



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**Αθήνα, 18 Ιουλίου 2016
Αρ.Πρωτ.: ΔΕΦΚΦ Γ 1109424 ΕΞ
2016**

**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
Δ/ΝΣΗ Ε.Φ.Κ. & Φ.Π.Α. – Τμήμα Γ'**

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10
Ταχ.Κώδικας : 101 84 – Αθήνα
Πληροφορίες : Α. Γιαννάκη- Ε.Μιχαηλίδου
Τηλέφωνα : 210-69.87.404, 401
FAX : 210-69.87.408
E-Mail : finexcis@otenet.gr

ΠΡΟΣ: Ως Πίνακας Διανομής

ΘΕΜΑ : «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή διατάξεων του ν.2960/2001, όπως τροποποιήθηκαν από τις διατάξεις του άρθρου 59 του ν.4389/2016, ως προς την επιβολή του τέλους ταξινόμησης».

ΣΧΕΤ. : α) Η αρ. πρωτ. ΔΕΦΚΦ Γ 1082467 ΕΞ 2016/31-05-2016 Ε.Δ.Υ.Ο.

β) Τα από 01-06-2016 & 28-06-2016 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και το αρ. πρωτ. 35986/2010/30-05-2016 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.

γ) Η αρ. πρωτ. ΔΔΘΤΟΚ Α 1094408 ΕΞ 2016/22-6-2016 ΕΔΥΟ (ΑΔΑ:7ΡΨ0Η-Α30) της Δ/νσης Δ.Θ. & Τ.Ο.Κ.

δ) Το από 1-7-2016 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου από τη Δ/νση Ηλεκτρονικού Τελωνείου

Σε συνέχεια της α' ανωτέρω σχετικής, με την οποία κοινοποιήθηκαν οι διατάξεις του άρθρου 59 του ν.4389/2016 (94 Α') και επήλθαν τροποποιήσεις στα άρθρα 120 και επόμενα του Τελωνειακού Κώδικα, αναφορικά με τη φορολογική μεταχείριση των αυτοκινήτων οχημάτων, ως προς την επιβολή του τέλους ταξινόμησης, λαμβάνοντας υπόψη τα β' ανωτέρω σχετικά από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα, για ενημέρωση και εφαρμογή:

Α. Ως προς τις προδιαγραφές του ισχύοντος, ως προς την ταξινόμηση, ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro) και του αμέσως προηγούμενου, φορτηγών αυτοκινήτων μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους

Αναφορικά με τα πρότυπα εκπομπών ρύπων (Euro) φορτηγών οχημάτων μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους, παρατίθεται στο Παράρτημα αναλυτικός πίνακας, σε συσχέτιση με τους εν δυνάμει χαρακτηρισμούς, ως προς το είδος και την κλάση των υπό κρίση οχημάτων, σύμφωνα με το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Επίσης, σε συνέχεια της α' σχετικής, παρατίθεται αναλυτικός αντίστοιχος πίνακας και για φορτηγά μικτού βάρους μέχρι και 3,5 τόνους.

Β. Ως προς τη συμπλήρωση του πεδίου «παρατηρήσεις» για τα οχήματα πολλαπλής χρήσης (διπλοκάμπινα) στο πιστοποιητικό ταξινόμησης

Κατόπιν τροποποίησης, μεταξύ άλλων, της περίπτωσης ε' της παραγράφου 1 του άρθρου 123 του ν.2960/2001, από τις διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου 59 του ν.4389/2016 και την κατάργηση των πρόσθετων κωδικών εθνικής φορολογίας 1701-1709, σύμφωνα με την ανωτέρω γ' σχετική, σας γνωρίζουμε ότι στο πεδίο «Παρατηρήσεις» του Πιστοποιητικού Ταξινόμησης Οχημάτων δεν συμπληρώνονται πλέον αυτόματα στο ICISnet οι ενδείξεις «ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ > 40%» /«ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ≤ 40%», καθόσον δεν λαμβάνεται πλέον υπόψη, στο ισχύον νομικό πλαίσιο, η αναλογία μήκους της εξέδρας φόρτωσης και μεταξονίου.

