



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕ ΠΙΣΤΑ
ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ

Συχνές ερωτήσεις – απαντήσεις Συνοπτική Διασάφηση εισόδου (Entry Summary Declaration -ENS)

Αθήνα, 31 Δεκεμβρίου 2025

Έκδοση: 2.0

Πίνακας Περιεχομένων – Ενδεικτική Διάρθρωση

1. Συνοπτική Διασάφηση Εισόδου (ENS).....	2
2. Υποστήριξη – Επικοινωνία.....	11
Παράρτημα Α - Στοιχεία Έκδοσης & Επικαιροποιήσεων	12

1. Συνοπτική Διασάφηση Εισόδου (ENS)

1. **E Τι είναι η συνοπτική διασάφηση εισόδου (Entry Summary Declaration–ENS);**

- A** Η ENS αποτελεί ηλεκτρονικό μήνυμα που αποστέλλεται στο πρώτο Τελωνείο εισόδου της Ένωσης και περιλαμβάνει πληροφορίες εκ των προτέρων για όλα τα εμπορεύματα που βρίσκονται επάνω στο μέσο μεταφοράς πολύ πριν αυτά εισέλθουν στο ενωσιακό τελωνειακό έδαφος απευθείας από τρίτη χώρα ανεξάρτητα από το πού τελικά προορίζονται να εκφορτωθούν τα εμπορεύματα αυτά (ακόμη και σε τρίτη χώρα).
- Οι πληροφορίες αυτές χρησιμοποιούνται για να διενεργηθεί ανάλυση κινδύνων για την ασφάλεια και προστασία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ελέγχεται η διακίνηση των εμπορευμάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα. Η ανάλυση κινδύνων υποστηρίζει την αποτελεσματική διενέργεια στοχευμένων και κατάλληλων ελέγχων στα εμπορεύματα που προσκομίζονται στα τελωνεία.
- Μία ENS μπορεί να υποβληθεί είτε με τη μορφή ενός πλήρους συνόλου δεδομένων ENS που περιέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία είτε με την υποβολή περισσότερων του ενός μερικών συνόλων δεδομένων ENS που όλα μαζί θα καταστήσουν μια ολοκληρωμένη ENS, όταν το νομικά υπεύθυνο για την υποβολή μέρος δεν έχει διαθέσιμα όλα τα απαιτούμενα στοιχεία για την έγκαιρη υποβολή μίας πλήρους ENS, σε ένα μόνο σύνολο δεδομένων.
- Τα Σύνολα Δεδομένων ENS περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Β του Κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446.

2. **E Τι είναι το ICS2;**

- A** Το ICS2 το οποίο αντικαθιστά σταδιακά το υπάρχον ηλεκτρονικό σύστημα ICS1, είναι ένα νέο σύστημα ασφάλειας και προστασίας για την εκ των προτέρων υποβολή πληροφοριών που αφορούν φορτία εμπορευμάτων που εισέρχονται στην Ε.Ε, και για την ενίσχυση της διαχείρισης των τελωνειακών κινδύνων στο πλαίσιο του κοινού πλαισίου διαχείρισης κινδύνων (CRMF).
- Το ICS2 στο πλαίσιο της εισόδου των εμπορευμάτων στην ΕΕ, υποστηρίζει ανάλυση κινδύνων που βασίζεται στα σύνολα δεδομένων ENS που υποβάλλονται και ειδικότερα τα εξής δύο είδη ανάλυσης κινδύνων :
- A) Ανάλυση κινδύνων πριν από τη φόρτωση:
διενεργείται στην αεροπορική μεταφορά, μετά την υποβολή πριν από την φόρτωση των εμπορευμάτων στο αεροσκάφος, ενός ελαχίστου συνόλου δεδομένων της ENS. Σκοπός αυτής είναι η συμβολή της Τελωνειακής Υπηρεσίας στον εντοπισμό συναρμολογημένων αυτοσχέδιων εκρηκτικών ή εμπρηστικών μηχανισμών (σενάριο “Bomb-in-a-Box”), κρυμμένων μέσα στα μεταφερόμενα εμπορεύματα, οι οποίοι δύναται να αποτελέσουν άμεση απειλή για την ασφάλεια του αεροσκάφους ή/και των επιβατών του.
- B) Ανάλυση κινδύνων πριν από την άφιξη:

διενεργείται για λόγους πρωτίστως ασφάλειας και προστασίας και προϋποθέτει την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων πριν την φόρτωση. Εστιάζει σε άλλες κατηγορίες κινδύνων, π.χ., ασφάλεια προϊόντων, δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας, ναρκωτικά, όπλα κ.λπ.

