



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕ ΠΙΣΤΑ
ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ

NCTS P5

Αναβάθμιση νέου
μηχανογραφημένου συστήματος
διαμετακόμισης

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

Υφιστάμενη κατάσταση :

οι διατυπώσεις του καθεστώτος διαμετακόμισης, καλύπτονται από τη λειτουργικότητα του Νέου Μηχανογραφημένου Συστήματος Διαμετακόμισης Φάση 4 (NCTS P4):

- ✓ ηλεκτρονική διαδικασία για την κοινή και ενωσιακή διαμετακόμιση (μεταξύ ΚΜ, χωρών κοινής διαμετακόμισης, Ανδόρας και Αγίου Μαρίνου).
- ✓ υποβολή και επεξεργασία διασαφήσεων διαμετακόμισης με δεδομένα ασφάλειας και προστασίας (ενσωμάτωση στοιχείων ENS).

**Αναβάθμιση νέου
μηχανογραφημένου
συστήματος
διαμετακόμισης
NCTS P5**

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

Ο Ενωσιακός Τελωνειακός Κώδικας (UCC, IA, DA) και η Σύμβαση για την Κοινή Διαμετακόμιση (CTC) θέτουν νέες απαιτήσεις για την βελτίωση και την απλούστευση των τελωνειακών διαδικασιών.

Οι νέες διαδικασίες υποστηρίζονται στο πλαίσιο του καθεστώτος διαμετακόμισης από το NCTS-P5 και καλύπτουν :

**Αναβάθμιση νέου
μηχανογραφημένου
συστήματος
διαμετακόμισης
NCTS P5**

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

τον κοινό τομέα: ανταλλαγές πληροφοριών μεταξύ τελωνείων που βρίσκονται σε διαφορετικά ΚΜ.

τον εθνικό τομέα: τη διεπαφή μεταξύ εθνικών συστημάτων και άλλων συστημάτων σε εθνικό επίπεδο (π.χ. AES-NCTS).

τον εξωτερικό τομέα: επικοινωνία μεταξύ τελωνειακών αρχών και οικονομικών φορέων.

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

Η ανάπτυξη του Νέου Μηχανογραφημένου Συστήματος Διαμετακόμισης Φάση 5 (NCTS P5) συμβάλλει στη διαχείριση των αναβαθμισμένων διαδικασιών και μηνυμάτων βάσει των απαιτήσεων UCC και CTC.

Η αναβάθμιση των μηνυμάτων είναι σύμφωνη με το μοντέλο τελωνειακών δεδομένων της ΕΕ (EUCDM): η μεγαλύτερη αλλαγή αφορά στη συμπλήρωση της διασάφησης διαμετακόμισης και στην τροποποίηση των πεδίων.

https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/union-customs-code/eu-customs-data-model-eucdm_el.

**Αναβάθμιση νέου
μηχανογραφημένου
συστήματος
διαμετακόμισης
NCTS P5**

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

Ο τρόπος συμπλήρωσης των διασαφήσεων βάσει του μοντέλου δεδομένων της ΕΕ (EUCDM), διασφαλίζει:

την οριζόντια εναρμόνιση των δεδομένων που πρέπει να παρέχουν οι οικονομικοί φορείς όταν υποβάλλουν την διασάφηση

Τα μηνύματα NCTS-P5 που ανταλλάσσονται έχουν διαφορετική μορφή (μορφή XML).

**Αναβάθμιση νέου
μηχανογραφημένου
συστήματος
διαμετακόμισης
NCTS P5**

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

νέες διαδικασίες:

- 1. Συμπλήρωση της διασάφησης διαμετακόμισης και τροποποίηση των πεδίων. (Annex B Καν. (ΕΕ) 2015/2446)**
- 2. Ενημέρωση του τελωνείου αναχώρησης για την προσκόμιση των εμπορευμάτων – αποστολή σχετικού μηνύματος.**

Αναβάθμιση νέου
μηχανογραφημένου
συστήματος
διαμετακόμισης
NCTS P5

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

3. Συμβάντα κατά τη μεταφορά των εμπορευμάτων (π.χ περιπτώσεις μεταφόρτωσης, αλλαγής τελωνειακής σφραγίδας).

Καταχώρηση των συμβάντων από τελωνείο με σχετικό ρόλο. (νέος ρόλος τελωνείου)

4.Νέος ρόλος: τελωνείο εξόδου / διέλευσης για λόγους ασφαλείας (EXS) (μόνο για τα κράτη μέλη - όχι για χώρες CTC) : η διασάφηση διαμετακόμισης περιέχει στοιχεία ENS ή/και EXS.

5.Νέος ρόλος τελωνείου εξόδου για σκοπούς διαμετακόμισης στις περιπτώσεις που η διαμετακόμιση ακολουθεί την εξαγωγή.

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

Τροποποίηση στη διεπαφή με AES για σκοπούς :

συγχρονισμού διαδικασιών εξαγωγής - διαμετακόμισης
αποφυγής ανοιχτών κινήσεων
τήρησης νομικών υποχρεώσεων

Αναβάθμιση νέου
μηχανογραφημένου
συστήματος
διαμετακόμισης
NCTS P5

**Αναβάθμιση νέου
μηχανογραφημένου
συστήματος
διαμετακόμισης
NCTS P5**

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

Αλλαγές σε υφιστάμενες διεργασίες και δεδομένα που αφορούν:

**στην εξυπηρέτηση νέας απλουστευμένης διαδικασίας του καθεστώτος
διαμετακόμισης με δυνατότητα υποβολής διασάφησης διαμετακόμισης
με μειωμένο σύνολο δεδομένων.**

**Αναβάθμιση νέου
μηχανογραφημένου
συστήματος
διαμετακόμισης
NCTS P5**

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

Αλλαγές σε υφιστάμενες διεργασίες και δεδομένα που αφορούν:

στις διαδικασίες έρευνας και αποστολής αποτελεσμάτων ελέγχου.

στις νέες απαιτήσεις σχετικά με επιχειρηματικές στατιστικές που υποστηρίζουν αποτελεσματικά την μέτρηση των επιδόσεων της ΕΕ.

στην δυνατότητα υποστήριξης διασάφησης διαμετακόμισης για την κάλυψη των σιδηροδρομικών μεταφορών.

Αναβάθμιση νέου
μηχανογραφημένου
συστήματος
διαμετακόμισης
NCTS P5

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

Διασύνδεση με άλλα συστήματα:

AES : το αυτοματοποιημένο σύστημα εξαγωγής πρέπει να επικοινωνεί με το NCTS όταν η εξαγωγή ακολουθείται από διαμετακόμιση – μείωση του αριθμού των κινήσεων εξαγωγών που παραμένουν «ανοιχτές».

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

Διασύνδεση με άλλα συστήματα:

CCI: περιπτώσεις όπου τα εμπορεύματα που διακινούνται στο πλαίσιο Κεντρικού Τελωνισμού καλύπτονται από την διαδικασία.

UCCS DDS2: οι κινήσεις των εμπορευμάτων στο πλαίσιο του NCTS P5 πρέπει να ανιχνεύονται στον ιστότοπο «europa.eu» και ο κατάλογος των τελωνειακών αρχών πρέπει να είναι διαθέσιμος στους οικονομικούς φορείς μέσω της εφαρμογής DDS2.

Αναβάθμιση νέου
μηχανογραφημένου
συστήματος
διαμετακόμισης
NCTS P5

Αναβάθμιση νέου
μηχανογραφημένου
συστήματος
διαμετακόμισης
NCTS P5

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

Διασύνδεση με άλλα συστήματα:

CTA:

Νέα εφαρμογή για τις δοκιμές συμμόρφωσης που αναπτύχθηκε από την DG TAXUD επικουρικά προς τις εθνικές διοικήσεις και εξυπηρετεί την επικύρωση συμμόρφωσης των εφαρμογών εθνικής διαμετακόμισης με τις κοινές διεπαφές

**Αναβάθμιση νέου
μηχανογραφημένου
συστήματος
διαμετακόμισης
NCTS P5**

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

Διασύνδεση με άλλα συστήματα:

EORI2:

Μοναδικό σύστημα εγγραφής και ταυτοποίησης των οικονομικών φορέων (EORI). Καθιερώνει ένα μοναδικό σύστημα εγγραφής και αναγνώρισης για τους οικονομικούς φορείς στην ΕΕ που χρησιμοποιείται ήδη από τα ΚΜ για το NCTS P4.

Στο NCTS P5 θα χρησιμοποιηθεί βάσει των αλλαγών που προβλέπονται στον UCC.

Αναβάθμιση νέου
μηχανογραφημένου
συστήματος
διαμετακόμισης
NCTS P5

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

Διασύνδεση με άλλα συστήματα: CRS / CDS:

Ενιαία βάση δεδομένων στην ΕΕ που αποθηκεύει όλους τους αριθμούς EORI και τις εξουσιοδοτήσεις που παρέχονται στην ΕΕ (π.χ. ΑΕΟC, ΑΕΟS και ΑΕΟF, άδειες απλουστευμένων διαδικασιών).

**Αναβάθμιση νέου
μηχανογραφημένου
συστήματος
διαμετακόμισης
NCTS P5**

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

Διασύνδεση με άλλα συστήματα:

CS/RD2: Central Service Reference Data (CS/RD2):

Βάση επιχειρηματικών και τεχνικών δεδομένων αναφοράς στην ΕΕ.

Υποστηρίζει τα συστήματα πληροφορικής των οικονομικών φορέων (Trader) δημοσιεύοντας σχετικά δεδομένα αναφοράς στον ιστότοπο «europa.eu» μέσω του DDS2.

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

Διασύνδεση με άλλα συστήματα:

CCN και CCN2:

Ταυτόχρονη μετάβαση από τη Φάση 4 στη Φάση 5 του NCTS και από το CCN (ασύγχρονα μηνύματα και ουρές) στο CCN2 (σύγχρονες και διαδικτυακές υπηρεσίες).

Για την επικοινωνία της διαδικτυακής υπηρεσίας με το CS/RD2, οι εθνικές διοικήσεις μπορούν να επιλέξουν μεταξύ του CCN2 και του υφιστάμενου CCN.

Αναβάθμιση νέου
μηχανογραφημένου
συστήματος
διαμετακόμισης
NCTS P5

**Αναβάθμιση νέου
μηχανογραφημένου
συστήματος
διαμετακόμισης
NCTS P5**

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

Διασύνδεση με άλλα συστήματα:

Επίδραση - NCTS P5:

για τα ΚΜ:

Η εθνική εφαρμογή Διαμετακόμισης (NTA) πρέπει να εφαρμόσει όλες τις πρόσθετες και υποστηρικτικές εφαρμογές και να αναβαθμίσει τις υπάρχουσες.

Το NCTS P5 αυτοματοποιεί τη διαδικασία κοινής και ενωσιακής διαμετακόμισης καθώς και τον έλεγχο των κινήσεων που καλύπτονται από TIR εντός της ΕΕ.

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

Επίδραση - NCTS P5:

για τα ΚΜ:

Οι εθνικές διοικήσεις των ΚΜ θα ορίσουν την δική τους αρχιτεκτονική.

Στο NCTS-P5 τα μηνύματα και τα δεδομένα αναφοράς ανταλλάσσονται μέσω του κοινού τομέα CCN/CCN2 όπως γίνεται και στην παρούσα φάση, NCTS-P4.

Οι αλλαγές στο NCTS-P5 θα οδηγήσουν στην αλλαγή των υφιστάμενων μηνυμάτων και στην εισαγωγή νέων.

Ο τρόπος ανταλλαγής των μηνυμάτων δεν θα επηρεαστεί.

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

Επίδραση - NCTS P5:

για τα ΚΜ:

Η εθνική εφαρμογή της Διαμετακόμισης πρέπει να καλύπτει τις αλλαγές που εφαρμόζονται στα μηνύματα Κοινού Τομέα και να συμπεριλαμβάνει τις εθνικές αλλαγές στα μηνύματα Εξωτερικού Τομέα που ανταλλάσσονται με τους οικονομικούς φορείς.

Οι εθνικές διοικήσεις (ΝΤΑ) παρακολουθούν και συντονίζουν την επικοινωνία με τον Εξωτερικό Τομέα (πληροφοριακό σύστημα των οικονομικών φορέων).

Αναβάθμιση νέου
μηχανογραφημένου
συστήματος
διαμετακόμισης
NCTS P5

**Αναβάθμιση νέου
μηχανογραφημένου
συστήματος
διαμετακόμισης
NCTS P5**

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

**Επίδραση - NCTS P5:
για τα ΚΜ:**

Οι εθνικές διοικήσεις των ΚΜ εξακολουθούν να λαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με το EORI, τις άδειες ΑΕΟ και τους οικονομικούς φορείς από το CRS μέσω CCN. Ο τρόπος λήψης των πληροφοριών αποφασίζεται σε επίπεδο ΚΜ.

Οι τρέχουσες διεπαφές EOS αντικαθίστανται από τις διεπαφές CRS.

Ο τρόπος επικοινωνίας και η διαχείριση των οικονομικών φορέων καθορίζεται σε επίπεδο ΚΜ.

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

Επίδραση - NCTS P5:

Για τους οικονομικούς φορείς: (ΕΟ):

Ανάπτυξη νέου μηχανογραφικού συστήματος για διαδικασίες καθεστώτος διαμετακόμισης βασισμένο στις προδιαγραφές του NCTS P5.

Οι οικονομικοί φορείς (ΕΟ) πρέπει να προσαρμόσουν ορισμένες υπάρχουσες διαδικασίες και να εφαρμόσουν τις νέες διαδικασίες. Οι οικονομικοί φορείς πρέπει να προχωρήσουν σε αλλαγές στα πληροφοριακά τους συστήματα βάσει του πλαισίου απαιτήσεων δεδομένων (EUCDM), ώστε να είναι δυνατή η συμπλήρωση και υποβολή της διασάφησης διαμετακόμισης.

**Αναβάθμιση νέου
μηχανογραφημένου
συστήματος
διαμετακόμισης
NCTS P5**

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

Οφέλη :

Συμμόρφωση με τις νομικές υποχρεώσεις του UCC, UCC DA και UCC IA καθώς και της CTC, - διευκόλυνση του εμπορίου.

Αντικατάσταση έντυπης μορφής διαδικασιών από ηλεκτρονικές διαδικασίες NCTS (σιδηροδρομικές μεταφορές).

Αποτελεσματική διασύνδεση του NCTS με διαφορετικές εθνικές/διεθνείς εφαρμογές (π.χ. NECA, National Risk Engine, National Single Window, IET Directory της OLAF), - καλύτερη παρακολούθηση & εποπτεία των τελωνειακών διαδικασιών -ελαχιστοποίηση της απάτης & προστασία των οικονομικών συμφερόντων των ΚΜ και της ΕΕ

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

Αναβάθμιση νέου μηχανογραφημένου συστήματος διαμετακόμισης NCTS P5

Οφέλη :

- ✓ **Αποτελεσματικότερη κάλυψη απλουστευμένων τελωνειακών διαδικασιών .**
- ✓ **Περαιτέρω βελτιστοποίηση της υφιστάμενης διαδικασίας NCTS P4 - υψηλότερη ποιότητα προδιαγραφών.**
- ✓ **Ελαχιστοποίηση του αντίκτυπου στις τρέχουσες λειτουργίες - κατάλληλη διαχείριση αλλαγών στις υπάρχουσες λειτουργίες της Φάσης 4 του NCTS.**
- ✓ **Ευθυγράμμιση με το EUCDM.**



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕ ΠΙΣΤΑ
ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ

ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