Γ. Ως προς την εμφάνιση της φορολογητέας αξίας στο πιστοποιητικό ταξινόμησης οχημάτων

Κατόπιν αδυναμίας του συστήματος ICISnet να εμφανίζει αυτόματα στο πιστοποιητικό ταξινόμησης τη φορολογητέα αξία για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης, για οχήματα που προέρχονται από ΕΔΕ, **προσωρινά** και μέχρι την αποκατάσταση των τεχνικών προβλημάτων, για επιβατικά αυτοκίνητα της ΔΚ 87.03 στο πεδίο «επιπλέον στοιχείο υπολογισμού» θα συμπληρώνεται στα ΕΔΕ **και** ο κωδικός **816** και στο πεδίο «τιμή» θα συμπληρώνεται η φορολογητέα αξία για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης, όπως και στον κωδικό 834. Επισημαίνεται ότι, εάν στον στίχο υπάρχουν περισσότερα του ενός οχήματα, στον κωδικό 816 θα συμπληρώνεται η συνολική φορολογητέα αξία, όπως και στον κωδικό 836, αφού το σύστημα διαιρεί το ποσό με το πλήθος των πλαισίων, για να ενημερώσει το πιστοποιητικό ταξινόμησης.

**Ακριβές Αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος του Αυτοτελούς
Τμήματος Διοίκησης**

Η Προϊσταμένη της Δ/σης

Ε. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Τελωνειακές Περιφέρειες (για ενημέρωση των Τελωνείων αρμοδιότητάς τους)
2. Τελωνεία
3. Δ/ση Υποστήριξης Ηλεκτρονικών Υπηρεσιών για ενημέρωση της «Ηλεκτρονικής Βιβλιοθήκης»

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Λοιποί Αποδέκτες Πίνακα Γ'

(η υπ' αριθμ.1101057/1276/0006Δ/25-10-2005 Δ.Υ.Ο.Ο.)

1. Ειδική Γραμματεία ΣΔΟΕ
2. Περιφερειακές Επιχειρησιακές Δ/σεις Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος

3. Δ/νση Εσωτερικού Ελέγχου (Τμήματα Α', Β', Γ' και Δ')
4. ΕΛΥΤ Αττικής - Θεσσαλονίκη
5. Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας & Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ)
Δ/νση Πληροφορικής 3^{ης} Σεπτεμβρίου 107 104 34 Αθήνα
6. Ελληνική Στατιστική Αρχή ΕΛ.ΣΤΑΤ
Πειραιώς 46 & Επονιτών – 185 10 Πειραιάς
7. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
Γενική Δ/νση Μεταφορών
-Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων
-Δ/νση Οργάνωσης και Πληροφορικής
-Δ/νση Επιβατικών Μεταφορών
-Δ/νση Εμπορευματικών Μεταφορών
8. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδας, Τσαμαδού 38 – Πειραιάς
10. Σύλλογος Εκτελωνιστών Αθήνας-Πειραιά, Τσαμαδού 38 – Πειραιάς
11. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσσαλονίκης, Κουντουριώτου 13 - Θεσσαλονίκη
12. Σύνδεσμος Εισαγομένων Μεταχειρισμένων Αυτοκινήτων & Ανταλλακτικών Θεσ/κης
Βάγκου 5, 546 29 Θεσ/κη
13. Σύνδεσμος Εισαγωγέων – Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων
Λεωφ. Κηφισίας 294, 152 32 Χαλάνδρι
14. Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος
Ελ. Βενιζέλου 248, 176 75 Καλλιθέα
15. Π.Ο.Ε.Μ.Α.Α., Κασσάνδρας 15, 104 47 Αθήνα
16. Σύνδεσμος Τουριστικών Επιχειρήσεων Ενοικιάσεων Αυτοκινήτων
Βιλτανιώτη 31, 145 64 Κηφισιά
17. Ένωση Ελληνικών Εταιρειών Χρηματοδοτικής Μίσθωσης
Σινώπης 27, 115 27, Αθήνα

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Υπουργού Οικονομικών κ. Ευκ. Τσακαλώτου
2. Γραφείο Αναπ. Υπουργού Οικονομικών κ. Τρ. Αλεξιάδη
3. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων κ. Γ. Πιτσιλή
4. Γραφείο Γενικής Δ/ντριας Τελωνείων & Ε.Φ.Κ. κας Ειρ. Γιαλούρη
5. Αυτοτελές Γραφείο Επικοινωνίας Δημόσιων Σχέσεων
6. Δ/νση Οργάνωσης
7. Δ/νση Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού
8. Δ/νση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων
9. Δ/νση Δασμολογικών Θεμάτων & Τελωνειακών Οικονομικών Καθεστώτων
10. Δ/νση Τελωνειακών Διαδικασιών
11. Διεύθυνση Ηλεκτρονικού Τελωνείου
12. Δ/νση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ΓΓΔΕ – Τμήμα Γ'
13. Δ/νση Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης & Φ.Π.Α., Τμήματα Α, Β, Δ, Γ' (σε 10 αντίτυπα)

Ι. Πίνακας Α - Φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους & Βάσεις αυτών – «N2-N3»