3. Ε Ποιος πρέπει να υποβάλει την ENS;

- A** Όπως ορίζεται στο άρθρο 127 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (Καν. 952/2013), το πρόσωπο που υποβάλλει τη συνοπτική διασάφηση εισόδου είναι ο μεταφορέας δηλ. ο διαχειριστής του μέσου μεταφοράς με το οποίο τα εμπορεύματα εισέρχονται στο τελωνιακό έδαφος της ένωσης ή το πρόσωπο/εταιρεία που έχει την ευθύνη για τη μεταφορά των εμπορευμάτων εντός του τελωνιακού εδάφους της Ένωσης. Ωστόσο, υπάρχουν ορισμένες περιπτώσεις μεταφορών όπου η υποχρέωση υποβολής της συνοπτικής διασάφησης εισόδου βαρύνει πρόσωπο διαφορετικό από τον «μεταφορέα». Ειδικότερα:
- α) στην περίπτωση θαλάσσιας ή αεροπορικής μεταφοράς, στα πλαίσια συμφωνίας καταμερισμού ή ναύλωσης πλοίου/αεροσκάφους, ως «μεταφορέας» νοείται το πρόσωπο που συνάπτει σύμβαση και εκδίδει θαλάσσια ή αεροπορική φορτωτική για τη μεταφορά αυτή καθαυτή (κύριου επιπέδου - master) των εμπορευμάτων στο τελωνιακό έδαφος της Ένωσης,
 - β) στην περίπτωση συνδυασμένης μεταφοράς (π.χ. φορτηγό όχημα μεταφερόμενο επί πλοίου), ως «μεταφορέας» νοείται ο μεταφορέας για το μέσο μεταφοράς (φορτηγό /όχημα) το οποίο, αφού εισέλθει στο τελωνιακό έδαφος της Ένωσης, θα κυκλοφορήσει αυτόνομα ως ενεργό μέσο μεταφοράς.
 - γ) Στις αποστολές που διακινούνται μέσω ταχυδρομείου αεροπορικώς, υπόχρεο για την υποβολή πρόσωπο είναι ο Ταχυδρομικός Φορέας, ενώ ο μεταφορέας γενικού αεροπορικού φορτίου είναι υπεύθυνος για την υποβολή του συνόλου δεδομένων κύριου επιπέδου αποστολής, για τις ταχυδρομικές αποστολές που μεταφέρει.
 - δ) Τα σύνολα δεδομένων ENS για τις αποστολές ταχυμεταφοράς στην πράξη κατά κύριο λόγο υποβάλλονται από τους ταχυμεταφορείς. Στην περίπτωση μεταφοράς των αποστολών αυτών από μεταφορέα γενικού αεροπορικού φορτίου το μέρος των πληροφοριών κύριου επιπέδου αποστολής μπορεί να υποβάλλεται από τον αερομεταφορέα, ανάλογα με την μεταξύ τους συμφωνία.

4. Ε Μπορούν άλλα πρόσωπα να υποβάλουν τις ENS αντί του μεταφορέα;

- A** Ανεξάρτητα από τις νομικές υποχρεώσεις του μεταφορέα, η συνοπτική διασάφηση εισόδου μπορεί να υποβάλλεται αντ' αυτού από τα ακόλουθα «τρίτα» πρόσωπα, σύμφωνα με το άρθρο 127 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΕ) 952/2013:
- α) τον εισαγωγέα ή τον παραλήπτη ή κάθε άλλο πρόσωπο εξ' ονόματος ή για λογαριασμό του οποίου ενεργεί ο μεταφορέας,
 - β) κάθε πρόσωπο που είναι σε θέση να προσκομίσει τα συγκεκριμένα εμπορεύματα ή να φροντίσει για την προσκόμισή τους στο Τελωνείο εισόδου.

