

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΤΥΠΟΥ SUV)		
1.	<u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</u>	
1.1	<u>Σκοπός</u>	
	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τους βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια από το εμπόριο επιβατικών αυτοκινήτων τύπου SUV, για την κάλυψη των αναγκών των συνοδών σκύλων-ανισχνευτών.	
1.2	<u>Σχετικά βοηθήματα</u>	
	Οι απαιτήσεις τους Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	
	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ</u>	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
2.	<u>Γενική περιγραφή</u>	
	Το όχημα πρέπει να είναι προϊόν σειράς, επιβατικό καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), 4X4, σύγχρονης κατασκευής, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, με μόνιμη τετρακίνηση ή με δυνατότητα κίνησης τους δυο (2) ή τους τέσσερις (4) τροχούς κατ' επιλογή. Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού). Οι εκπομπές ρύπων να ικανοποιούν την ισχύουσα ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
2.1	<u>Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά</u>	
2.1.1	Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	
2.1.2	Τύπος - μοντέλο οχήματος.	
2.1.3	Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού.	
2.1.4	Εργοστάσιο κατασκευής - Χώρα	
2.2	<u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>	
2.2.1	Πειρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, άμεσου ψεκασμού (common rail) ή νεότερου τύπου, με κυβισμό 1400 με 1600 κυβικών εκατοστών. Γίνονται αποδεκτά, η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (TURBO).	
2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 83KW.	
2.2.3	Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 260 Nm.	
2.3	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</u>	
2.3.1	<u>Συμπλέκτης</u> Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.	
2.3.2	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν.	

	Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα), ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.	
2.3.3	Να υπάρχουν συστήματα περιορισμού της ολίσθησης των τροχών. Σε περίπτωση ύπαρξης μεσαίου διαφορικού, αυτό να φέρει σύστημα περιορισμού της ολίσθησης.	
2.3.4	Να περιγραφεί αναλυτικά το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης, τα συστήματα περιορισμού ολίσθησης, τυχόν λυχνίες και χειριστήρια τετρακίνησης και να δοθούν οι σχέσεις ταχυτήτων του κιβωτίου.	
2.4	<u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>	
2.4.1	Η τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 170Km/h.	
2.4.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:	
2.4.2.1	Μέγιστη ταχύτητα km/h	
2.4.2.2	Επιτάχυνση 0-100 km/h (sec).	
2.5	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u>	
2.5.1	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, με σύστημα υποβοήθησης.	
2.6	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</u>	
2.6.1	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή, ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.	
2.6.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.6.2.1	Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης.	
2.6.2.2	Τύπος πίσω ανάρτησης.	
2.7	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</u>	
2.7.1	Να φέρει ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος και τουλάχιστον εμπρός να φέρει δίσκους. Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) τελευταίας γενιάς καθώς και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας. Να υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση.	
2.7.2	Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα πέδησης.	
2.8	<u>ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ</u>	
2.8.1	Οι τροχοί (σώτρα) να είναι κατασκευασμένοι κατά προτίμηση από κάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται τους Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την καλύτερη δυνατή πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος. Οι διαστάσεις των ελαστικών και η έκδοση των ζαντών να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος, το εργοστάσιο	

	<p>παραγωγής του οχήματος και σύμφωνα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται.</p> <p>Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάστασή του.</p>	
2.8.2	<p>Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :</p>	
2.8.3	<p>Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών, του εφεδρικού τροχού και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.</p>	
2.8.4	<p>Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντιών.</p>	
2.9	<u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</u>	
2.9.1	<p>Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 2,50 μέτρα.</p>	
2.9.2	<p>Η εδαφική ανοχή να είναι τουλάχιστον 160mm και άνω.</p>	
2.9.3	<p>Να δηλωθεί η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών, με όρθια τα πίσω καθίσματα και έως την εταζέρα με μέθοδο VDA.</p>	
2.9.4	<p>Να δηλωθεί η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου.</p>	
2.10	<u>ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ –ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ</u>	
2.10.1	<p>Να δοθούν οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, ως ακολούθως:</p>	
2.10.2	<p>Αστική-Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100Km).</p>	
2.10.2.1	<p>Υπεραστική-Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100Km).</p>	
2.10.2.2	<p>Συνδυασμένη-Μικτή κατανάλωση (l/100Km).</p>	
2.10.2.3	<p>Τιμές εκπνεόμενων καυσαερίων ανά ρύπο.</p>	
2.11	<u>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</u>	
2.11.1	<p>Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα και για όλους τους επιβαίνοντες προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.</p>	
2.11.2	<p>Το όχημα να φέρει ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων τουλάχιστον οι τέσσερις (4) να είναι αυτόματες τριών σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.</p>	
2.11.3	<p>Να φέρει τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους, εκ των οποίων οι δυο (2) να είναι μετωπικοί αερόσακοι οδηγού-συνοδηγού.</p>	
2.11.4	<p>Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφαλείας.</p>	
2.12	<u>ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</u>	
2.12.1	<p>Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής.</p>	
2.12.2	<p>Να έχει τέσσερις (4) ή πέντε (5) ανοιγόμενες μεταλλικές πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας και να ασφαλίζουν.</p>	
2.12.3	<p>Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά σώματα που θα ανάβουν και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος.</p> <p>Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης. Επίσης, να υπάρχει φωτισμός στο χώρο αποσκευών.</p>	
2.12.4	<p>Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα σκούρας απόχρωσης και επιπλέον του εν λόγω τάπητα να υπάρχουν και προστατευτικά πατάκια τα οποία να είναι κινητά για να πλένονται.</p>	
2.12.5	<p>Να φέρει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω.</p> <p>Ο χειρισμός των παραθύρων να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα των πίσω παραθύρων.</p> <p>Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες πάχους τουλάχιστον 100</p>	

	<p>2026D1AB33095</p> <p>μικρά και αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά αντιβανδαλιστικά τζάμια.</p>	
2.12.6	Τα καθίσματα να είναι άνετα και να φέρουν επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης.	
2.12.7	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει.	
2.12.8	Να φέρει τουλάχιστον στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	
2.12.9	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης air Condition ή Clima (χειροκίνητο ή αυτόματο) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	
2.12.10	Να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει προβολείς ομίχλης εμπρός και φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης.	
2.12.11	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:	
2.12.11.1	Ταχύμετρο και στροφόμετρο.	
2.12.11.2	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο ή δείκτη θερμοκρασιών.	
2.12.11.3	Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	
2.12.11.4	Ηχητικό όργανο.	
2.12.11.5	Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού.	
2.12.11.6	Δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες και έναν αντιθαμβωτικό εσωτερικό.	
2.12.11.7	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δυο (2) ταχυτήτων ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. Εφόσον, προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.	
2.12.11.8	Λειτουργία αποθάμβωσης πίσω ανεμοθώρακα.	
2.12.11.9	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων.	
2.12.11.10	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης - αερισμού.	
2.12.11.11	Εργοστασιακό ράδιο CD με ηχεία και κεραία ή σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB.	
2.12.11.12	Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και τουλάχιστον δύο (2) κλειδιά με τηλεχειρισμό.	
2.12.11.13	Εργοστασιακή οθόνη αφής οχήματος, στη μέγιστη προσφερόμενη διάσταση (ίντσες) από την κατασκευάστρια εταιρεία του οχήματος, κατά προτίμηση ενσωματωμένη στην κονσόλα αυτού με όλες τις διαθέσιμες από την εργοστασιακή προσφερόμενη έκδοση εφαρμογές.	
2.12.12	Να κατατεθούν τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες με τον εξοπλισμό για την καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου οχήματος και αντίγραφο κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου του οχήματος εκδοθέν από Αρχή Χώρας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ελληνική γλώσσα.	

2.12.13	Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης, συγκεκριμένης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό προκύπτει από τα φυλλάδια που έχουν κατατεθεί για την συγκεκριμένη προσφερόμενη έκδοση οχήματος.	
2.13	<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ</u>	
2.13.1	Να φέρει συσσωρευτή-ές τουλάχιστον 12 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη. Ο συσσωρευτής να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
2.13.2	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραιάς αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.14	<u>ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u>	
2.14.1	Ο εξωτερικός χρωματισμός των υπηρεσιακών οχημάτων ΑΑΔΕ BLUE (RGB 17, 45, 99), σύμφωνα με τη χρωματική παλέτα του Branding της ΑΑΔΕ, καθώς και το λογότυπο «ΑΑΔΕ ΤΕΛΩΝΕΙΑ». Λεπτομέρειες για τον χρωματισμό και για τυχόν τοποθέτηση λογότυπων θα δοθούν κατά στο στάδιο της διακήρυξης ή σύναψης της σύμβασης.	
2.14.2	Επίσης σε περίπτωση που απαιτηθεί, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
2.15	<u>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u>	
2.15.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
2.15.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
2.15.2.1	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
2.15.2.2	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες ή κατάλληλο αντιολισθητικό σύστημα, ευκόλως προσθαφαιρούμενες, χωρίς να χρειάζεται μετακίνηση του οχήματος, τοποθετημένες σε ειδική θήκη.	
2.15.2.3	Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	
2.15.2.4	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ	

2026DIA/B33095	<ul style="list-style-type: none"> • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμιους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο 	
2.15.2.5	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
2.15.2.6	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
2.15.2.7	Ένα (1) πιτυσώμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
2.15.2.8	<p>Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE ή ισοδύναμο) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.</p> <p>ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. • Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον. • Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. • Το μήκος του να είναι από 12 cm και άνω. • Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. • Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου. • Να φέρει σήμανση CE. 	
3.	<u>ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ και ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ</u>	
3.1	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιση λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 200.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, αντανακλαστικών ταινιών, αντιβανδαλιστικών μεμβρανών, φωτεινή και ηχητική σήμανση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	
3.2	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
3.3	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθευτρια εταιρεία.	
3.4	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη και συντήρηση του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο	

2026	<p>εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) ετών.</p>	
3.5	<p>Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) για όλη την διάρκεια της συντήρησης – υποστήριξης (δέκα (10) έτη).</p> <p>Να δηλώνονται τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (στα αναλώσιμα ανταλλακτικά του service δεν περιλαμβάνονται ελαστικά, τακάκια φρένων, λαμπτήρες κ.α).</p> <p>Να κατατεθεί επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.</p> <p>Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο.</p>	
3.6	<p>Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου.</p> <p>Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Τελωνειακή Υπηρεσία.</p>	
3.7	<p>Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση, όπου θα αναγράφεται και τυχόν ανάγκη περαιτέρω σέρβις – επισκευής του οχήματος.</p> <p>Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια των παρεχόμενων συντηρήσεων της παραγράφου 3.5, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.</p>	
3.8	<p>Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.</p>	
3.9	<p>Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει ότι καθ' όλη τη διάρκεια της συντήρησης αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, εκτός ανωτέρας βίας, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που :</p> <p>α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του.</p> <p>β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.</p>	

	γ. Δεν είναι δυνατή η επιτόπια (εντός της Νήσου) παροχή των προβλεπόμενων στις παραγράφους 3.5 & 3.7 από συνεργείο ή κινητή μονάδα αυτού.	
3.10	Ο προμηθευτής καθ' όλη τη διάρκεια της συντήρησης υποχρεούται να ενημερώνει την Τελωνειακή Υπηρεσία για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
4.	<u>ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u>	
4.1	Κατά τα στάδια τοποθέτησης του εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από την Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής της Υπηρεσίας, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης.	
4.2	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή σε Τελωνειακές Υπηρεσίες.	
4.3	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι εννέα (9) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
4.4	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
4.5	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από ένα εγχειρίδιο οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική Γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής, ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στην Ελληνική Γλώσσα. Να δοθούν τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.	
4.6	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία να είναι μέχρι δύο (2) μήνες από την παράδοση των οχημάτων.	
4.7	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	
4.8	<u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει στο 100% των οχημάτων της προμήθειας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά την καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.	
5.	<u>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</u>	
5.1	Μετά την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον δύο (2) εργάσιμες ημέρες, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τρεις (3) υπαλλήλους της κάθε Υπηρεσίας υποδοχής σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.	
6.	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>	

6.1	<p>Ο,τιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.</p>	
6.2	<p>Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπου ο προσφέρων θα απαντά υποχρεωτικά, <u>αναλυτικά</u>, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας κατά το δυνατόν στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος.</p> <p>Η δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται.</p> <p>Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες.</p> <p>Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται, ως απαράδεκτη.</p>	

2026DIAB33095