

ΑΠΟΧΩΡΗΣΗ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΚΑΙ Β. ΙΡΛΑΝΔΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΑΓΟΡΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ

Την **1 Ιανουαρίου 2021** (01/01/2021 – 00:00 ώρα κεντρικής Ευρώπης) το ΗΒ της Μεγάλης Βρετανίας και Βορείου Ιρλανδίας αποχωρεί από την ενιαία αγορά και την τελωνειακή ένωση και προσχωρεί «αυτόματα» στη Σύμβαση της Κοινής Διαμετακόμισης (CTC-Common Transit Convention), καθώς η μεταβατική περίοδος που προβλέφθηκε με τη συμφωνία αποχώρησης λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2020 .

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου **από 1/1/2021**, οι κανόνες της ΕΕ στον τομέα των τελωνείων, και ιδίως ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα συμπεριλαμβανομένων των συμπληρωματικών και εκτελεστικών του πράξεων, δεν ισχύουν πλέον στο ΗΒ.

Ως εκ τούτου, **από 1/1/2021** το ΗΒ αποχωρεί από την ενιαία αγορά και την τελωνειακή ένωση με τις ακόλουθες άμεσες συνέπειες :

- ✓ το ΗΒ γίνεται «τρίτη χώρα» για τα κράτη μέλη της ΕΕ των 27 (εφεξής ΕΕ27),
- ✓ το σύνολο του πρωτογενούς και παράγωγου δικαίου της Ένωσης παύει να εφαρμόζεται στο Ηνωμένο Βασίλειο,
- ✓ δεν υφίσταται πλέον η ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων μεταξύ του Ηνωμένου Βασιλείου και των κρατών μελών της ΕΕ27,
- ✓ απαιτούνται τελωνειακές διατυπώσεις για τη διακίνηση των εμπορευμάτων μεταξύ των δύο μερών,
- ✓ το ΗΒ δεν θα έχει πρόσβαση στα τελωνειακά συστήματα πληροφορικής της ΕΕ27, πλην της πρόσβασης στο NCTS ως χώρα της κοινής διαμετακόμισης.
- ✓ Κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου **το ΗΒ προσχωρεί αυτόνομα στη σύμβαση περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης** και ως εκ τούτου μπορεί να κάνει χρήση του καθεστώτος κοινής διαμετακόμισης και να εξακολουθήσει να έχει πρόσβαση στο Νέο Μηχανογραφημένο Σύστημα Διαμετακόμισης

(NCTS) και σε άλλα σχετικά συστήματα ως συμβαλλόμενο μέρος της εν λόγω σύμβασης.

Κατά συνέπεια, από την παραπάνω αναφερόμενη ημερομηνία και μετά, η **διακίνηση των εμπορευμάτων από τη χώρα μας και τα άλλα Κ-Μ προς το Ηνωμένο Βασίλειο και το αντίθετο, θα αντιμετωπίζεται διαδικαστικά με τον ίδιο τρόπο με τον οποίο γίνεται η διακίνηση εμπορευμάτων από και προς τρίτες χώρες, γεγονός που συνεπάγεται την υποχρεωτική πλέον τήρηση τελωνειακών διαδικασιών και διατυπώσεων για εμπορεύματα με προορισμό ή προέλευση το ΗΒ.**

Παράλληλα, μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου ισχύει το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία/Βόρεια Ιρλανδία σύμφωνα με το άρθρο 185 της συμφωνίας αποχώρησης. Το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία/Βόρεια Ιρλανδία καθιστά ορισμένες διατάξεις του δικαίου της ΕΕ εφαρμοστέες εντός του Ηνωμένου Βασιλείου μόνο όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία. Στο πρωτόκολλο, η ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο συμφώνησαν ότι, για την εφαρμογή των διατάξεων αυτών η Βόρεια Ιρλανδία αντιμετωπίζεται σαν να ήταν κράτος μέλος.

Η αρχική περίοδος εφαρμογής του πρωτοκόλλου εκτείνεται στα τέσσερα (04) έτη μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, ήτοι έως τις 31/12/2024.

ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΙΣ ΕΝ ΕΞΕΛΙΞΕΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Ενωσιακά εμπορεύματα που διακινούνται ως ενδοενωσιακή διακίνηση από το ΗΒ προς την ΕΕ ή από την ΕΕ προς το ΗΒ πριν τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, είναι δυνατό να εξακολουθούν να αντιμετωπίζονται ως ενδοενωσιακή διακίνηση, με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 47 της συμφωνίας αποχώρησης, δηλαδή ότι η διακίνηση ξεκίνησε πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και έληξε έπειτα από αυτήν. Η υποχρέωση αυτή ισχύει και για ενωσιακά εμπορεύματα που διακινούνται μεταξύ δύο σημείων του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης μέσω του ΗΒ.

Ειδικότερα, όταν τα εν λόγω εμπορεύματα φτάνουν στα αντίστοιχα σύνορα μεταξύ ΕΕ και ΗΒ, το ενδιαφερόμενο πρόσωπο πρέπει να αποδεικνύει τα ακόλουθα :

- ✓ ότι οι εν λόγω διακινήσεις έχουν ξεκινήσει πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και έχουν λήξει έπειτα από αυτήν και
- ✓ ότι τα εμπορεύματα έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα των ενωσιακών εμπορευμάτων

Η ως άνω απόδειξη της έναρξης της διακίνησης πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου **παρέχεται μέσω εγγράφου μεταφοράς ή οποιουδήποτε άλλου εγγράφου που αναγράφει την ημερομηνία κατά την οποία ξεκίνησε η διακίνηση η οποία καλύπτει το τμήμα της διέλευσης των συνόρων**. Πρόκειται στις περισσότερες περιπτώσεις για την ημερομηνία κατά την οποία ο μεταφορέας παρέλαβε τα εμπορεύματα για τη μεταφορά. Άλλες περιπτώσεις μπορεί να είναι η παραλαβή των εμπορευμάτων από πράκτορα μεταφορών, ο οποίος αναλαμβάνει την ευθύνη των εμπορευμάτων και στη συνέχεια συνάπτει σύμβαση υπεργολαβίας με το μεταφορέα. Στην τελευταία αυτή περίπτωση, ο οικονομικός φορέας ενδεχομένως να μην έχει κανένα έλεγχο επί της χρονικής στιγμής της μεταφοράς. Ωστόσο, όταν προτίθεται να κάνει χρήση της συμφωνίας αποχώρησης για την αντίστοιχη διακίνηση των εμπορευμάτων, θα πρέπει να παρέχει αποδεικτικό του χαρακτήρα στον πράκτορα μεταφορών.

Παραδείγματα εγγράφων μεταφοράς είναι τα ακόλουθα :

Οδική φορτωτική CMR, σιδηροδρομική φορτωτική CIM, κύρια φορτωτική/φορτωτική, φορτωτική πολυτροπικής μεταφοράς (ενιαία σύμβαση μεταφοράς) ή αεροπορική φορτωτική/θαλάσσια φορτωτική.

Αν κατά την άφιξη στα σύνορα μεταξύ ΕΕ και ΗΒ μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου από 1/1/2021 ο οικονομικός φορέας δεν μπορεί να παρέχει τα ανωτέρω αποδεικτικά και να αποδείξει την έναρξη της διακίνησης πριν τη λήξη της μεταβατικής περιόδου τότε τα εμπορεύματα θα θεωρούνται τρίτης χώρας γεγονός που συνεπάγεται αντίστοιχη τελωνειακή οφειλή, ΦΠΑ, και ειδικοί φόροι κατανάλωσης κατά περίπτωση, θα πρέπει να καταβάλλονται όταν τα εμπορεύματα τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

Ειδικότερα και ως προς τις διακινήσεις ταχυδρομικών αντικειμένων από το ΗΒ στη χώρα μας δεν υπόκεινται σε τελωνειακές διατυπώσεις τα ταχυδρομικά αντικείμενα που αφικνούνται μετά την 1/1/2021 και αποδεικνύουν τον ενωσιακό τους χαρακτήρα από τα συνοδευτικά τους έντυπα (label, CN38, πολυέντυπο δέματος ή σφραγίδα ταχυδρομείου με ημερομηνία πριν την 31/12/2020).

Αναλυτικές οδηγίες θα ακολουθήσουν άμεσα.