Δεδομένου, όμως, ότι ο μεταφορέας είναι νομικά υπεύθυνος για την πραγματοποίηση της υποβολής της ENS εντός συγκεκριμένων προθεσμιών, ένα τρίτο πρόσωπο μπορεί να υποβάλλει την ENS μόνο εν γνώσει και με τη συγκατάθεση του τελευταίου.

5. **E Υποχρεούνται άλλα πρόσωπα να υποβάλουν ένα μέρος των στοιχείων της ENS;**
- A** Σε ειδικές περιπτώσεις στις οποίες δεν είναι δυνατόν να ληφθούν όλα τα στοιχεία της ENS από τα προηγούμενα πρόσωπα, μπορεί να απαιτηθεί η προσκόμισή τους από άλλα πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στο πλαίσιο της αλυσίδας εφοδιασμού τα οποία διαθέτουν τα στοιχεία αυτά και έχουν τα κατάλληλα δικαιώματα να τα κοινοποιήσουν.
6. **E Το πρόσωπο που υποβάλει την ENS πρέπει να έχει πιστοποιητικό ΑΕΟ;**
- A** Δεν υπάρχει απολύτως καμία απαίτηση ο υποβάλλων την ENS να είναι ΑΕΟ. Ωστόσο, το πρόσωπο που υποβάλλει την ENS πρέπει να έχει υποχρεωτικά αριθμό EORI, που πρέπει να συμπεριλαμβάνεται στα στοιχεία της ENS. Όταν την ENS υποβάλλει άλλο πρόσωπο πλην του μεταφορέα πρέπει να συμπεριλαμβάνει στα στοιχεία της εκτός από τον δικό του αριθμό EORI και τον αριθμό EORI του μεταφορέα.
7. **E Πού υποβάλλονται τα Σύνολα Δεδομένων ENS;**
- A** Κατά κανόνα η ENS (σύνολα δεδομένων κυρίου επιπέδου αποστολής) υποβάλλεται στο Τελωνείο πρώτης εισόδου των εμπορευμάτων στο Τελωνιακό έδαφος της Ε.Ε. Αντίστοιχα, το σύνολο δεδομένων ENS πριν τη φόρτωση (PLACI) και τα σύνολα δεδομένων επιπέδου διαμεταφοράς υποβάλλονται στο Απευθυνόμενο Κράτος Μέλος από το οποίο τα εμπορεύματα κατά πάσα πιθανότητα εισέρχονται στο τελωνιακό έδαφος της ΕΕ. Οι Ταχυδρομικοί Φορείς υποβάλλουν τα σύνολα δεδομένων ENS στο Απευθυνόμενο Κράτος Μέλος προορισμού στο οποίο δραστηριοποιούνται. (Τα ΕΛΤΑ υποβάλλουν στην Ελλάδα).
8. **E Για ποια εμπορεύματα υποβάλλεται η ENS και πότε πρέπει να υποβάλλεται;**
- A** Με την επιφύλαξη των εξαιρέσεων από την υποβολή της του άρθρου 104 του Κατ' Εξουσιοδότηση Καν. (ΕΕ) 2446/2015, η ενωσιακή νομοθεσία απαιτεί την υποχρεωτική υποβολή ENS για όλες τις αποστολές των εμπορευμάτων (και ταχυδρομικών αντικειμένων), συμπεριλαμβανομένων των εμπορευμάτων που παραμένουν στο μέσο μεταφοράς και δεν εκφορτώνονται στην Ε.Ε. Η υποχρέωση υποβολής ENS για τις ταχυδρομικές αποστολές που μεταφέρονται οδικώς ή σιδηροδρομικώς, αίρεται έως την ημερομηνία εγκατάστασης της έκδοσης 3 του ICS2 για τους συγκεκριμένους τρόπους μεταφοράς. Οι προβλεπόμενες προθεσμίες υποβολής της ENS διαφέρουν ανάλογα με τον τρόπο μεταφοράς, τη χρονική διάρκεια της μεταφοράς και το είδος συσκευασίας των

εμπορευμάτων που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και έχουν ως εξής:

