ κιλά)</p>	<p>❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα Ομάδα Κανον. 715/2007 Euro 5b+ (χαρακτήρας M) Euro 6b συνIUPR (χαρακτήρας V)</p>	<p>❖ Ισχύοντα Ομάδα Κανον. 715/2007 Euro 6b-1 (χαρακτήρας Y) Euro 6c-1 (χαρακτήρας ZC)</p>	<p>❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά Ομάδα Κανον. 715/2007 Euro 6c-2 (χαρακτήρας ZF) Euro 6d-TEMP-2 (χαρακτήρας ZI) Euro 6d-2 (χαρακτήρας PLN)</p>
	<p>N1 (κλάση III) ($2.610 < m \leq 2.840$ κιλά) <u>Μη Πετρελαιοκίνητα</u></p>	<p>❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα Ομάδα Κανον. 715/2007 Euro 5b+ (χαρακτήρας M) Euro 6b συνIUPR (χαρακτήρας V) ή Ομάδα Κανον. 595/2009 Euro VI (χαρακτήρας A)</p>	<p>❖ Ισχύοντα Ομάδα Κανον. 715/2007 Euro 6b-1 (χαρακτήρας Y) Euro 6c-1 (χαρακτήρας ZC) ή Ομάδα Κανον. 595/2009 Euro VI (χαρακτήρας B)</p>	<p>❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά Ομάδα Κανον. 715/2007 Euro 6c-2 (χαρακτήρας ZF) Euro 6d-TEMP-2 (χαρακτήρας ZI) Euro 6d-2 (χαρακτήρας PLN) Ομάδα Κανον. 595/2009 Euro VI (χαρακτήρας C)</p>

	N1 (κλάση III) (2.610<m≤2.840 κιλά) <u>Πετρελαιοκίνητα</u>	❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα Ομάδα Κανον. 715/2007 Euro 5b+ (χαρακτήρας M) Euro 6b συνIUPR (χαρακτήρας V) ή Ομάδα Οδηγ. 2005/55 Euro V (χαρακτήρας G ή K) ή Ομάδα Οδηγ. 70/220 Euro 4 (2003/76 B , 2002/80 B , R83II.05)	❖ Ισχύοντα Ομάδα Κανον. 715/2007 Euro 6b-1 (χαρακτήρας Y) Euro 6c-1 (χαρακτήρας ZC) ή Ομάδα Κανον. 595/2009 Euro VI (χαρακτήρας A) Euro VI (χαρακτήρας B)	❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά Ομάδα Κανον. 715/2007 Euro 6c-2 (χαρακτήρας ZF) Euro 6d-TEMP-2 (χαρακτήρας ZI) Euro 6d-2 (χαρακτήρας PLN) ή Ομάδα Κανον. 595/2009 Euro VI (χαρακτήρας C)
	N1 (κλάση III) (m>2.840 κιλά) <u>Μη Πετρελαιοκίνητα</u>	❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα Ομάδα Κανον. 595/2009 Euro VI (χαρακτήρας A)	❖ Ισχύοντα Ομάδα Κανον. 595/2009 Euro VI (χαρακτήρας B)	❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά Ομάδα Κανον. 595/2009 Euro VI (χαρακτήρας C)
	N1 (κλάση III) (m>2.840 κιλά) <u>Πετρελαιοκίνητα</u>	❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα Ομάδα Οδηγ. 2005/55 Euro V (χαρακτήρας G ή K) ή Ομάδα Οδηγ. 70/220 Euro 4 (2003/76 B , 2002/80 B , R83II.05)	❖ Ισχύοντα Ομάδα Κανον. 595/2009 Euro VI (χαρακτήρας A) Euro VI (χαρακτήρας B)	❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά Ομάδα Κανον. 595/2009 Euro VI (χαρακτήρας C)
87.04 ≤ 3.5 τόνους - ανοιχτά (10,40%) - κλειστά (13%) - επιβατικά διπλοκάμπινα (10,40%) Βάσεις (6,5%)	Όλα τα παραπάνω	Πρότυπα εκτός των παραπάνω αναφερομένων, νοείται και συμβατικά		

Τέλος, υπενθυμίζεται ότι οι Οδηγίες-Κανονισμοί που περιλαμβάνονται στις ομάδες Οδηγιών-Κανονισμών (ομάδα 715/2007, 595/2009, 2005/55), αναφέρονται, επικαιροποιημένες, στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων στον σύνδεσμο:

<http://www.yme.gr/?getwhat=1&oid=1429&id=&tid=1560>.

Συγκεκριμένα:

Οι Κανονισμοί της "ομάδας 715/2007" είναι οι Κανονισμοί των στηλών EURO 5 και EURO 6 των ελαφριών οχημάτων*.

Οι Κανονισμοί της "ομάδας 595/2009" είναι οι Κανονισμοί της στήλης EURO VI των βαριών οχημάτων*.

Οι Οδηγίες της "ομάδας 2005/55" είναι οι οδηγίες της στήλης EURO V των βαριών οχημάτων* από την οδηγία 2005/55 και κάτω.

**χαρακτηρισμός σύμφωνα με το Υπ. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων*