



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕ ΠΙΣΤΑ
ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ

Τεχνικές Προδιαγραφές Ανελκυστήρων

ΑΘΗΝΑ, 01 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2025

Πίνακας Περιεχομένων

1	Εισαγωγή.....	2
2	Κανονιστικό Πλαίσιο.....	3
2.1	Ελληνική Νομοθεσία	3
2.2	Ευρωπαϊκά Πρότυπα	3
3	Τεχνικές Προδιαγραφές.....	5
3.1	Γενικά χαρακτηριστικά	5
3.1.1	Ηλεκτρομηχανικοί ανελκυστήρες ή ανελκυστήρες τριβής	5
3.1.2	Υδραυλικοί ανελκυστήρες	6
3.2	Διαστάσεις	6
3.3	Θάλαμος.....	7
3.4	Πόρτες	7
3.4.1	Πόρτες ορόφων (φρέατος)	7
3.4.2	Πόρτα θαλάμου.....	7
3.5	Φωτισμός.....	7
3.6	Κομβιοδόχες χωνευτές ή επίτοιχες.....	8
3.6.1	Κομβιοδόχες ισογείου & ορόφων	8
3.6.2	Κομβιοδόχες θαλάμου	8
3.7	Ηλεκτρολογικά	9
3.7.1	Γενικός πίνακας κίνησης και προστασίας.....	9
3.7.2	Πίνακας χειρισμού.....	9
4	Συντήρηση – Περιοδικοί έλεγχοι - Εγγύηση.....	10
5	Τελικές Διατάξεις.....	12

1 Εισαγωγή

Η παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή έχει ως σκοπό να καθορίσει ένα ολοκληρωμένο και συνεκτικό πλαίσιο απαιτήσεων για την προμήθεια, την εγκατάσταση, την ανακαίνιση, την εκσυγχρονισμένη λειτουργία και τη συντήρηση ανελκυστήρων σε όλα τα κτήρια που στεγάζουν υπηρεσίες της ΑΑΔΕ. Στόχος της είναι η διασφάλιση της ασφάλειας, της αξιοπιστίας, της λειτουργικότητας και της προσβασιμότητας των ανελκυστήρων, ανεξαρτήτως της ηλικίας ή του τύπου του ανελκυστήρα, των διαστάσεων του φρεατίου ή των ιδιαίτερων συνθηκών λειτουργίας.

Αναλυτικά, η εφαρμογή της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής καλύπτει:

- Την προμήθεια νέων ανελκυστήρων με στόχο την ενσωμάτωση σύγχρονων τεχνολογιών, υψηλών προτύπων ασφάλειας και εργονομίας, καθώς και φιλικών προς τον χρήστη λειτουργιών.
- Την ανακαίνιση και τον εκσυγχρονισμό υφιστάμενων ανελκυστήρων, ώστε να ανταποκρίνονται στις τρέχουσες ανάγκες λειτουργικότητας, άνεσης, ενεργειακής απόδοσης και συμμόρφωσης με τα εσωτερικά πρότυπα της εταιρείας.
- Τη συντήρηση, τον περιοδικό έλεγχο και τις απαραίτητες τεχνικές παρεμβάσεις σε νέους ή παλαιούς ανελκυστήρες, εξασφαλίζοντας τη συνεχή και ασφαλή λειτουργία τους καθ' όλη τη διάρκεια ζωής τους.

Η παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή είναι γενική και ευέλικτη, ώστε να επιτρέπει προσαρμογές ανάλογα με τα χαρακτηριστικά του κάθε κτηρίου, τον τύπο ανελκυστήρα (υδραυλικός ή μηχανικός), τη χωρητικότητα, τη διαρρύθμιση των ορόφων και τις ανάγκες των χρηστών. Παράλληλα, εξασφαλίζει τη συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία και τα εθνικά και ευρωπαϊκά πρότυπα ασφάλειας, θέτοντας τις βάσεις για μια συνεπή, αξιόπιστη και ποιοτικά ελεγχόμενη διαχείριση του συνόλου των ανελκυστήρων.

Με αυτόν τον τρόπο, παρέχεται ένα πλαίσιο αναφοράς για όλους τους εμπλεκόμενους, από τους μελετητές και τους προμηθευτές έως το προσωπικό συντήρησης, διασφαλίζοντας ότι οι ανελκυστήρες θα λειτουργούν με ασφάλεια, αποτελεσματικότητα και άνεση, προσφέροντας ταυτόχρονα συνέπεια και ομοιομορφία σε όλα τα κτήρια της Αρχής όσον αφορά στους ανελκυστήρες, ανεξαρτήτως τοποθεσίας ή χρήσης.

2 Κανονιστικό Πλαίσιο

2.1 Ελληνική Νομοθεσία

- ΚΥΑ οικ. Φ.Α./9.2/ΟΙΚ. 28425/1245/2008 (ΦΕΚ Β' 2604/2008): Συμπλήρωση διατάξεων σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση και ασφάλεια των ανελκυστήρων, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Π.Δ.57/2010: Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ και κατάργηση των Π.Δ. 18/1996 και 377/1993.
- Π.Δ.41/2018: Κανονισμός Πυροπροστασίας κτιρίων.
- ΚΥΑ 39507/167/Φ.9.2/2016: Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2014/33/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους ανελκυστήρες και τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες.
- Ν.4067/2012: Νέος οικοδομικός Κανονισμός
- Απόφαση 3046/304/30.1.89: Κτιριοδομικός Κανονισμός

2.2 Ευρωπαϊκά Πρότυπα

- ΕΛΟΤ EN 81-20 E2:2020: Κανόνες ασφάλειας για την κατασκευή και την εγκατάσταση ανελκυστήρων για τη μεταφορά προσώπων και αγαθών.
- ΕΛΟΤ EN 81-21 E3:2022: Κανόνες ασφάλειας για την κατασκευή και την εγκατάσταση καινούργιων ανελκυστήρων επιβατών και αγαθών σε υφιστάμενα κτίρια.
- ΕΛΟΤ EN 81-28 E3:2022: Κανόνες ασφάλειας για την κατασκευή και την εγκατάσταση ανελκυστήρων - Μέρος 28: Συναγερμός εξ' αποστάσεως σε ανελκυστήρες επιβατών και αγαθών
- ΕΛΟΤ EN 81-50 E2:2020: Κανόνες ασφάλειας για την κατασκευή και την εγκατάσταση ανελκυστήρων - Μέρος 50: Κανόνες σχεδιασμού, υπολογισμοί, έλεγχοι και δοκιμές συστατικών μερών των ανελκυστήρων

- EN 81-70:2018: Πρόσβαση σε ανελκυστήρες ατόμων περιλαμβανομένων των ατόμων με ειδικές ανάγκες.
- EN 81-73:2009: Συμπεριφορά των ανελκυστήρων σε περίπτωση φωτιάς.
- EN 81-77: 2010: Ανελκυστήρες που υπόκεινται σε σεισμούς.
- ΕΛΟΤ EN 81-80 E2:2019: Κανόνες για την βελτίωση της ασφάλειας σε υφιστάμενους ανελκυστήρες επιβατών και αγαθών.
- EN 12385-5:2002: Χαλύβδινα Συρματόσχοινα με κλώνους για ανελκυστήρες.
- EN 60204-1:2018/A1:2025: Ασφάλεια μηχανών - Ηλεκτρικός εξοπλισμός μηχανών - Μέρος 1: Γενικές απαιτήσεις
- EN 60364: Γενικές και Ειδικές Απαιτήσεις για τις Ηλεκτρικές Εγκαταστάσεις
- ΕΛΟΤ HD384:2004 : Απαιτήσεις για ηλεκτρικές εγκαταστάσεις
- 2014/33/EE: Οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους ανελκυστήρες και τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες.
- 2006/42/EK: Οδηγία του Οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Μαΐου 2006 σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/EK (αναδιατύπωση).
- CE Certification: Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των οδηγιών της Ε.Ε.

3 Τεχνικές Προδιαγραφές

3.1 Γενικά χαρακτηριστικά

Οι ανελκυστήρες θα είναι αυτόματης λειτουργίας είτε κατά την μία κατεύθυνση (συνήθως την κάθοδο – σύστημα down collective) είτε και κατά τις δύο κατευθύνσεις (full collective). Σε περίπτωση δύο ή περισσότερων συνεργαζόμενων ανελκυστήρων, αυτοί θα λειτουργούν με το σύστημα collective – selective.

Το μέγεθος, η ταχύτητα και ο αριθμός των ανελκυστήρων σε κάθε κτήριο θα προσδιορίζεται από την κυκλοφοριακή μελέτη του κτηρίου.

Οι ανελκυστήρες θα διαθέτουν λειτουργία “stand-by mode” για αυτόματη απενεργοποίηση φωτισμού και ενδείξεων μετά από περίοδο αδράνειας >3sec.

3.1.1 Ηλεκτρομηχανικοί ανελκυστήρες ή ανελκυστήρες τριβής

- Με ή χωρίς μηχανοστάσιο αναλόγως της διαθεσιμότητας χώρου (π.χ. σε υφιστάμενες κατασκευές) και του είδους κινητήρα (π.χ. ΣΜΜΜ)
- Ανάρτηση 1:1 ή 2:1 αναλόγως φορτίων, διαδρομής, κατασκευαστικών στοιχείων. Για φορτίο > 300Kgr συνήθως ανάρτηση 2:1
- Ασύγχρονος τριφασικός κινητήρας βραχυκυκλωμένου δρομέα μεταβαλλόμενης συχνότητας (inverter - VVVF) ή σύγχρονες μηχανές μόνιμου μαγνήτη (ΣΜΜΜ)
- 400/230 Volt, 50Herz
- Ζεύξεις >120/h
- Ταχύτητα ανελκυστήρα 0.65m/sec – 1.6m/sec αναλόγως ορόφων
- Αρπάγες ακαριαίας ή προοδευτικής πέδησης αναλόγως της ονομαστικής ταχύτητας του ανελκυστήρα.
 $V < 0,65 \text{ m/sec} \Rightarrow$ αρπάγες ακαριαίας πέδησης. (πιθανό σε υφιστάμενο ανελκυστήρα)
 $V > 0,65 \text{ m/sec} \Rightarrow$ αρπάγες προοδευτικής πέδησης. (νέος ανελκυστήρας)
- Συρματόσχοινα τύπου Seale IWRC ή ισοδύναμου, κατάλληλου αριθμού και διαστάσεων κατά ΕΛΟΤ EN-12385-5 ή ιμάντες με ενσωματωμένα συρματίδια κατάλληλων διαστάσεων (συνήθως 30mmx3mm).
Αντοχή συρματόσχοινων 1570Nt/mm² – 1770Nt/mm²
- Οδηγοί ολίσθησης θαλάμου χαλύβδινοι διατομής T St37 τύπου B
Αυτόματοι λιπαντήρες
Στηρίγματα ανά 1,5 – 1,7m

- Αμορτισέρ (buffer) υδραυλικού ή ελαστικού τύπου.

3.1.2 Υδραυλικοί ανελκυστήρες

- Ανάρτηση 1:1 ή 2:1 αναλόγως του μήκους διαδρομής, του φορτίου και του διαθέσιμου χώρου φρέατος
- Ταχύτητα έως 1m/sec
- Κινητήρας ασύγχρονος τριφασικός ή σύγχρονος μόνιμου μαγνήτη, 2750rpm, 400Volt, 50Hz, κατάλληλος για λειτουργία μέσα σε έλαιο, με ενσωματωμένο μετατροπέα συχνότητας (inverter) για ομαλή εκκίνηση/στάση, ρύθμιση ταχύτητας και μείωση θορύβου.
- Χωρίς μηχανοστάσιο. Ερμάριο πίνακα και αντλίας (boxlift) έξω από το φρεάτιο και δοχείο λαδιού με ενσωματωμένο φίλτρο και βαλβίδα στον πυθμένα του φρεατίου
- Θερμοκρασία λειτουργίας λαδιού: -15°C έως +60°C
- Αρπάγες ακαριαίας ή προοδευτικής πέδησης αναλόγως της ταχύτητας του ανελκυστήρα.
- Βαλβίδα ασφαλείας για αποφυγή ελεύθερης πτώσης ανελκυστήρα σε περίπτωση βλάβης

3.2 Διαστάσεις

Σε περίπτωση ύπαρξης μόνο ενός ανελκυστήρα στο κτίριο, οι ελάχιστες διαστάσεις του ανελκυστήρα για λόγους προσβασιμότητας είναι:

- Ελάχιστες εσωτερικές διαστάσεις θαλάμου: 1,10m x 1,40m
- Ελάχιστο καθαρό ύψος θαλάμου: 2,00m
- Ελάχιστο καθαρό άνοιγμα πόρτας: 0,85m
- Ελάχιστο καθαρό ύψος πόρτας: 2,00m

Οι ως άνω διαστάσεις αντιστοιχούν σε μέγιστο αριθμό ατόμων : 8 άτομα και μέγιστο ωφέλιμο φορτίο : 600χγρ.

Δεύτερος ανελκυστήρας μπορεί να έχει και μικρότερες διαστάσεις

3.3 Θάλαμος

- Πλαίσιο κατασκευασμένο από λαμαρίνα DKP πάχους 1,00-2,00mm
- Εσωτερική επένδυση με inox satin πάχους min 0,80mm
- Δάπεδο βινυλικό αντιολισθητικό πάχους 2-3mm ή laminate πάχους 8-10mm υψηλής αντοχής κατάλληλα για επαγγελματική χρήση
- Αρμοί και γωνίες με προφίλ αλουμινίου
- Καθρέπτης τουλάχιστον στην μία πλευρά – απέναντι από την πόρτα
- Χειρολαβή σε ύψος 0,90 από το δάπεδο
- Φωτιστικά σώματα οροφής LED
- Ενσωματωμένο τηλέφωνο ή σύστημα ενδοεπικοινωνίας για κλήση έκτακτης ανάγκης
- Προαιρετικά: σύστημα αντιστάθμισης θερμοκρασίας λαδιού.

3.4 Πόρτες

3.4.1 Πόρτες ορόφων (φρέατος)

- Κατασκευασμένες από Inox satin πάχους τουλάχιστον 1,2mm. Προτιμάται 1,5mm.
- Αυτόματες τηλεσκοπικές πλευρικού ή κεντρικού ανοίγματος
- Πυραντοχή min 30 λεπτά - προτείνεται 60 λεπτά (αναλόγως μελέτης)

3.4.2 Πόρτα θαλάμου

- Κατασκευασμένες από Inox σατινέ πάχους τουλάχιστον 1,2mm. Προτιμάται 1,5mm.
- Αυτόματες τηλεσκοπικές πλευρικού ή κεντρικού ανοίγματος
- Ανίχνευση εμποδίων (κατά προτίμηση με φωτοκύτταρα) – αυτόματο άνοιγμα σε περίπτωση εμποδίου
- Ταχύτητα ανοίγματος φύλλων τουλάχιστον 0,4m/sec
- Πυράντοχη αναλόγως μελέτης πυροπροστασίας

3.5 Φωτισμός

- Εντός θαλάμου φωτιστικά σώματα LED, προστασίας IP20 ή ανώτερης

- Θερμοκρασία χρώματος 3000-4000K
- Ελάχιστη ένταση στο επίπεδο του δαπέδου του θαλάμου 100lux
- Φωτισμός ασφαλείας για λειτουργία σε περίπτωση διακοπής ρεύματος, με αυτονομία τουλάχιστον 2 ωρών
- Ελάχιστη ένταση εφεδρικού φωτισμού στο επίπεδο του δαπέδου του θαλάμου 5lux
- Εντός φρέατος φωτιστικά σώματα LED, προστασίας IP65, τοποθετημένα σε απόσταση $d \leq 7\mu$. καθ' ύψος του φρέατος
- Σε κάθε σημείο του φρέατος πρέπει να υπάρχει φωτισμός 50lux

3.6 Κομβιοδόχες χωνευτές ή επίτοιχες

3.6.1 Κομβιοδόχες ισογείου & ορόφων

- Υλικό : inox satin
- Αντιβανδαλικά κομβία με led φωτισμό, γραφή Braille
- Προστασία τουλάχιστον IP54
- Φωτεινή ένδειξη καταγραφής κλήσης ανελκυστήρα και φωτεινή ένδειξη ορόφου
- Σε περίπτωση δύο συνεργαζόμενων ανελκυστήρων με σύστημα selective-collective τοποθετείται κοινή κομβιοδόχος η οποία διαθέτει ένα κομβίο ανά κατεύθυνση και διαθέτει ψηφιακή ένδειξη για την πορεία και τη θέση κάθε ανελκυστήρα
- Ύψος τοποθέτησης: 0,90-1,10m από το δάπεδο

3.6.2 Κομβιοδόχες θαλάμου

- Υλικό : inox satin
- Αντιβανδαλικά κομβία επιλογής ορόφων με led φωτισμό και γραφή Braille
- Προστασία τουλάχιστον IP20
- Κομβίο κώδωνα κινδύνου
- Κομβία ανοίγματος/κλεισίματος πόρτας
- Φωτεινή ένδειξη θέσης θαλάμου
- Ένδειξη υπέρβαρου
- Ύψος τοποθέτησης: 0,90-1,20m από το δάπεδο του ανελκυστήρα

3.7 Ηλεκτρολογικά

3.7.1 Γενικός πίνακας κίνησης και προστασίας

Ο γενικός πίνακας κίνησης του ανελκυστήρα θα είναι πλήρως προκαλωδιωμένος και εγκατεστημένος εντός μεταλλικού περιβλήματος με βαθμό προστασίας IP54 ή ανώτερο.

Ο πίνακας θα πληροί όλες τις υποχρεωτικές απαιτήσεις των EN 81-20, EN 81-50, EN 60204-1 και ΕΛΟΤ HD 384, συμπεριλαμβανομένων των προβλεπόμενων προστασιών ασφαλείας όπως θερμική προστασία κινητήρα, κύκλωμα ασφαλείας, επιτήρηση συρματόσχοινων/ιμάντων, φάση-διακοπή, και RCD στα κυκλώματα χειρισμού.

Ο πίνακας κίνησης θα είναι μεταλλικός κλειστού τύπου IP54, τοποθετημένος σε προσβάσιμο και αεριζόμενο σημείο εκτός φρεατίου. Στους υδραυλικούς ανελκυστήρες τοποθετείται στο box lift.

Πέραν των υποχρεωτικών απαιτήσεων, προτείνονται τα ακόλουθα στοιχεία για πλήρη τεχνική πληρότητα και σαφήνεια των προσφερόμενων παροχών:

- Διπλή επιτήρηση φρένου (Brake Monitoring)
- Απομονωτής ισχύος με μηχανική ασφάλιση
- Προστασία διαρροής ρεύματος (RCD) σε κύκλωμα ισχύος (όχι μόνο χειρισμού)
- Προστασία ηλεκτρονικών μονάδων από υπερτάσεις ή κεραυνικά φορτία (Surge protection - SPD)
- Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας / βλάβης / alarm
- ESD προστασία / ξεχωριστός ακροδέκτης γείωσης
- Σαφής περιγραφή επιτηρήσεων / I/O με inverter
- Επιτηρήσεις θερμοκρασίας inverter / ηλεκτρονικών μονάδων
- Προστασία φάσεων / sequence monitor με alarm

Επιπλέον:

- Όλα τα όργανα ελέγχου θα φέρουν ευανάγνωστες επιγραφές στα ελληνικά και αγγλικά
- Ο πίνακας θα φέρει σήμανση CE και δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή για το σύνολο των διατάξεων ασφαλείας.

3.7.2 Πίνακας χειρισμού

- Πλακέτα ελέγχου κουμπιών και ενδείξεων (CAN-bus ή RS485 επικοινωνία)
- Τροφοδοτικό ασφαλείας 24V DC για τα χειριστήρια και το τηλέφωνο ανάγκης
- Ενδείξεις υπέρβαρου, πόρτας, θέσης και κατεύθυνσης
- Ακουστικό σήμα υπέρβαρου και προαιρετικά οπτική ειδοποίηση

4 Συντήρηση – Περιοδικοί έλεγχοι - Εγγύηση

Η συντήρηση των ανελκυστήρων γίνεται με βάση την ΚΥΑ οικ.Φ.Α./9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ Β' 2604/22-12-2008).

Η περιοδική συντήρηση των ανελκυστήρων γίνεται δύο φορές το μήνα από συνεργείο που διαθέτει σε ισχύ την απαιτούμενη άδεια από την Δ/ση Ανάπτυξης της οικίας Περιφέρειας. Η περιοδική συντήρηση περιλαμβάνει τον έλεγχο των ηλεκτρικών και μηχανικών διατάξεων ασφαλείας και των υπολοίπων εξαρτημάτων καθώς και τις απαραίτητες ενέργειες για την εξάλειψη τυχόν βλαβών και απορρυθμίσεων ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία του ανελκυστήρα. Περιλαμβάνει επίσης τον καθαρισμό και λίπανση των κινητών μερών της εγκατάστασης σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και τις οδηγίες του κατασκευαστή του ανελκυστήρα.

Στην περιοδική συντήρηση των ανελκυστήρων και στα κατάλληλα από τους κανονισμούς και τις προδιαγραφές των κατασκευαστών χρονικά διαστήματα, περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστον και αναλόγως του τύπου του ανελκυστήρα, οι εξής εργασίες:

- Επιθεώρηση τοιχωμάτων, οροφής, πυθμένα φρεατίων.
- Έλεγχος λειτουργίας κινητήρα, θερμοκρασία
- Επιθεώρηση ευθυντηρίων ράβδων.
- Επιθεώρηση εύκαμπτου καλωδίου και κουτιών συνδέσεων.
- Επιθεώρηση και καθαρισμός διακοπών ασφαλείας και προμανδαλώσεων του φρέατος.
- Επιθεώρηση και έλεγχος συσκευής αρπαγής.
- Επιθεώρηση και έλεγχος διακοπών τέρματος διαδρομής.
- Επιθεώρηση πλαισίου και δαπέδου θαλάμου.
- Επιθεώρηση και έλεγχος στοιχείων ανάρτησης και οδήγησης του θαλάμου.
- Επιθεώρηση σημείων πρόσδεσης συρματόσχοινου στο θάλαμο και στο αντίβαρο.
- Επιθεώρηση συρματόσχοινων. Σε περίπτωση φθοράς γίνεται αλλαγή του και σε περίπτωση που σπάει ένα γίνεται αλλαγή σε όλα.
- Επιθεώρηση τροχαλίας.
- Επιθεώρηση αντλίας λαδιού.
- Επιθεώρηση στάθμης λαδιού και συμπλήρωση αυτού.
- Επιθεώρηση μανομετρικής πιέσεως λαδιού κατά την λειτουργία.
- Επιθεώρηση και έλεγχος εμβόλου και διαδρομής του.
- Λίπανση όλων των κινούμενων εξαρτημάτων του ανελκυστήρα.
- Έλεγχος λειτουργίας σήματος κινδύνου.

- Επιθεώρηση και έλεγχος πέδης, θερμουίτ και πεδίων ευθυντηρίων ράβδων.
- Έλεγχος και συμπλήρωση ελαίου στον ατέρμονα και στο κιβώτιο αυτομάτου.
- Ωμομέτρηση όλων των ηλεκτρικών κυκλωμάτων για έλεγχο διαρροών.
- Έλεγχος και καθαρισμός επαφών πηνίων οροφών και διακοπών ανόδου- καθόδου.
- Έλεγχος καλής λειτουργίας πηνίου διαφυγής τάσεως.
- Έλεγχος ασφαλειών ηλεκτρικών κυκλωμάτων.
- Έλεγχος λειτουργίας φωτισμού του θαλάμου, μηχανοστασίου και φρέατος.
- Έλεγχος διακοπών και ομαλής λειτουργίας θυρών .
- Έλεγχος συσσωρευτών κουδουνιών ασφαλείας.
- Έλεγχος συσκευής μέτρησης υπέρβαρου (εάν υπάρχει) και σχετικού σήματος
- Έλεγχος σωστής σήμανσης εντός και εκτός θαλάμου και αποκατάσταση αυτής

Κάθε δύο χρόνια στα κτήρια της Αρχής που εξυπηρετούν ευρύ κοινό, γίνονται περιοδικοί έλεγχοι και δοκιμές στους ανελκυστήρες, που περιλαμβάνουν όλους τους ελέγχους και τις δοκιμές που έγιναν κατά την πρώτη εγκατάσταση του ανελκυστήρα , όπως αυτοί προβλέπονταν κατά τον χρόνο εγκατάστασής του, και εκδίδεται πιστοποιητικό ελέγχου. Οι έλεγχοι αυτοί γίνονται από αναγνωρισμένους/ κοινοποιημένους φορείς του άρθρου 9 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α./9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ Β' 2604/22-12-2008).

Νέοι ανελκυστήρες πρέπει να έχουν εγγύηση τουλάχιστον 5 ετών και να παρέχονται υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξής τους για εύλογο χρονικό διάστημα (προτεινόμενος χρόνος τουλάχιστον 5 έτη) ενώ μεμονωμένα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας πρέπει να φέρουν εγγύηση τουλάχιστον 2 ετών.

5 Τελικές Διατάξεις

Οι ανελκυστήρες και τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας πρέπει να συνοδεύονται από Δήλωση Συμμόρφωσης CE (εφαρμογή προτύπων κατά ΕΛΟΤ, DIN, ANFOR, CENELEC κ.α), η οποία να περιλαμβάνει:

- Περιγραφή των ανελκυστήρων ή των κατασκευαστικών στοιχείων, χαρακτηριστικά τύπου ή σειράς και αριθμό σειράς αν υπάρχει.
- Τις διατάξεις στις οποίες ανταποκρίνονται.

Η σήμανση «CE» πρέπει να είναι τοποθετημένη σε κάθε θάλαμο ανελκυστήρα κατά τρόπο εμφανή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο καθώς επίσης και σε όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας.

ΟΙ ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ		ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
		Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Γ' ΤΜΗΜΑΤΟΣ
Κ. ΜΑΡΔΑΚΙΟΥΠΗΣ	Σ. ΛΟΝΤΟΥ	Κ. ΜΑΡΔΑΚΙΟΥΠΗΣ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΓΑΣΗΣ

Ι. ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