Δασμολογική κατάταξη/Συντελεστής Τ.Τ./Κωδικός	Χαρακτηρισμός Υπουργείου Μεταφορών (Είδος Οχήματος/Κλάσεις)	Πρότυπα Εκπομπών Ρύπων (Euro)		
<p>περ α & δ., παρ. 1, αρθ. 123</p> <p>87.04 μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους (5%) (1006)</p> <p>Βάσεις (5%) (1006)</p>	<p>N2 : μάζα αναφ. (m) ≤ 2.610 κιλά</p>	<p>❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b (χαρακτήρας I) Euro 6b (χαρακτήρας S)</p>	<p>❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b+ (χαρακτήρας M) Euro 6b συνIUPR (χαρακτήρας V)</p>	<p>❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 6c-1 (χαρακτήρας ZC) Euro 6c-2 (χαρακτήρας ZF) Euro 6d-TEMP-2 (χαρακτήρας ZI) Euro 6d-2 (χαρακτήρας PLN)</p>
	<p>N2: 2.610<m≤2.840 κιλά <u>Μη πετρελαιοκίνητα</u></p>	<p>❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b (χαρακτήρας I) Euro 6b (χαρακτήρας S) ή <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας A)</p>	<p>❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b+ (χαρακτήρας M) Euro 6b συνIUPR (χαρακτήρας V) ή <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας B)</p>	<p>❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 6c-1 (χαρακτήρας ZC) Euro 6c-2 (χαρακτήρας ZF) Euro 6d-TEMP-2 (χαρακτήρας ZI) Euro 6d-2 (χαρακτήρας PLN) ή <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας C)</p>
	<p>N2: 2.610<m≤2.840 κιλά <u>Πετρελαιοκίνητα</u></p>	<p>❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b (χαρακτήρας I) Euro 6b (χαρακτήρας S) ή <u>Ομάδα Οδηγ. 2005/55</u> Euro V (χαρακτήρας G ή K) ή <u>Ομάδα Οδηγ. 70/220</u> Euro 4 (2003/76B, 2002/80B, R83II.05)</p>	<p>❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b+ (χαρακτήρας M) Euro 6b συνIUPR (χαρακτήρας V) ή <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας A) Euro VI (χαρακτήρας B)</p>	<p>❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 6c-1 (χαρακτήρας ZC) Euro 6c-2 (χαρακτήρας ZF) Euro 6d-TEMP-2 (χαρακτήρας ZI) Euro 6d-2 (χαρακτήρας PLN) ή <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας C)</p>

	N2 : m > 2.840 κιλά <u>Μη πετρελαιοκίνητα</u>	❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας A)	❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας B)	❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας C)
	N2 : m > 2.840 κιλά <u>Πετρελαιοκίνητα</u>	❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Οδηγ. 2005/55</u> Euro V (χαρακτήρας G ή K) ή <u>Ομάδα Οδηγ. 70/220</u> Euro 4 (2003/76 B , 2002/80 B , R83II.05)	❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας A) Euro VI (χαρακτήρας B)	❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας C)
	N3 <u>Μη Πετρελαιοκίνητα</u>	❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας A)	❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας B)	❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας C)
	N3 <u>Πετρελαιοκίνητα</u>	❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Οδηγ. 2005/55</u> Euro V (χαρακτήρας G ή K) ή <u>Ομάδα Οδηγ. 70/220</u> Euro 4 (2003/76 B , 2002/80 B , R83II.05)	❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας A) Euro VI (χαρακτήρας B)	❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας C)
87.04 μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους (6,5%)	Όλα τα παραπάνω	Πρότυπα εκτός των παραπάνω αναφερομένων, νοείται & συμβατικά		