1. Θαλάσσια μεταφορά

Κατάσταση εμπορευμάτων	Προθεσμία
1 Φορτία εντός εμπορευματοκιβωτίων (υπερπόντια μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων) πλην των περιπτώσεων 3 και 4 του παρόντος πίνακα,	τουλάχιστον 24 ώρες πριν από τη φόρτωση στο πλοίο στον λιμένα αναχώρησης
2 Φορτία χύδην/χύδην εντός συσκευασίας πλην των περιπτώσεων 3 και 4 στον παρόντα πίνακα,	τουλάχιστον τέσσερις ώρες πριν από την άφιξη του πλοίου στον πρώτο λιμένα εισόδου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης
3 Διακίνηση μεταξύ: Γροιλανδίας, Νήσων Φερόε, Ισλανδίας, λιμένων της Βαλτικής Θάλασσας, λιμένων της Βόρειας Θάλασσας, λιμένων της Μεσογείου, όλων των λιμένων του Μαρόκου, λιμένων του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, εξαιρουμένων των λιμένων που βρίσκονται στη Βόρεια Ιρλανδία, και λιμένων των Αγγλονορμανδικών Νήσων και της Νήσου του Μαν και του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης	το αργότερο δύο ώρες πριν από την άφιξη του πλοίου στον πρώτο λιμένα εισόδου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης
4 Διακίνηση πλην των περιπτώσεων του σημείου 3, μεταξύ: εδάφους εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, και των γαλλικών υπερπόντιων διαμερισμάτων, των Αζορών, της Μαδέρας ή των Καναρίων Νήσων όταν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη των 24 ωρών.	το αργότερο δύο ώρες πριν την άφιξη του πλοίου στον πρώτο λιμένα στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης

2. Αεροπορική Μεταφορά

Το ελάχιστο σύνολο δεδομένων πριν τη φόρτωση (PLACI) υποβάλλεται όσο το δυνατόν νωρίτερα και σε κάθε περίπτωση πριν από τη φόρτωση των εμπορευμάτων στο αεροσκάφος.

Το πλήρες/ολοκληρωμένο σύνολο δεδομένων ENS, υποβάλλεται, εντός των προθεσμιών που ορίζονται στο ΕΤΚ, ήτοι:

Κατάσταση εμπορευμάτων	Προθεσμία
1 Για πτήσεις όπου η διάρκεια τους είναι μικρότερη των 4 ωρών,	το αργότερο έως την πραγματική ώρα αναχώρησης του αεροσκάφους
2 Για πτήσεις όπου η διάρκεια τους είναι μεγαλύτερη ή ίση των 4 ωρών,	το αργότερο τέσσερις ώρες πριν από την άφιξη του αεροσκάφους στον πρώτο αερολιμένα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης

- **Αποστολές Ταχυμεταφοράς και Ταχυδρομείου στην Αεροπορική Μεταφορά** υποβάλλεται το ελάχιστο σύνολο δεδομένων πριν τη φόρτωση (PLACI) όσο το δυνατόν νωρίτερα και σε κάθε περίπτωση πριν από τη φόρτωση των εμπορευμάτων στο αεροπορικό μεταφορικό μέσο.
- υποβάλλεται πλήρες/ολοκληρωμένο σύνολο δεδομένων ENS, εντός των προθεσμιών που ορίζονται για την αεροπορική μεταφορά

3. Σιδηροδρομική Μεταφορά

Κατάσταση εμπορευμάτων	Προθεσμία
1 όταν η διαδρομή του συρμού από τον τελευταίο σταθμό σχηματισμού του συρμού σε τρίτη χώρα έως το τελωνείο πρώτης εισόδου διαρκεί λιγότερο από δύο ώρες	Το αργότερο μία ώρα πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων στον τόπο για τον οποίο είναι αρμόδιο το τελωνείο πρώτης εισόδου
2 Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις	Το αργότερο δύο ώρες πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων στον τόπο για τον οποίο είναι αρμόδιο το τελωνείο πρώτης εισόδου

4. Εσωτερική Πλωτή Μεταφορά

Κατάσταση εμπορευμάτων	Προθεσμία
1 Εσωτερική πλωτή μεταφορά	τουλάχιστον δύο ώρες πριν την άφιξη στο τελωνείο πρώτης εισόδου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης

5. Οδική Μεταφορά

Κατάσταση εμπορευμάτων	Προθεσμία
1 Οδική μεταφορά	Το αργότερο μία ώρα πριν την άφιξη στο τελωνείο πρώτης εισόδου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης

6. Συνδυασμένη Μεταφορά

Όταν τα εμπορεύματα εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης με μεταφορικό μέσο που μεταφέρεται και το ίδιο σε ενεργό μέσο μεταφοράς, η προθεσμία για την υποβολή ENS είναι εκείνη που ισχύει για το ενεργό μέσο μεταφοράς. Παραδείγματος χάρη, στην περίπτωση όπου ένα φορτηγό όχημα οδικής μεταφοράς μεταφέρεται (εισέρχεται παθητικά) εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης επί μεταφορικού μέσου θαλάσσιας μεταφοράς (πλοίου), η προθεσμία για την υποβολή της ENS αντιστοιχεί στην προθεσμία της θαλάσσιας μεταφοράς και όχι στην προθεσμία της οδικής μεταφοράς.

9. Ε Γιατί η ENS πρέπει να υποβάλλεται στο πρώτο σημείο εισόδου;

A Σύμφωνα με την ενωσιακή νομοθεσία, το τελωνείο της πρώτης εισόδου είναι αυτό που διενεργεί ανάλυση κινδύνων ούτως ώστε τα αποτελέσματα αυτής να ληφθούν υπόψη - όπως και της εθνικής ανάλυσης κινδύνων- για την απόφαση που θα λάβει για τη διενέργεια ελέγχου ή μη.

Έτσι αποτελεί την «πρώτη γραμμή άμυνας» της Ε.Ε. και αναλαμβάνει την αξιολόγηση των κινδύνων του φορτίου που προορίζεται να αφιχθεί στην Ένωση, ενημερώνει τα επόμενα τελωνεία εισόδου της Ε.Ε. για τους κινδύνους που προσδιορίζονται και λαμβάνει επεμβατική δράση. Η δράση βασίζεται σε τρεις διαφορετικές κατηγορίες κινδύνων:

α) Σε αποστολές εμπορευματοκιβωτίων ανοιχτής θαλάσσης (όπου η ENS πρέπει να υποβάλλεται τουλάχιστον 24 ώρες πριν από τη φόρτωση, άρθρο 105 του Καν. (Ε.Ε.) 2446/2015), και όταν εντοπίζεται μια πολύ σοβαρή απειλή σχετικά με την ασφάλεια και την προστασία, θα αποστέλλεται στον διασαφιστή ένα μήνυμα «απαγόρευσης φόρτωσης» που τον ενημερώνει ότι δεν θα πρέπει να φορτώσει τα εμπορεύματα αυτά στο πλοίο που έχει προορισμό λιμάνι της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

β) Σε περιπτώσεις που δεν καλύπτονται από το άρθρο 105 του Καν. (Ε.Ε.) 2446/2015, όταν εντοπίζεται σοβαρός κίνδυνος κατά την διενέργεια της ανάλυσης κινδύνων, το τελωνείο της πρώτης εισόδου επεμβαίνει στα εμπορεύματα στον πρώτο λιμένα η αερολιμένα εισόδου (ανεξάρτητα με το εάν τα εμπορεύματα αυτά θα προσκομιστούν ή όχι στο τελωνείο πρώτης εισόδου) και επίσης ενημερώνει τα τελωνεία των επόμενων λιμένων εισόδου για τους κινδύνους που εντοπίζονται.

Σε άλλες περιπτώσεις, με βάση τους κινδύνους που εντοπίζονται, το τελωνείο της πρώτης εισόδου επεμβαίνει στα εμπορεύματα που προσκομίζονται στο τελωνείο αυτό και ενημερώνει τα αρμόδια τελωνεία των επόμενων λιμένων και αερολιμένων που πρόκειται να προσκομιστούν τα εμπορεύματα, ούτως ώστε όλα τα τελωνεία που εμπλέκονται στην διαδρομή να λάβουν υπόψη τους κινδύνους αυτούς (που εντοπίζονται τόσο βάσει των κοινών κριτηρίων όσο και βάσει εθνικών κριτηρίων) και να υποστηριχθούν στην απόφαση τους να διενεργήσουν ή μη έλεγχο, πριν από την παράδοση των εμπορευμάτων στον συναλλασσόμενο.

10. Ε Ποιος είναι ο λιμένας φόρτωσης τρίτης χώρας σε περίπτωση μεταφόρτωσης εμπορευμάτων, πριν από τη φόρτωση στις θαλάσσιες μεταφορές;

- A** Η απαίτηση υποβολής της ENS ισχύει για το κύριο πλοίο μεγάλων αποστάσεων που φέρνει τα εμπορεύματα στην Ένωση, δηλαδή το πλοίο που κατά τη διαδρομή του έχει ενδιάμεσους λιμένες στην Ε.Ε. Για παράδειγμα, εμπορεύματα που τροφοδοτούνται από ένα λιμάνι στην Ινδονησία προς το λιμάνι του Χονγκ Κονγκ, προκειμένου να φορτωθούν στο κύριο πλοίο μεγάλων αποστάσεων με προορισμό την Ε.Ε., δεν πρέπει να δηλώνονται σε ENS για την φόρτωση τους στο λιμάνι της Ινδονησίας. Τα συγκεκριμένα εμπορεύματα πρέπει να δηλωθούν πριν από τη φόρτωσή τους στο κύριο πλοίο μεγάλων αποστάσεων στο λιμάνι Χονγκ Κονγκ.
- Στην περίπτωση αυτή υπόχρεος για την υποβολή της ENS είναι ο μεταφορέας μεγάλων αποστάσεων που εκδίδει τη φορτωτική κύριου επιπέδου master για τα εμπορεύματα που πρόκειται να φορτωθούν στο κύριο πλοίο των μεγάλων αποστάσεων.

11. Ε Πρέπει, για κάθε λιμένα φόρτωσης, να υποβάλλεται μια ENS στις θαλάσσιες μεταφορές;

- A** Ναι. Οι απαιτήσεις υποβολής της ENS ισχύουν για κάθε λιμένα τελικής φόρτωσης σε τρίτη χώρα και όχι μόνο για τον τελευταίο λιμένα ελλιμενισμού τρίτης χώρας πριν την είσοδο στην Ένωση. Έτσι, στο παραπάνω παράδειγμα, εάν το κύριο σκάφος μεγάλων αποστάσεων πρόκειται επίσης να φορτώσει εμπορεύματα, π.χ. στη Σιγκαπούρη, τότε η ENS πρέπει να υποβληθεί στο Τελωνείο του προοριζόμενου πρώτου λιμένα εισόδου στην Ε.Ε., το αργότερο 24 ώρες πριν από την έναρξη της φόρτωσης στη Σιγκαπούρη, για τις αποστολές εμπορευματοκιβωτίων που θα εισέλθουν στην Ένωση με το κύριο σκάφος μεγάλων αποστάσεων.

12. Ε Ποιος είναι ο ορισμός του πρώτου λιμένα εισόδου και επόμενου λιμένα εισόδου στις θαλάσσιες μεταφορές;

- A** Ο πρώτος λιμένας εισόδου είναι ο πρώτος λιμένας της Ένωσης στον οποίο έχει προγραμματιστεί να προσεγγίσει το πλοίο όταν προέρχεται από λιμένα εκτός της Ένωσης. Ως λιμένας(-ες) επόμενης εισόδου νοείται οποιοσδήποτε λιμένας της Ένωσης που περιλαμβάνεται στο δρομολόγιο του πλοίου, στον οποίο θα προσεγγίσει το πλοίο μετά από τον ελλιμενισμό του στον πρώτο λιμένα της Ένωσης, χωρίς να μεσολαβήσει εμβόλιμος ελλιμενισμός του σε άλλο λιμένα εκτός της Ένωσης.
- Εάν το πλοίο προσεγγίζει σε οποιονδήποτε λιμένα εκτός της Ένωσης, κατά τη διάρκεια της διαδρομής του μεταξύ των λιμένων της Ένωσης, τότε θεωρείται ότι το πλοίο έχει εξέλθει από την Ένωση και η επόμενη άφιξή του σε λιμένα της Ένωσης καθιστά τον εν λόγω λιμένα ως τον πρώτο λιμένα εισόδου, και όχι τον επόμενο λιμένα εισόδου. Πριν την άφιξη και εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών πρέπει να υποβληθεί στο τελωνείο μια νέα ENS, για το σύνολο του μεταφερόμενου φορτίου.
- Κατ' αντιστοιχία τα παραπάνω ισχύουν και για τον ορισμό του πρώτου αερολιμένα εισόδου και επόμενου αερολιμένα εισόδου στις αεροπορικές μεταφορές.**

- 13. Ε Τι θα συμβεί αν το πλοίο προσεγγίζει πρώτα σε ένα διαφορετικό ενωσιακό λιμένα από αυτόν που έχει δηλωθεί στις θαλάσσιες μεταφορές;**
- Α** Η ENS πρέπει πάντα να υποβάλλεται στο τελωνείο στον προοριζόμενο πρώτο λιμένα προσέγγισης της Ένωσης εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας. Με την προϋπόθεση ότι αυτό έχει γίνει, το πλοίο μπορεί να εκτραπεί σε διαφορετικό πρώτο λιμένα προσέγγισης. Η αυτόματη διαβίβαση πληροφοριών κινδύνων προς το σύνολο των δηλωθέντων επόμενων τελωνείων των λιμένων προσέγγισης εντός της Ένωσης επιτρέπει σε ένα πλοίο να μπορεί να εκτραπεί σε οποιοδήποτε άλλο δηλωθέν επόμενο τελωνείο σε λιμένα (ή σε τελωνείο σε έναν μη δηλωθέντα λιμένα προσέγγισης στο ίδιο κράτος μέλος), χωρίς την άδεια από το Τελωνείο. Ωστόσο, αν η είσοδος στην Ένωση πραγματοποιείται σε λιμένα που δεν είχε συμπεριληφθεί μεταξύ των δηλωθέντων λιμένων επόμενης εισόδου της Ένωσης, ο διαχειριστής του πλοίου πρέπει να γνωστοποιεί την εκτροπή στο τελωνείο στον δηλωθέντα πρώτο λιμένα εισόδου μόλις προγραμματιστεί η εκτροπή αυτή, με την χρήση ενός μηνύματος "αίτημα εκτροπής". Το αρχικά δηλωθέν τελωνείο του λιμένα πρώτης εισόδου θα γνωστοποιεί στον πραγματικό τελωνείο της πρώτης εισόδου τις πληροφορίες κινδύνων.
- Κατ' αντιστοιχία τα παραπάνω ισχύουν και στις αεροπορικές μεταφορές.**
- 14. Ε Το πρώτο σημείο εισόδου στην Ένωση είναι ο πρώτος λιμένας «προσέγγισης» στην Ένωση, ανεξάρτητα από την εκφόρτωση εμπορευμάτων ή είναι ο πρώτος ενωσιακός λιμένας στον οποίο πρόκειται να εκφορτωθούν εμπορεύματα;**
- Α** Η ENS πρέπει να υποβάλλεται στο Τελωνείο της πρώτης εισόδου («προσέγγισης» στην Ένωση) ανεξάρτητα από την εκφόρτωση εμπορευμάτων. Όλα τα μεταφερόμενα επί του πλοίου εμπορεύματα πρέπει να περιλαμβάνονται στην ENS, η οποία πρέπει να υποβληθεί στο εν λόγω Τελωνείο το αργότερο 24 ώρες πριν την έναρξη φόρτωσης σε κάθε λιμένα φόρτωσης.
- Κατ' αντιστοιχία τα παραπάνω ισχύουν και στις αεροπορικές μεταφορές, με την διαφοροποίηση ότι για αυτόν τον τρόπο μεταφοράς δεν απαιτείται πια να γνωστοποιείται η εκτροπή στις τελωνειακές αρχές.**
- 15. Ε Τι συμβαίνει όταν το πλοίο καταπλεύσει στον πρώτο λιμένα εισόδου;**
- Α** Κατά την άφιξη του μέσου μεταφοράς στον πρώτο λιμένα εισόδου, ο διαχειριστής του πλοίου πρέπει να υποβάλει στο τελωνείο Γνωστοποίηση Άφιξης για όλες τις αποστολές που βρίσκονται στο πλοίο, η οποία περιλαμβάνει τα στοιχεία προκειμένου να ταυτοποιηθούν οι συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου που έχουν ήδη υποβληθεί και καλύπτουν τα μεταφερόμενα εμπορεύματα για το πλοίο που πραγματοποιεί την άφιξη.
- Κατ' αντιστοιχία τα παραπάνω ισχύουν και στις αεροπορικές μεταφορές.**
- 16. Ε Πρέπει να υποβάλλεται ENS στα τελωνεία στους επόμενους λιμένες εισόδου;**

A Όχι, υποβάλλεται μόνο μια ENS, για το σύνολο των εμπορευμάτων που μεταφέρονται και πρέπει να υποβληθεί στο Τελωνείο του πρώτου λιμένα εισόδου.
Κατ' αντιστοιχία για την ENS τα παραπάνω ισχύουν και στις αεροπορικές μεταφορές.

17. E Πρέπει το ΦΟΡΤΙΟ ΠΟΥ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (FROB), για μεταφορά σε άλλα λιμάνια, να συμπεριλαμβάνεται στην ENS, στην Γνωστοποίηση Άφιξης και στο Δηλωτικό;

A Το FROB πρέπει να συμπεριλαμβάνεται στην ENS και στην Γνωστοποίηση Άφιξης στο Τελωνείο της πρώτης εισόδου.
Κατ' αντιστοιχία τα παραπάνω ισχύουν και στις αεροπορικές μεταφορές για το φορτίο που παραμένει επί του αεροσκάφους.

18. E Τα κενά εμπορευματοκιβώτια πρέπει να δηλώνονται στην ENS και στην γνωστοποίηση άφιξης ;

A Τα κενά εμπορευματοκιβώτια ιδιοκτησίας του αποστολέα, που μεταφέρονται σύμφωνα με σύμβαση μεταφοράς (φορτωτική) πρέπει να αντιμετωπίζονται με τον ίδιο τρόπο, όπως και το υπόλοιπο φορτίο και ως εκ τούτου πρέπει να περιληφθούν στην ENS και στη γνωστοποίηση Άφιξης. Οι επανατοποθετήσεις των άδειων εμπορευματοκιβωτίων από το Μεταφορέα πρέπει να περιλαμβάνονται στην ENS.
Κατ' αντιστοιχία τα παραπάνω ισχύουν και στις αεροπορικές μεταφορές.

2. Υποστήριξη – Επικοινωνία

Για περισσότερες πληροφορίες ή διευκρινίσεις μπορείτε να απευθύνεστε στο my1521 - Κέντρο Εξυπηρέτησης της ΑΑΔΕ:

- **Τηλεφωνικά:** στο 1521, χωρίς χρέωση, εργάσιμες ημέρες από 7:00 έως 20:00.
- **Ψηφιακά:** μέσω της πλατφόρμας [my1521](#) 24 ώρες το 24ωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα, επιλέγοντας: **Θέματα Τελωνείων > Εισαγωγές (Import) > Άφιξη εμπορευμάτων (ICS / ENS) > Δήλωση άφιξης πριν την είσοδο στην ΕΕ (ICS-ENS).**

Παράρτημα Α - Στοιχεία Έκδοσης & Επικαιροποιήσεων

Στοιχεία Σύνταξης και επιμέλειας

Η παρούσα έκδοση καταρτίστηκε υπό την επιμέλεια της Δ/σης ΕΦΚ και ΦΠΑ.

Ιστορικό Εκδόσεων

Πίνακας 1. Πίνακας εκδόσεων

Πίνακας εκδόσεων		
Έκδοση	Ημερομηνία	Περιγραφή
1.0	11/03/2020	Αρχική Έκδοση
2.0	31/12/2025	Αναθεωρημένη Έκδοση: ως προς το πρότυπο και ως προς το περιεχόμενο.