II. Πίνακας Β - Φορτηγά μέχρι και 3,5 τόνους & Βάσεις αυτών – «N1»

Δασμολογική κατάταξη/Συντελεστής Τ.Τ./Κωδικός	Χαρακτηρισμός Υπουργείου Μεταφορών (Είδος Οχήματος/Κλάσεις)	Πρότυπα Εκπομπών Ρύπων (Euro)		
<p>περ. β, γ, ε & δ παρ. 1, αρθ. 123</p> <p>87.04 ≤ 3.5 τόνους</p> <ul style="list-style-type: none"> - ανοιχτά (8%) (1006) - κλειστά (10%) (1006) - επιβατικά διπλοκάμπινα (8%) (1001 -1002) <p>Βάσεις (5%) (1006)</p>	<p>N1 (κλάση I) ($m \leq 1.305$ κιλά)</p>	<p>❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b+ (χαρακτήρας J) Euro 6b συνIUPR (χαρακτήρας T)</p>	<p>❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 6b-1 (χαρακτήρας W) Euro 6c-1 (χαρακτήρας ZA)</p>	<p>❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 6c-2 (χαρακτήρας ZD) Euro 6d-TEMP-2 (χαρακτήρας ZG) Euro 6d-2 (χαρακτήρας ZJ)</p>
	<p>N1 (κλάση II) ($1.305 < m \leq 1.760$ κιλά)</p>	<p>❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b (χαρακτήρας H) Euro 6b (χαρακτήρας R)</p>	<p>❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b+ (χαρακτήρας L) Euro 6b συνIUPR (χαρακτήρας U)</p>	<p>❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 6c-1 (χαρακτήρας ZB) Euro 6c-2 (χαρακτήρας ZE) Euro 6d-TEMP-2 (χαρακτήρας ZH) Euro 6d-2 (χαρακτήρας ZK)</p>
	<p>N1 (κλάση III) ($1.760 < m \leq 2.610$ κιλά)</p>	<p>❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b (χαρακτήρας I) Euro 6b (χαρακτήρας S)</p>	<p>❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b+ (χαρακτήρας M) Euro 6b συνIUPR (χαρακτήρας V)</p>	<p>❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 6c-1 (χαρακτήρας ZC) Euro 6c-2 (χαρακτήρας ZF) Euro 6d-TEMP-2 (χαρακτήρας ZI) Euro 6d-2 (χαρακτήρας PLN)</p>
	<p>N1 (κλάση III) ($2.610 < m \leq 2.840$ κιλά) <u>Μη Πετρελαιοκίνητα</u></p>	<p>❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b (χαρακτήρας I) Euro 6b (χαρακτήρας S) ή <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας A)</p>	<p>❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b+ (χαρακτήρας M) Euro 6b συνIUPR (χαρακτήρας V) ή <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας B)</p>	<p>❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 6c-1 (χαρακτήρας ZC) Euro 6c-2 (χαρακτήρας ZF) Euro 6d-TEMP-2 (χαρακτήρας ZI) Euro 6d-2 (χαρακτήρας PLN) <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας C)</p>

	N1 (κλάση III) (2.610<m≤2.840 κιλά) <u>Πετρελαιοκίνητα</u>	❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b (χαρακτήρας I) Euro 6b (χαρακτήρας S) ή <u>Ομάδα Οδηγ. 2005/55</u> Euro V (χαρακτήρας G ή K) ή <u>Ομάδα Οδηγ. 70/220</u> Euro 4 (2003/76 B , 2002/80 B , R83II.05)	❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b+ (χαρακτήρας M) Euro 6b συνIUPR (χαρακτήρας V) ή <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας A) Euro VI (χαρακτήρας B)	❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 6c-1 (χαρακτήρας ZC) Euro 6c-2 (χαρακτήρας ZF) Euro 6d-TEMP-2 (χαρακτήρας ZI) Euro 6d-2 (χαρακτήρας PLN) ή <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας C)
	N1 (κλάση III) (m>2.840 κιλά) <u>Μη Πετρελαιοκίνητα</u>	❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας A)	❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας B)	❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας C)
	N1 (κλάση III) (m>2.840 κιλά) <u>Πετρελαιοκίνητα</u>	❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Οδηγ. 2005/55</u> Euro V (χαρακτήρας G ή K) ή <u>Ομάδα Οδηγ. 70/220</u> Euro 4 (2003/76 B , 2002/80 B , R83II.05)	❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας A) Euro VI (χαρακτήρας B)	❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας C)
87.04 ≤ 3.5 τόνους - ανοιχτά (10,40%) - κλειστά (13%) - επιβατικά διπλοκάμπινα (10,40%) Βάσεις (6,5%)	Όλα τα παραπάνω	Πρότυπα εκτός των παραπάνω αναφερομένων, νοείται και συμβατικά		

Τέλος, υπενθυμίζεται ότι οι Οδηγίες-Κανονισμοί που περιλαμβάνονται στις ομάδες Οδηγιών-Κανονισμών (ομάδα 715/2007, 595/2009, 2005/55), αναφέρονται, επικαιροποιημένες, στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων στον σύνδεσμο: <http://www.yme.gr/?getwhat=1&oid=1429&id=&tid=1560>.

Συγκεκριμένα:

Οι Κανονισμοί της "ομάδας 715/2007" είναι οι Κανονισμοί των στηλών EURO 5 και EURO 6 των ελαφριών οχημάτων*.

Οι Κανονισμοί της "ομάδας 595/2009" είναι οι Κανονισμοί της στήλης EURO VI των βαριών οχημάτων*.

Οι Οδηγίες της "ομάδας 2005/55" είναι οι οδηγίες της στήλης EURO V των βαριών οχημάτων* από την οδηγία 2005/55 και κάτω.

**χαρακτηρισμός σύμφωνα με το Υπ. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων*